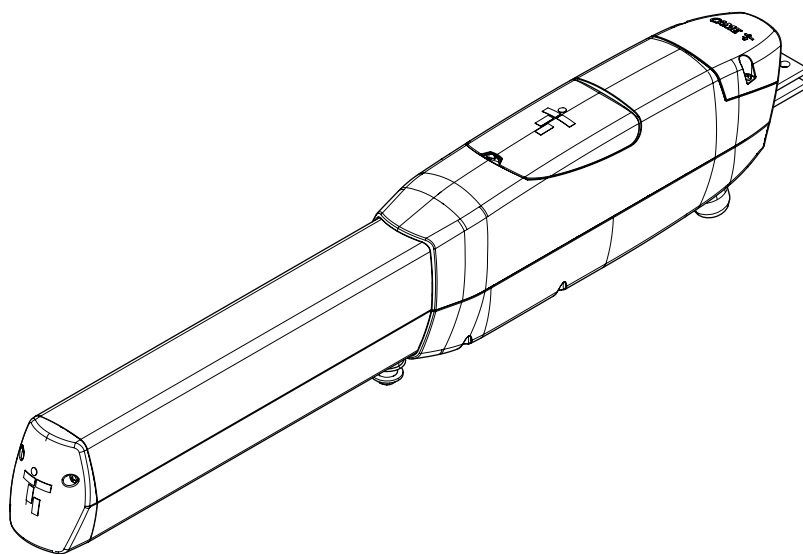


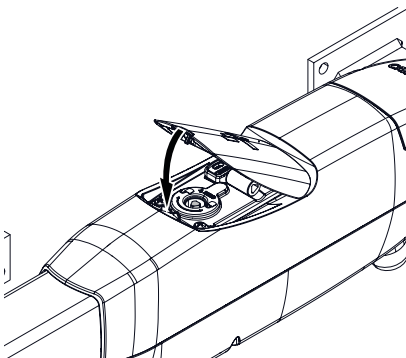
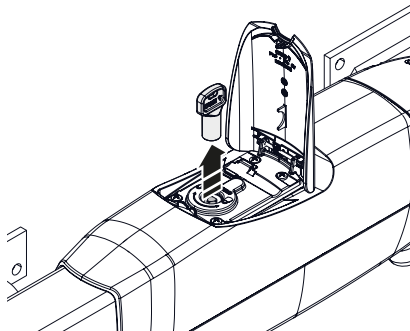
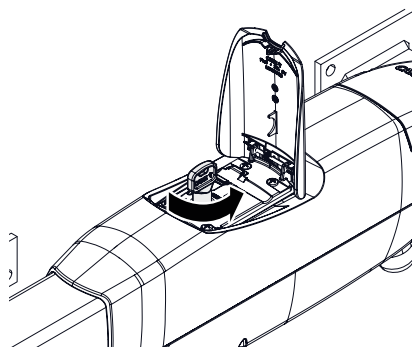
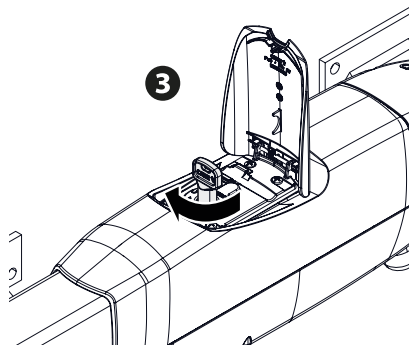
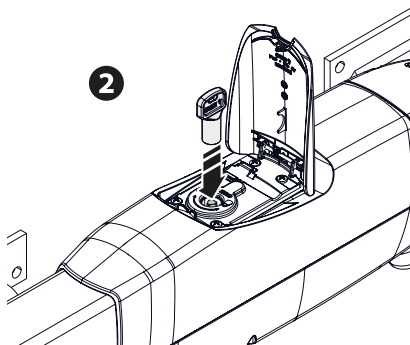
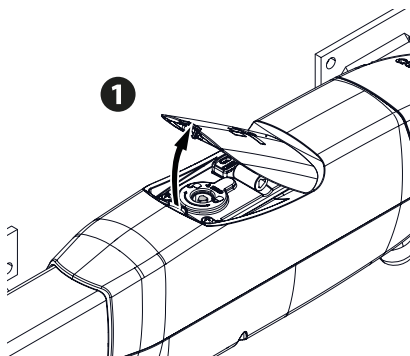
Motoros hajtómű szárnyas kapukhoz

FA02011-HU

CE

EAC

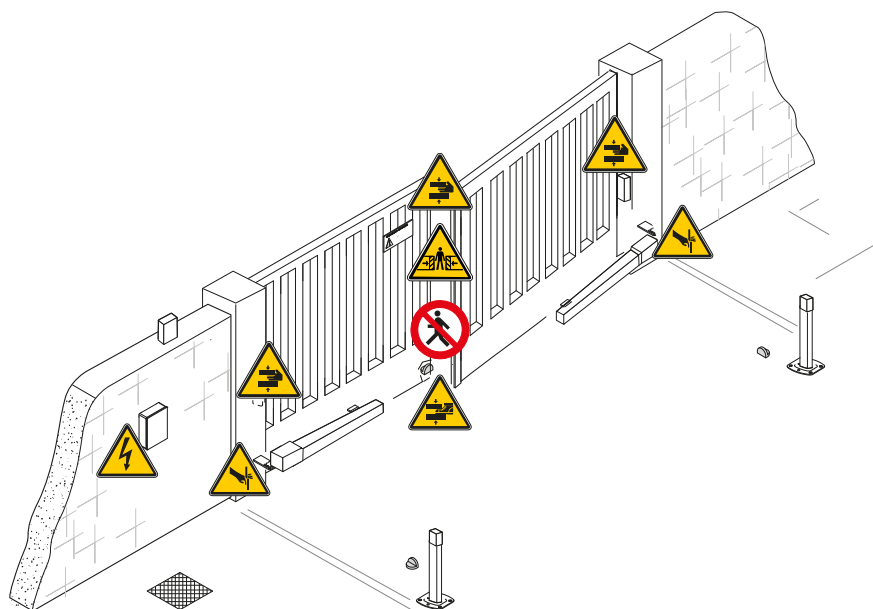
**ATI30DGF****ATI50DGF**



△ Fontos biztonsági előírások.**△ Tartsa be az összes utasítást, mivel a helytelen felszerelés súlyos sérüléseket okozhat.****△ Mielőtt elkezdene a munkát, olvassa el a felhasználóra vonatkozó általános figyelmeztetéseket is.**

A terméket kizárólag az előírt rendeltetésének megfelelően szabad használni, minden más használat veszélyesnek minősül. • A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű, hibás és ésszerűtlen használatból eredő esetleges károkért. • A kézikönyv tárgyát képező termék a 2006/42/EK Gépirányelv meghatározása szerint „részben kész gépnek” minősül. • A „részben kész gép” egy olyan egység, amely majdnem gép, de amely önmagában nem képes meghatározott funkciót ellátni. • A részben kész gépek kizárólag más gépekbe vagy más részben kész gépekbe vagy berendezésekbe való beépítésre vagy beszerelésre készültek azzal a céllal, hogy a 2006/42/EK Gépirányelv által szabályozott gépet alkossanak. • A végleges berendezésnek meg kell felelnie a Gépirányelv 2006/42/EK európai irányelvnek és a hivatkozott érvényes európai szabványoknak. • A gyártó nem vállal felelősséget a nem eredeti termékek alkalmazása esetén; ez a jótállás megszűnését is maga után vonja. • A kézikönyvben található összes műveletet kizárólag képezített és tapasztalt szakemberek végezhetik az érvényes előírások teljes körű betartása mellett. • A kábelek előkészítését, elhelyezését, bekötését és bevizsgálását az érvényes szabványok és törvények betartásával, szakszerűen kell elvégezni. • A végső felszerelt berendezésnek a 2006/42/EK Gépirányelvnek és a hivatkozott harmonizált műszaki szabványoknak való megfeleléshez szükséges összes alkatrész (pl. működtetők, fotocellák, érzékeny biztonsági élvédelmek stb.) a CAME termékkatalógusban vagy a www.came.com honlapon kerül azonosításra. • A felszerelési műveletek alatt győződjön meg arról hogy a berendezés feszültségmentes-e. • Ellenőrizze, hogy a megjelölt hőmérséklet-tartomány megfelel-e a felszerelési helynek. • A készüléket az adattáblán megadott értékeknek megfelelő tápfeszültséggel kell működtetni. A tápellátásnak egy biztonsági érintésvédelmi törpefeszültséget biztosító rendszerből kell származnia. • Ne szerelje fel az automatikát olyan elemekre, amelyek elgörbülhetnek. Szükség esetén alkalmazzon megfelelő erősítő elemeket a rögzítési pontokon. • Ellenőrizze, hogy a felszerelés tervezett helyén a terméket nem éri-e közvetlen vízsugár (öntözőberendezés, mosó egység, stb.). • A táphálózaton, a telepítési előírásoknak megfelelően, készítsen elő egy megfelelő többpólusú megszakítót, mely lehetővé teszi a III. osztályú túlfeszültségi feltételek esetén a teljes megszakítást. • Kerítse el megfelelően a teljes területet, hogy ne léphessenek be illetéktelen személyek, különösképpen kiskorúak és gyermekek. • Kézi mozgatás során minden 20 felemelendő kg-onként egy személyt kell alkalmazni; nem kézi mozgatáskor használjon megfelelő eszközöket a biztonságos emeléshez. • Az automatika hatósugarának területén tartózkodó személyeket érintő mechanikai jellegű veszélyek elkerülése érdekében alkalmazzon megfelelő védőeszközöket. • Az elektromos kábeleket az erre szolgáló csöveken, csatornákon vagy kábelszorítókon kell átvezetni a mechanikai károsodások elkerülése céljából. • Az elektromos kábelek nem érintkezhetnek a használat során felmelegedő részekkel (pl. a motorral, transzformátorral). • A felszerelése előtt ellenőrizze, hogy a vezérelt rész jó mechanikai állapotban legyen, jól záródjon és nyitódjon. • A termék nem alkalmazható gyalogos bejárattal felszerelt vezérelt rész automatizálásához, kivéve, ha a vezérelt rész csak biztonsági pozícióban levő gyalogos ajtó mellett működtethető. • Ellenőrizze, hogy a vezérelt rész mozgása ne okozzon a vezérelt rész és a körülötte levő rögzített elemek közötti beszorulást. • Az összes rögzített vezérlést úgy kell a mozgó részekről távol, de jól láthatóan elhelyezni, hogy a vezérelt részre közvetlen rálátást biztosítson. A nyomógombos vezérlést legalább a talajtól 1,5 m magasságban kell felszerelni, idegenek számára nem elérhető helyre. • Ha nincs, helyezzen el a működtető elem mellé egy állandó táblát, amely a kézi kioldó működésének leírását tartalmazza. • Ellenőrizze, hogy az automatika beállítása megfelelő-e, valamint a védő és biztonsági kiegészítők, továbbá a kézi kioldó működése helyes-e. • A felhasználónak való átadás előtt ellenőrizze, hogy a berendezés megfelel-e a harmonizált szabványoknak és a 2006/42/EK Gépirányelv alapvető követelményeinek. • Az esetleges fennmaradó kockázatokat jól látható piktogramokkal kell jelezni és ezekről fel kell világosítani a végfelhasználót. • A felszerelés elvégzésével helyezze el jól láthatóan a gép azonosító tábláját. • Ha a tápvezeték sérült, a kockázatok elkerülése érdekében a cserét a gyártónak vagy a megbízott műszaki szervizszolgálatnak kell elvégeznie, illetve olyan személynek, aki megfelelő képesítéssel rendelkezik. • Őrizze meg ezt a kézikönyvet a műszaki dokumentációban, az automatizált berendezés egyéb készülékeinek kézikönyveivel együtt. • A kész gépet alkotó összes termék használati kézikönyvét át kell adni a végfelhasználónak. • A gyártó eredeti csomagolásában levő terméket csak zárt szállítóeszközzel (vasúti vagonban, konténerben, zárt járműben) szállítható. • A termék rendellenes működése esetén szakítsa meg a használatát és forduljon a műszaki szervizszolgálathoz a <https://www.came.com/global/en/contact-us> e-mail címen vagy honlapon található telefonszámon. • A gyártás időpontja a termék címkéjére nyomtatott gyártási tétel jelölésében szerepel. Szükség esetén elérhetőségünk: <https://www.came.com/global/en/contact-us>. • Az általános adásvételi szerződési feltételek a Came hivatalos árjegyzékében találhatók.

A személyek számára potenciális veszélyt jelentő pontok



-  Tilos az átjárás a mozgás alatt.
-  Összenyomódás veszélye.
-  Kéz beszorulásának veszélye.
-  Láb beszorulásának veszélye.
-  Kéz megvágásának veszélye.
-  Feszültség jelenléte miatti veszély.

SZÉTSZERELÉS ÉS SEMLEGESÍTÉS

 A CAME S.p.A. vállalat üzeimben bevezette az UNI EN ISO 14001, a környezet védelmét biztosító szabvány előírásainak megfelelő, tanúsítvánnyal igazolt környezetközpontú irányítási rendszert. Kérjük Vásárlóinkat, hogy támogassák a CAME vállalat gyártási és piaci politikájának egyik sarkalatos pontjaként meghatározott környezetvédelmi tárgyú erőfeszítéseit a következő egyszerű hulladékkezelési útmutatások betartásával:

A CSOMAGOLÁS HULLADÉKKÉNT VALÓ KEZELÉSE

A csomagolás elemei (kartonpapír, műanyag stb.) a települési szilárd hulladékokhoz hasonlóan, a szelektív hulladékgyűjtés keretében selejtezhethők.

Mindig ellenőrizze az érvényes helyi előírások speciális rendelkezéseit.

KERÜLNI KELL A KÖRNYEZETBE JUTÁSÁT!

A TERMÉK SEMLEGESÍTÉSE

Termékeink különböző anyagokból készültek. Ezek nagy részének (alumínium, műanyag, vas, elektromos kábelek) kezelése megegyezik a települési szilárd hulladék kezelésével. Az erre szakosodott lerakóhelyeken, szelektív gyűjtés keretében újrahasznosíthatók.

Más alkatrészek (elektronikus panelek, távkapcsolók elemei stb.) környezetszennyező anyagokat tartalmazhatnak.

Ezeket ezért le kell szerelni és az összegyűjtésükre szakosodott vállalatok telepein leadni.

Mindig ellenőrizze az érvényes helyi előírások speciális rendelkezéseit.

KERÜLNI KELL A KÖRNYEZETBE JUTÁSÁT!

Jelmagyarázat

 Ez a szimbólum azokat a szövegrészeket jelzi, amelyeket különös figyelemmel kell elolvasni.

 Ez a szimbólum a biztonságra vonatkozó szövegrészeket jelzi.

 Ez a szimbólum azokat a tudnivalókat jelzi, amelyekről tájékoztatni kell a felhasználót.

A méretek milliméterben vannak megadva, kivéve ha másként van jelölve.

Leírás

801MP-0210

ATI30DGF - 24 V-os, irreverzibilis motoros hajtómű forgásérzékelővel, legfeljebb 3 méteres és 800 kg-os szárnyas kapukhoz. Nyitási és zárási mechanikus ütközővel felszerelve. Szürke RAL7024 színben. Gyors verzió 13 s/90°.

801MP-0220

ATI50DGF - 24 V-os, irreverzibilis motoros hajtómű forgásérzékelővel, legfeljebb 5 méteres és 1000 kg-os szárnyas kapukhoz. Nyitási és zárási mechanikus ütközővel felszerelve. Szürke RAL7024 színben. Gyors verzió 19 s/90°.

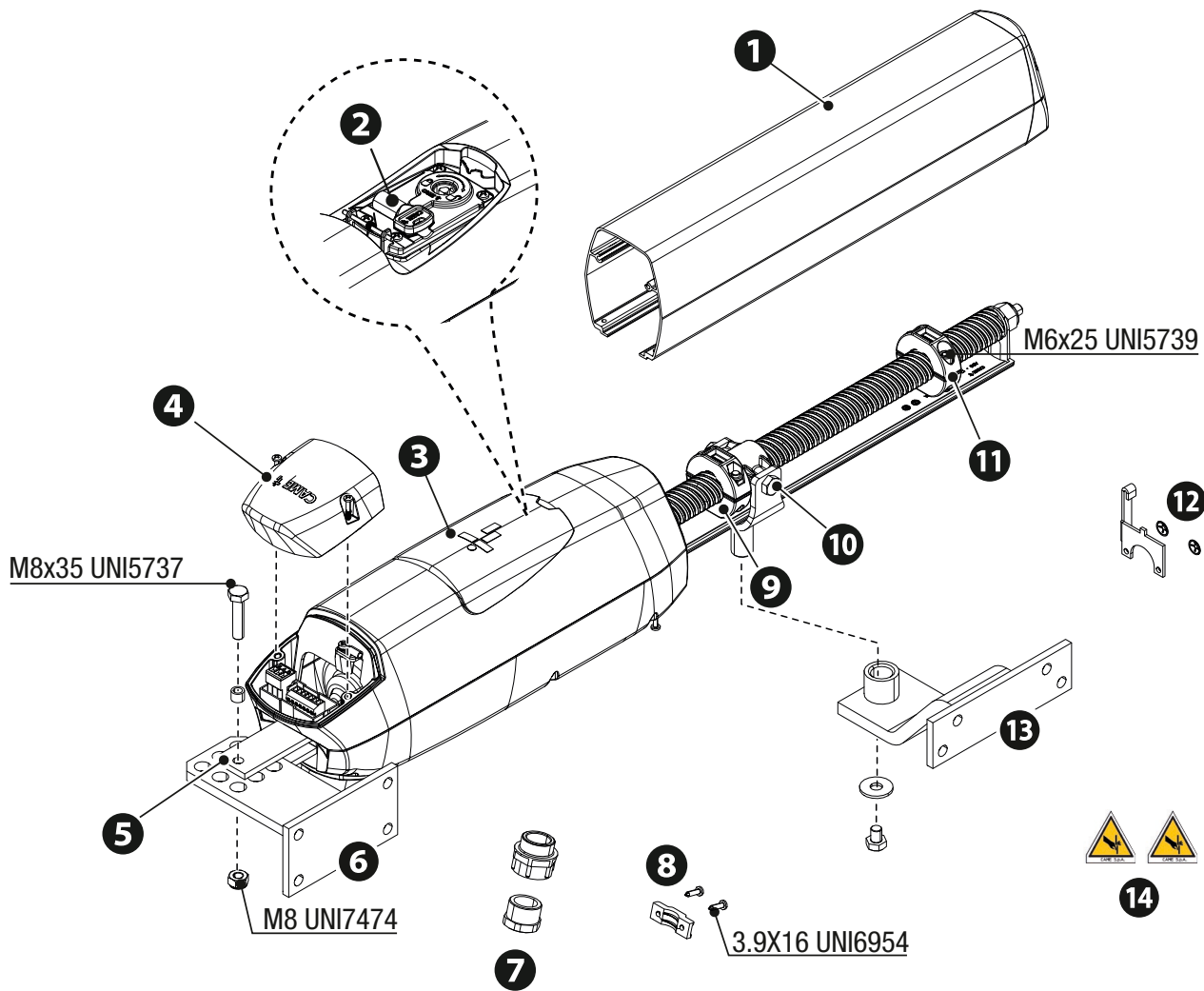
Alkalmazási terület

Társas- és családi házakhoz alkalmazható

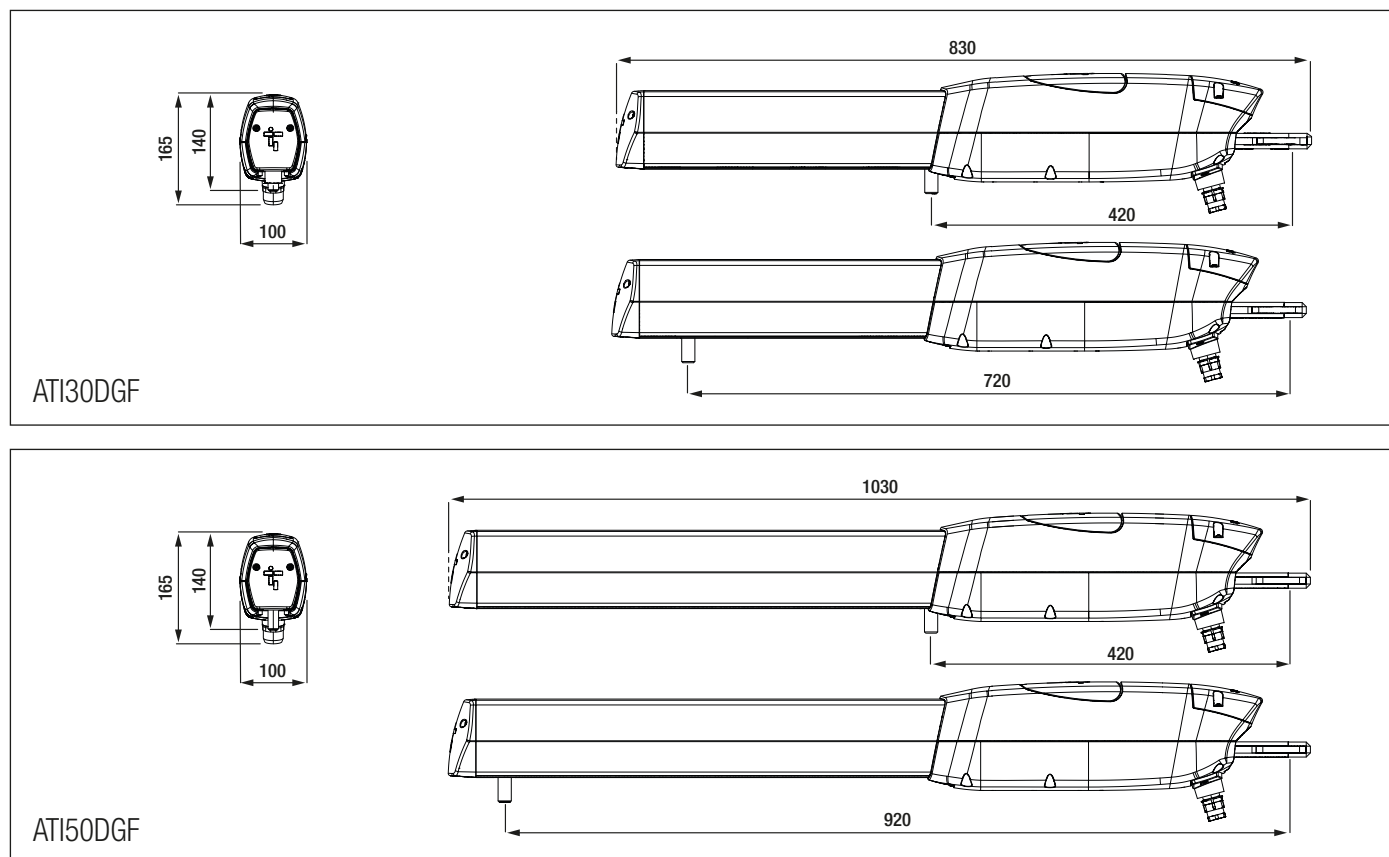
 A jelen kézikönyvben leírtaktól eltérő bármely egyéb felszerelés és használat tilos.

A részek leírása

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ❶ Rúd ❷ Kulcs a kioldáshoz ❸ Kioldó szerkezet fedele ❹ Elektronikus panel védőfedele ❺ Motor kengyel ❻ Vég kengyel (oszlophoz rögzítés) ❼ Kábelszorító | <ul style="list-style-type: none"> ❽ Kábelrögzítő rögzítőcsavarokkal ❾ Mechanikus ütköző nyitáskor ❿ Orsóanya csúszka ⓫ Mechanikus ütköző záráskor ⓫ Kar és lemezek a kábeles kioldó kapcsolásához ⓫ Fej oldali kengyel (kapuhoz rögzítés) ⓫ A kéz vágási sérülésének veszélyére figyelmeztető matrica |
|--|---|



Méretetek



Alkalmazási határértékek

TÍPUSOK	ATI30DGF			ATI50DGF				
Kapuszárny hossza (m)	2	2,5	3	2	2,5	3	4	5
Kapuszárny tömege (kg)	800	600	400	1000	800	600	500	400

⚠ A szárnyas kapuk esetében mindig ajánlott felszerelni egy elektromos zárat a szárnyak megbízható záródásának biztosítása érdekében és a motoros hajtóművek fogaskerekeinek védelme céljából.

Az irreverzibilis motoros hajtóműveknél mindig ajánlott, de a 2,5 métert meghaladó hosszúságú kapuszárnyak esetében kötelező.

A reverzibilis motoros hajtóműveknél a kapuszárny záródásának biztosításához szükséges. Ez utóbbi esetben a telepítést végző szerelő dönti el, hogy felszereli-e, figyelembe véve a kapuszárny méreteit és típusát (pl. paneles), valamint a telepítési környezetet (pl. szeles helyen).

Műszaki adatok

TÍPUSOK	ATI30DGF	ATI50DGF
Tápfeszültség (V - 50/60 Hz)	24 DC	24 DC
Teljesítmény (W)	100	100
Felvett áram (A)	8	8
Szín	7024	7024
Működési hőmérséklet (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Tárolási hőmérséklet (°C)*	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70
Tolóerő (N)	400 ÷ 4000	400 ÷ 4000
Nyitási idő 90°-os végállásig (mperc)	13	19
Csap haladási sebesség (mm/s)	20	20
Ciklus/óra 55°C-on	65	55
Ciklus/óra 20°C-on	FOLYAMATOS ÜZEM	FOLYAMATOS ÜZEM
NLGI osztály kenőzsír	2	2
Hangteljesítmény szint (dB A)	≤70	≤70
Érintésvédelmi osztály (IP)	54	54
Szigetelési osztály	III	III
Tömeg (kg)	8.5	8.5
Átlagos élettartam (év) **	15	15

(*) A felszerelés előtt tárolja a terméket szobahőmérsékleten abban az esetben, ha az előző tárolás vagy szállítás nagyon alacsony vagy nagyon magas hőmérsékleten történt.

(**) A termék feltüntetett átlagos élettartama pusztán tájékoztató jellegű, és a normál használati feltételek, valamint a terméknek a CAME műszaki kézikönyvében szereplő előírások szerinti felszerelése és karbantartása figyelembevételével végzett becslés eredménye. Ezt az adatot egyéb változó tényezők is befolyásolják, akár jelentős mértékben is, például, de nem kizárólagosan, az éghajlati és környezeti feltételek (ha van, lásd az MCBF táblázatot). A termék átlagos élettartama nem tévesztendő össze a termékre vonatkozó jótállás időtartamával.

 a táblázatban szereplő 90°-os nyitási időt minimális lassítással és a következő telepítési méretekkel számítottuk ki. ATI 30, ahol A=130 és B=130, ATI 50, ahol A=200 és B=200.

Kábeltípusok és legkisebb vastagságok

A vezeték hossza (m)	20-ig	20-tól 30-ig
Tápfeszültség 24 V DC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²

 Azoknál a bekötéseknél, ahol ugyanazon vonalon több (szekvenciális) fogyasztó van jelen, a táblázatban megadott értékeket a valós áramfelvétel és távolságok alapján módosítani kell. A jelen kézikönyvben nem tárgyalt termékek bekötéséhez lásd a termékekhez mellékelt dokumentációt.

 A kábelt a telepítés típusa és a termék telepítési helyén érvényben lévő szabályozások figyelembevételével kell kiválasztani

FELSZERELÉS

📖 Az itt következő alkalmazási illusztrációkat csak példaként mutatjuk be, mivel az automatika és a kiegészítők rögzítésének helyigénye a felszerelési terület függvényében változik. A felszerelő feladata a legmegfelelőbb megoldás kiválasztása.

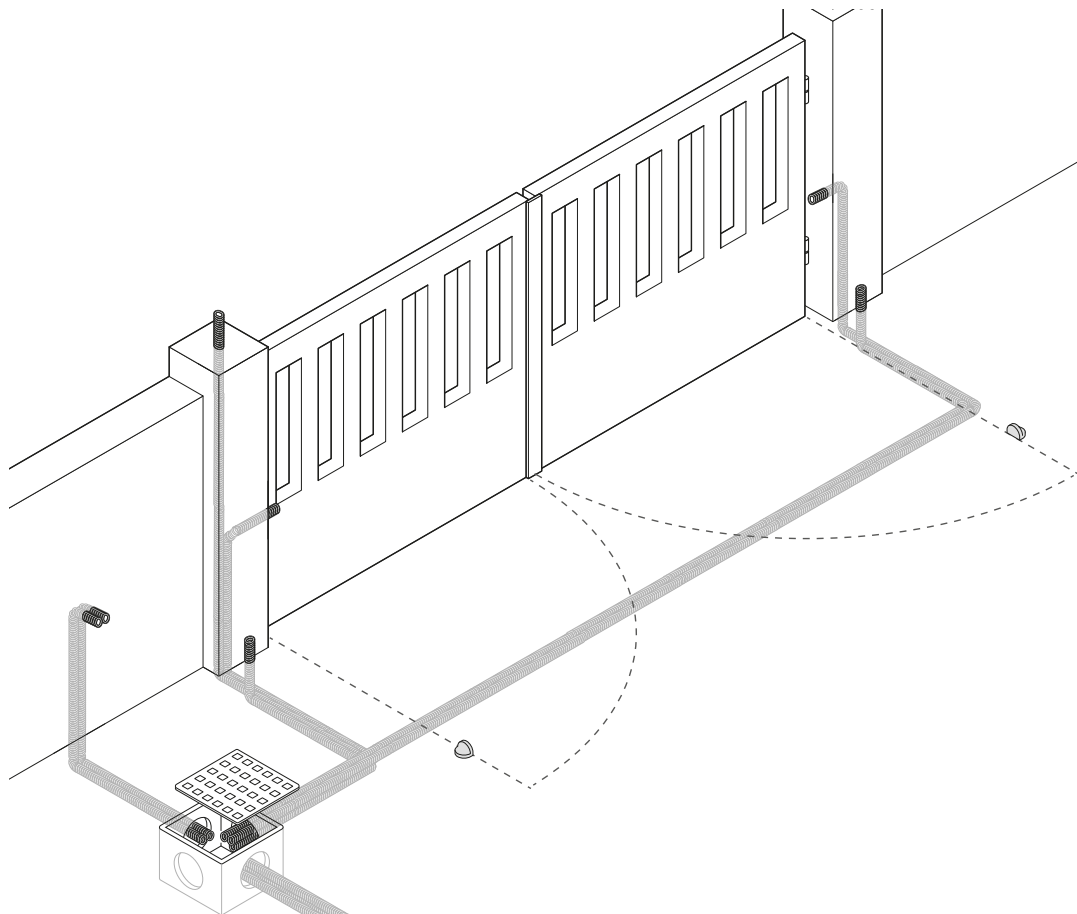
📖 A rajzok bal oldalra felszerelt motoros hajtóműre vonatkoznak.

📖 Az automatika standard felszerelése és bekötése befelé nyíló szárnyra vonatkozik, hacsak másként nincs megadva.

Előkészítő műveletek

Készítse elő a sülyesztett elosztódobozokat és a földbe sülyesztett elágazódobozból érkező kábelcsatlakozásokhoz szükséges gégecsöveket.

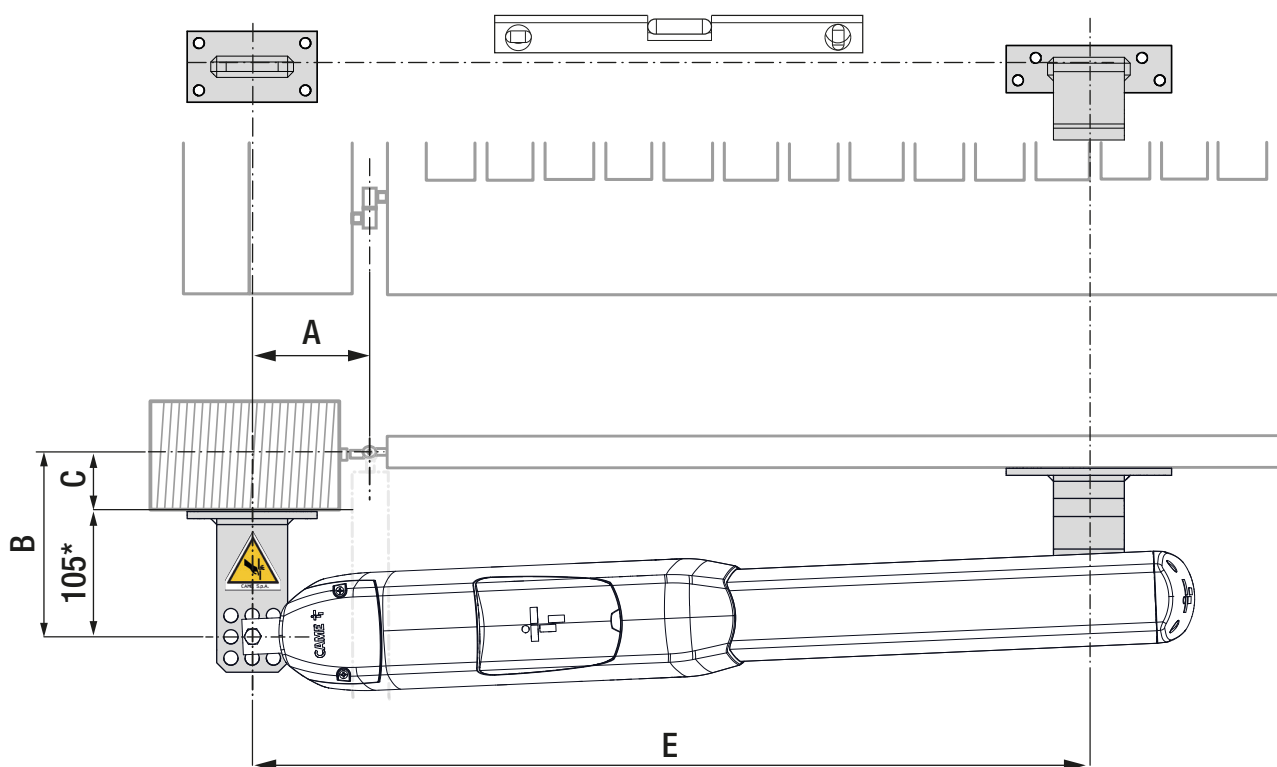
📖 A gégecsövek száma a berendezés típusától és a felszerelt kiegészítőktől függ.



A kengyelek rögzítési pontjainak meghatározása

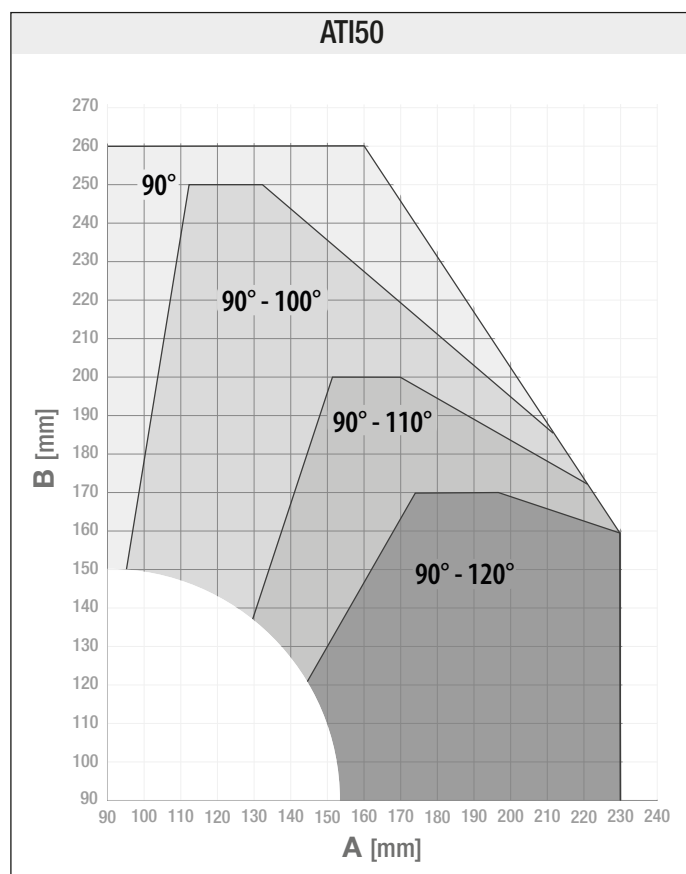
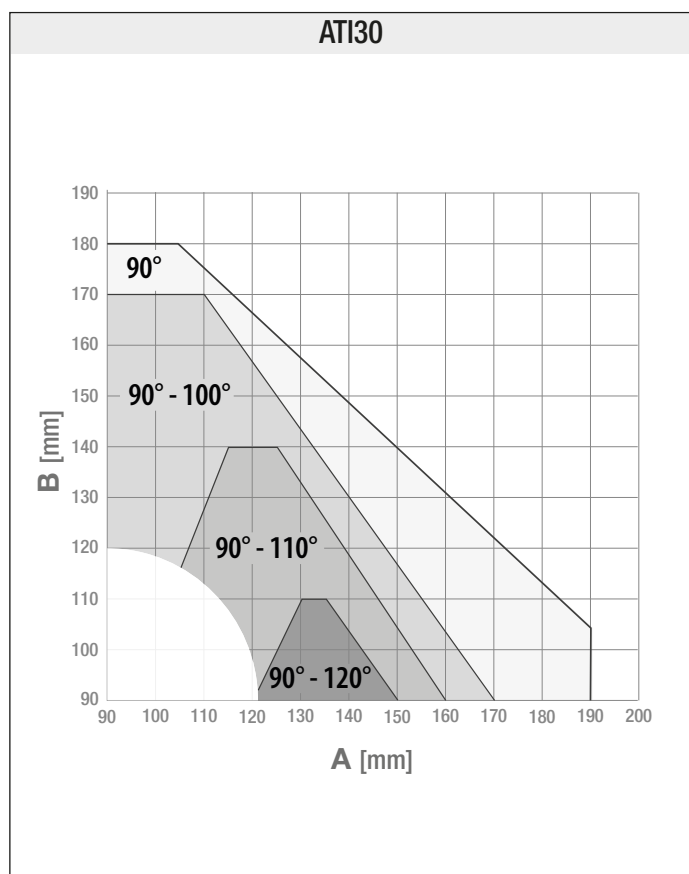
⚠ A felszerelést zárt kapun kell elvégezni.

📖 Ajánlott legalább 200 mm távolságot tartani a dugattyú és a talaj között.



(*) A távolság méréséhez a kengyel középső furatát használtuk.

Tartsa be a grafikonokban megadott távolságokat. A grafikonok az A és B telepítési távolságok függvényében a maximális nyitási szögeket tartalmazzák.



⚠ A feltüntetett grafikonok akkor érvényesek, ha betartják a megadott E értéket.

📖 A B érték kiszámításához először meg kell mérni a C értéket.

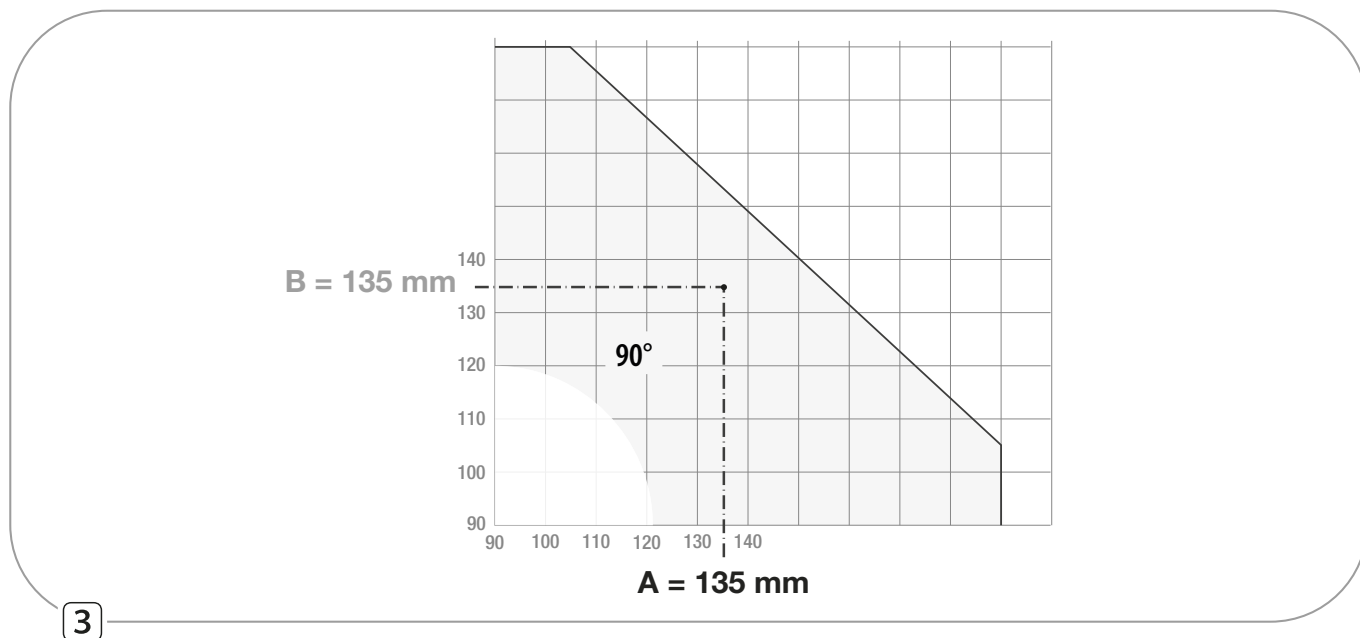
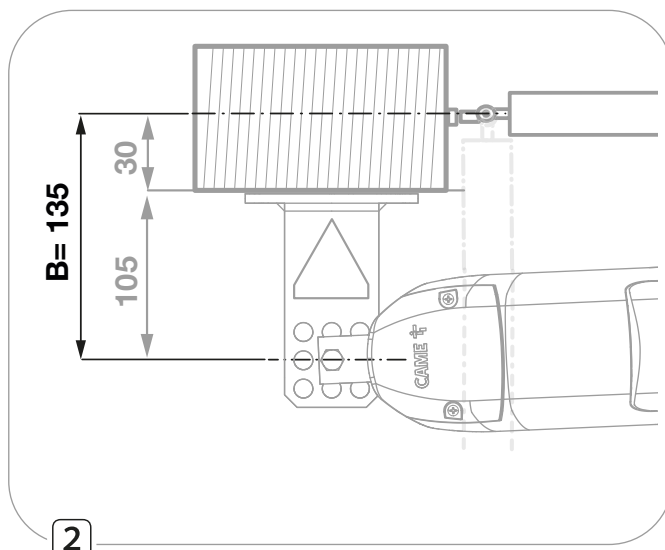
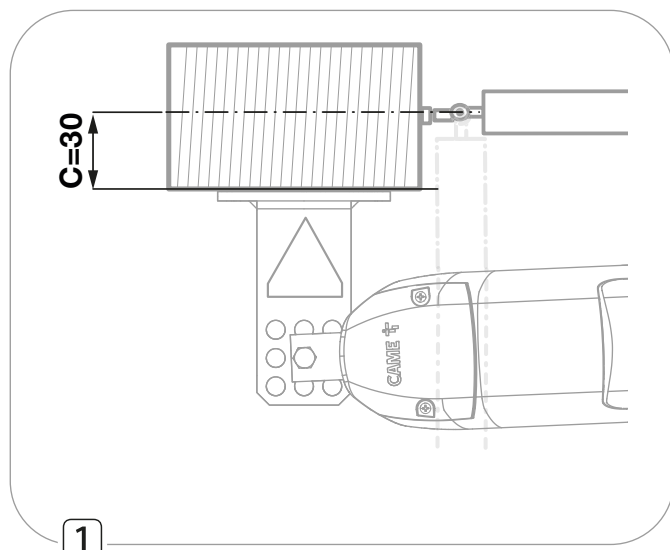
Típusok	B	E	C (max)
ATI30	$B = C + 105^*$	720	75
ATI50	$B = C + 105^*$	920	155

(*) A távolság méréséhez a kengyel középső furatát használtuk.

⚠️ A megadott értékek csak a tartozék kengyelek használatával érvényesek.

📖 Ha az A és B érték hasonló nagyságú, az automatika mozgása simább.

Példa a felszerelésre



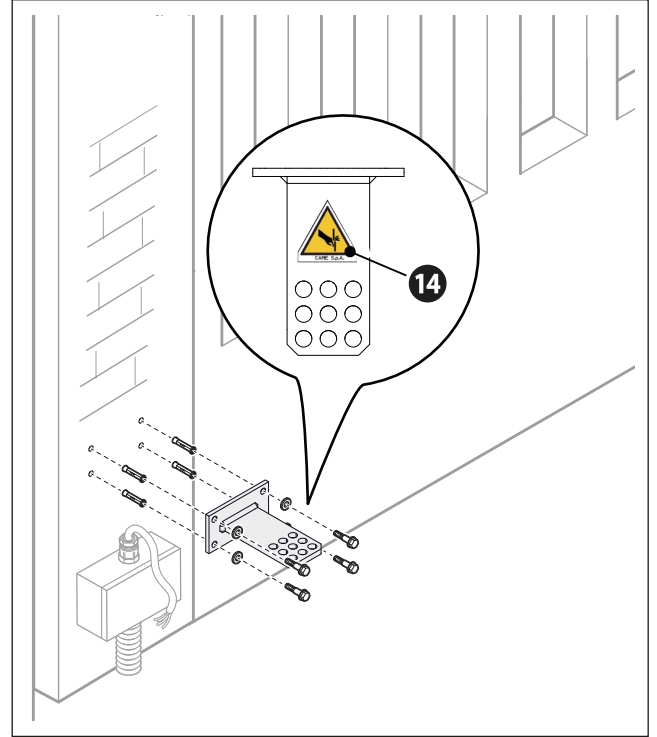
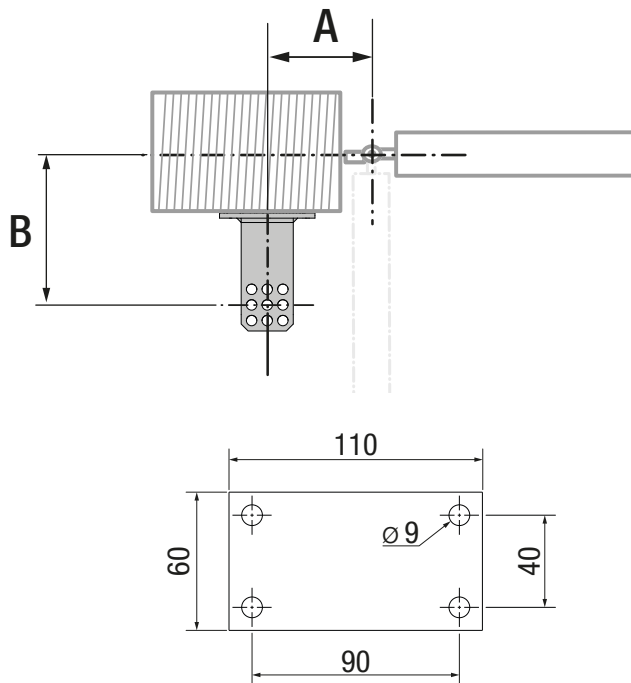
Kengyelek rögzítése

Vég kengyel rögzítése (oszlophoz rögzítés)

Zárt kapu mellett szerelje az oszlopra a rögzítő lemezt úgy, hogy tartsa be a forgáspont tengelye és a kengyel középső furata közötti A és B távolságokat.

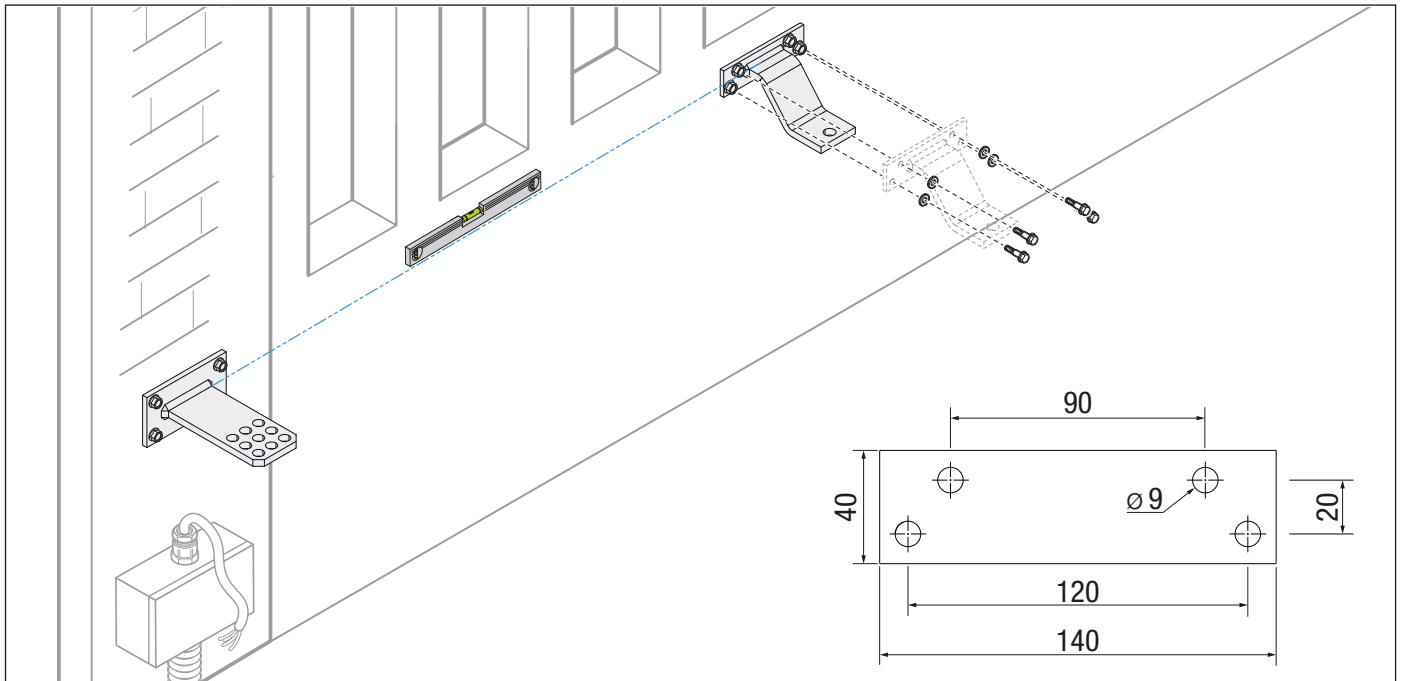
Rögzítse dübelekkkel és csavarokkal vagy hegyesse a rögzítő kengyelt az oszlophoz.

 A kengyel rögzítőlemezen levő furatok révén a szárny nyitási szöge változtatható.

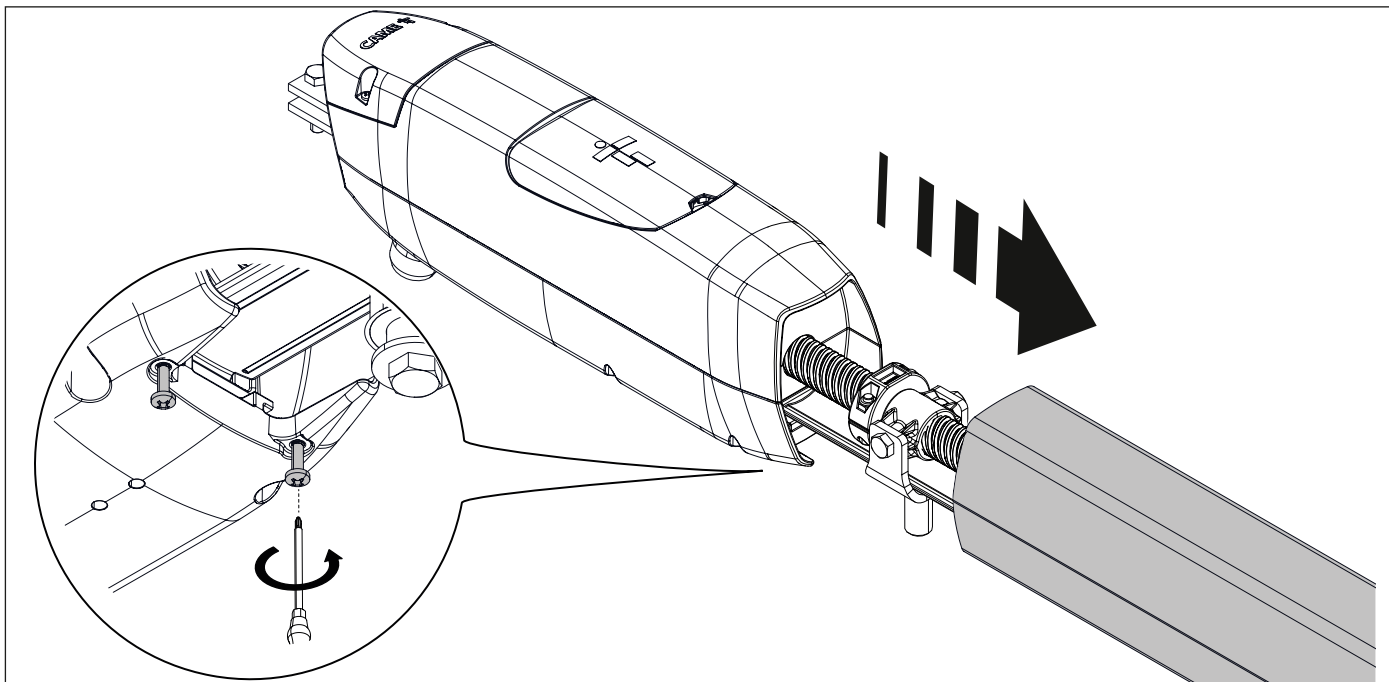


Fej oldali kengyel rögzítése (kapuhoz rögzítés)

Szerelje fel a kapura a fej oldali lemezt, ellenőrizze, hogy a vég kengyellel vízszintes tengelyben legyen, tartsa be az E távolságot.

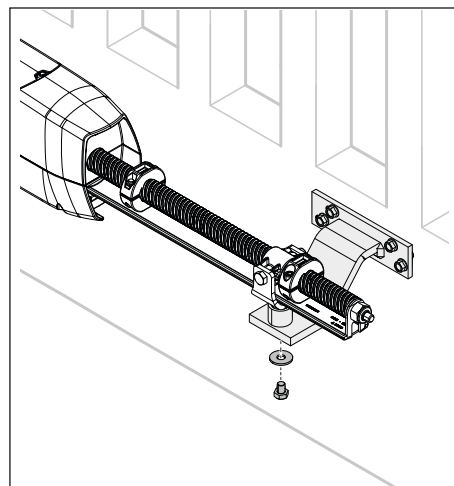
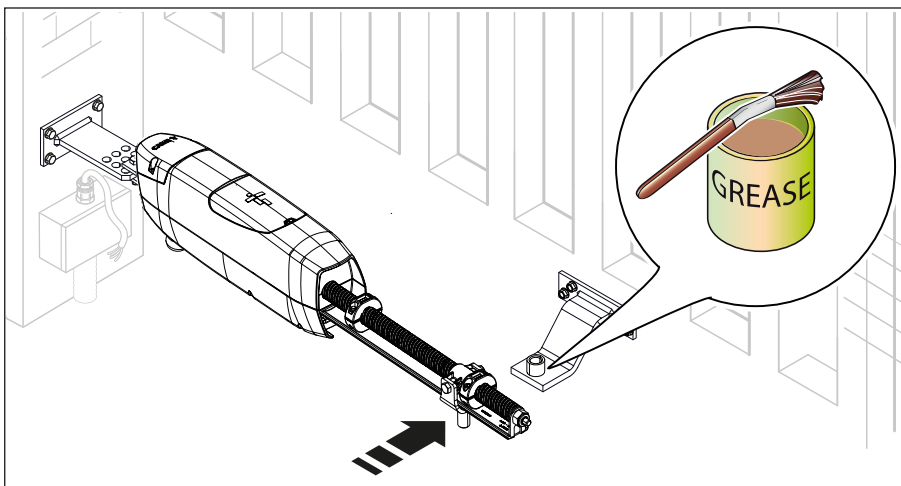
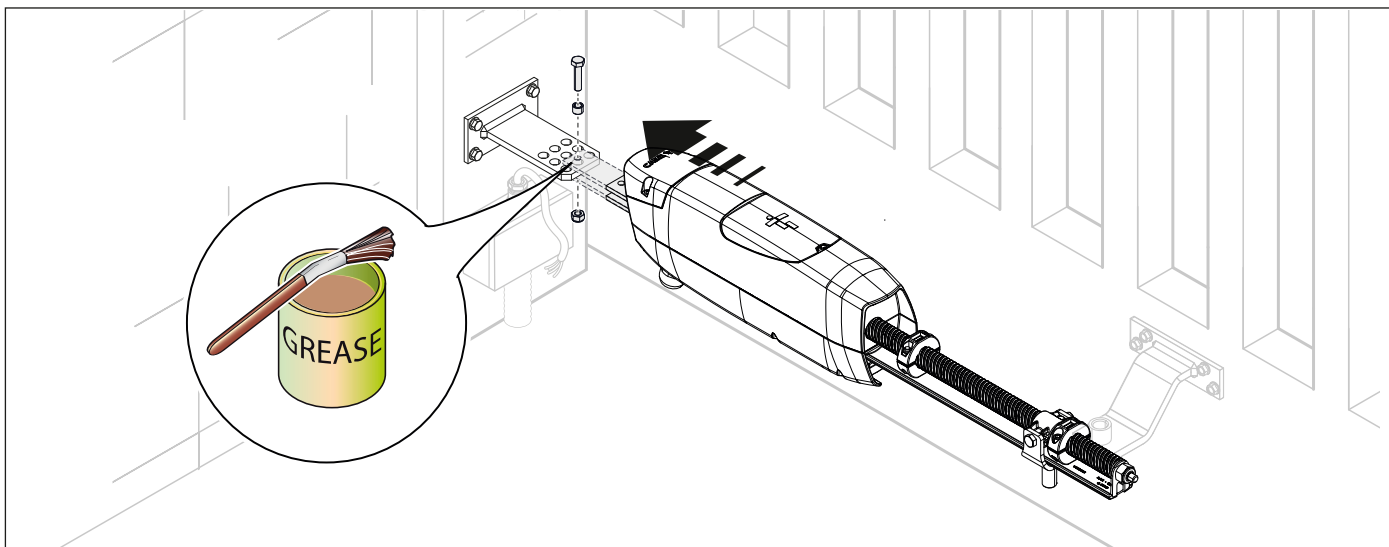


Az automatika előkészítése



A motoros hajtómű rögzítése

 Kenje meg jól az automatika összes mozgó részét.



A végállási pontok meghatározása

⚠ Akkor is meg kell húzni a mechanikus ütközők csavarjait, ha a végállási pontok meghatározása nem történik meg.

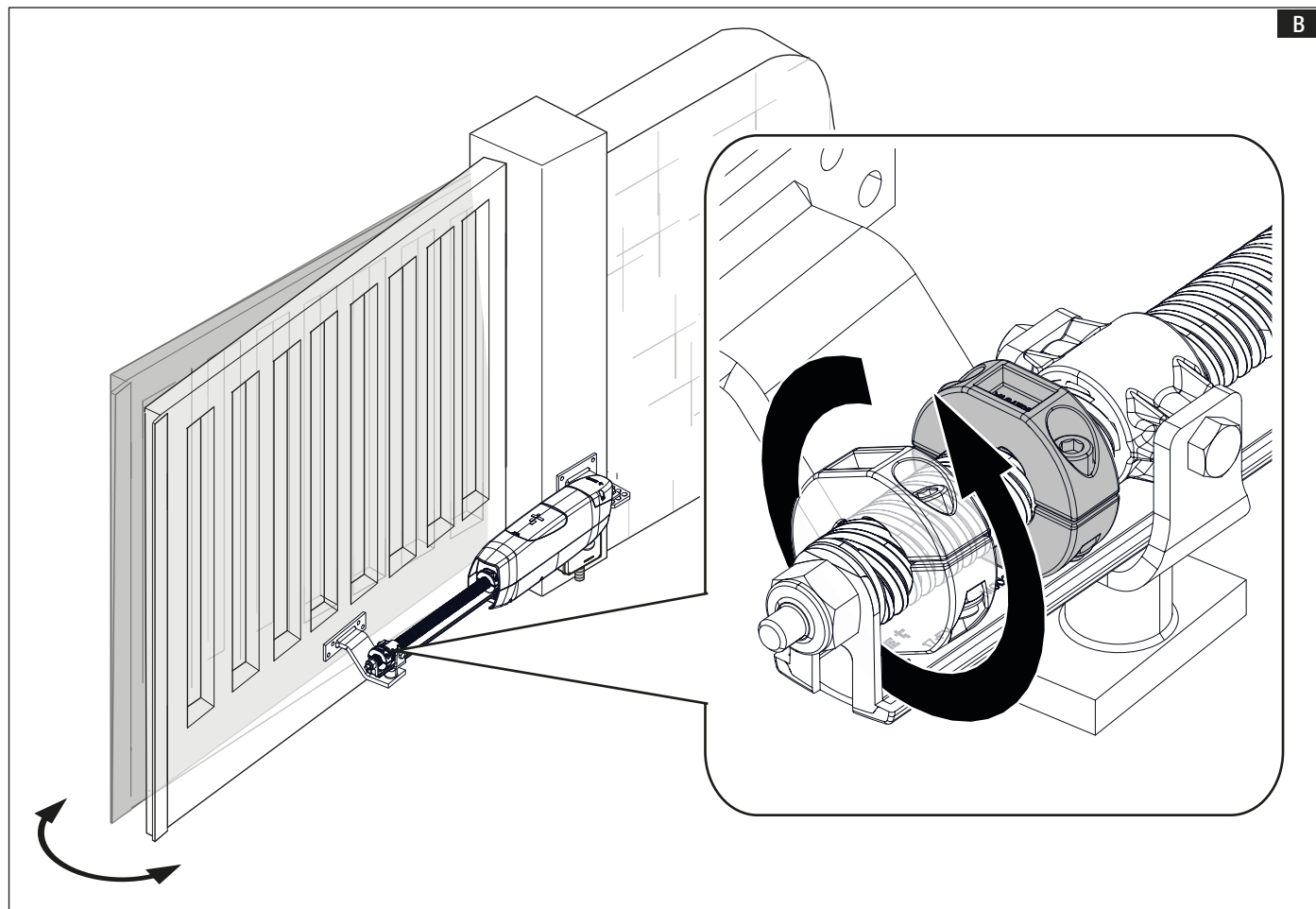
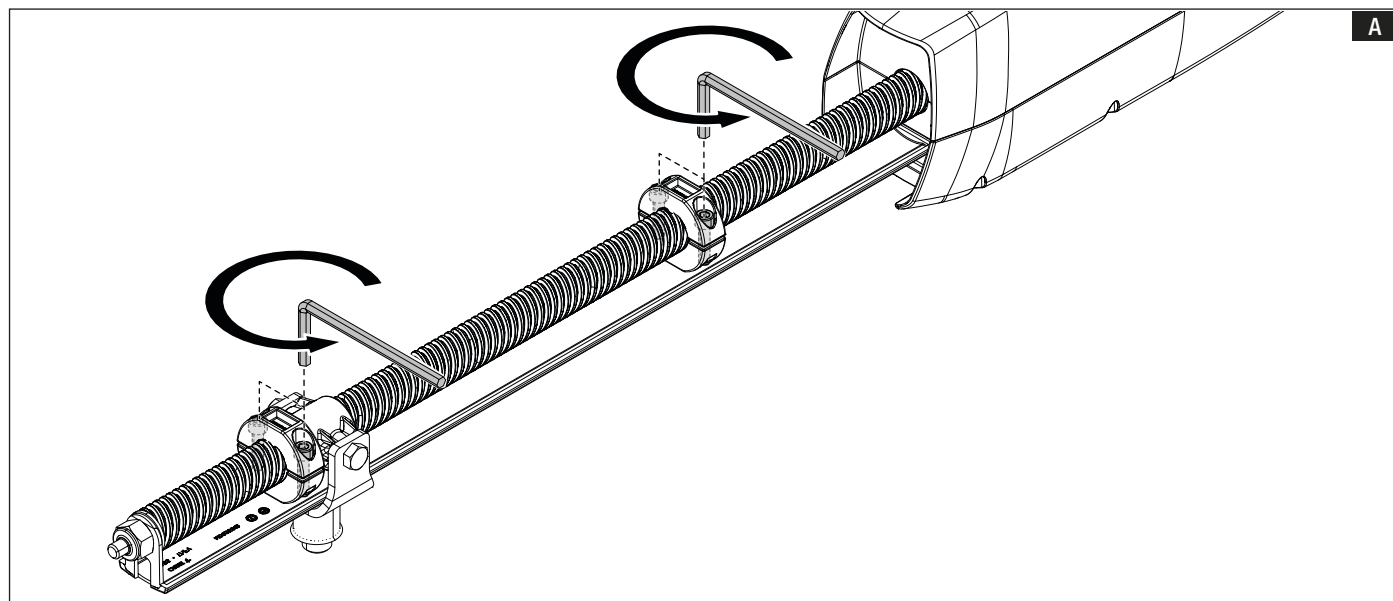
📖 A műveleteket mindkét motoros hajtóművön el kell végezni.

Előkészítő műveletek

Oldja ki a motoros hajtóművet.

Hatlapfejű kulcs segítségével lazítsa meg mindkét mechanikus ütköző csavarjait, ügyelve arra, hogy ne távolítsa el a csavarokat. **A**

📖 Ha nehéz a kulccsal elérni a csavar fejét, enyhén mozgassa a kapu szárnyát, hogy a mechanikus ütközők a kívánt pozícióba forduljanak. **B**



A nyitási végállási pontok meghatározása

⚠ A talajon elhelyezett mechanikus ütközők hiányában az automatikán levő mechanikus ütköző szabályozza az orsóanya persely menethosszát.

⚠ A talajon elhelyezett mechanikus ütközőkkel felszerelt kapuszárnyak esetében hagyjon legalább 10 mm-t az orsóanya persely és a mechanikus ütköző között.

Oldja ki a motoros hajtóművet.

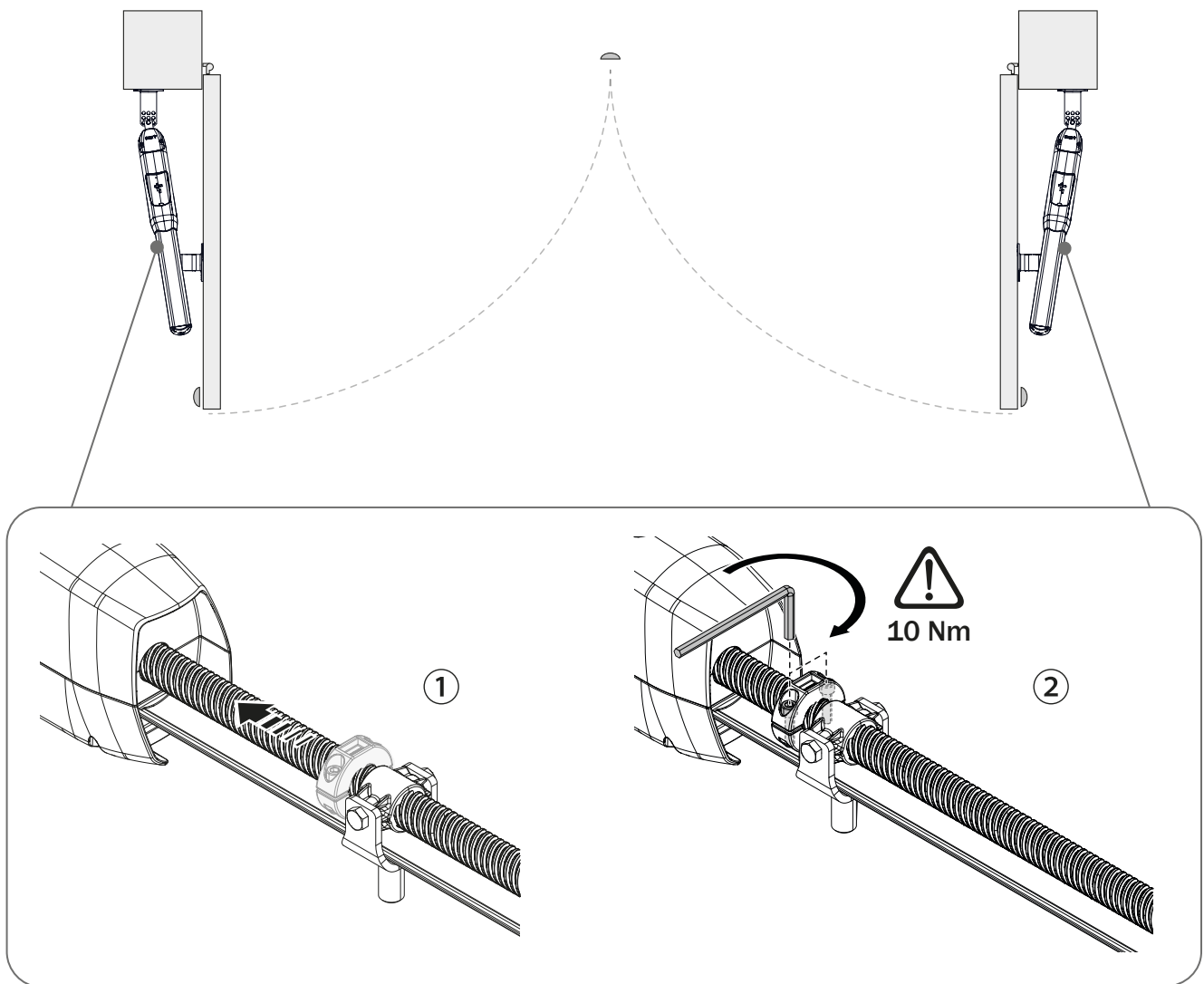
Nyissa ki kézzel a kapuszárnyat a kívánt pontig. A mechanikus ütköző a csiga mentén mozog a helyes pozícióba.

Húzza meg a csavarokat 10 Nm-es nyomatékkal.

📖 Ellenőrizze a mechanikus ütköző helyes pozícióját az automatika elektromos működtetése után.

📖 Ha nehéz a kulccsal elérni a csavar fejét, végezze el a **B** ábrán látható műveleteket. Lásd az [Előkészítő műveletek] fejezetet.

⚠ Győződjön meg arról, hogy az ütköző nem érintkezik az automatika motorházával.



A zárási végállási pontok meghatározása

⚠ A talajon elhelyezett mechanikus ütközők hiányában az automatikán levő mechanikus ütköző szabályozza az orsóanya persely menethosszát.

⚠ A talajon elhelyezett mechanikus ütközőkkel felszerelt kapuszárnyak esetében hagyjon legalább 10 mm-t az orsóanya persely és a mechanikus ütköző között.

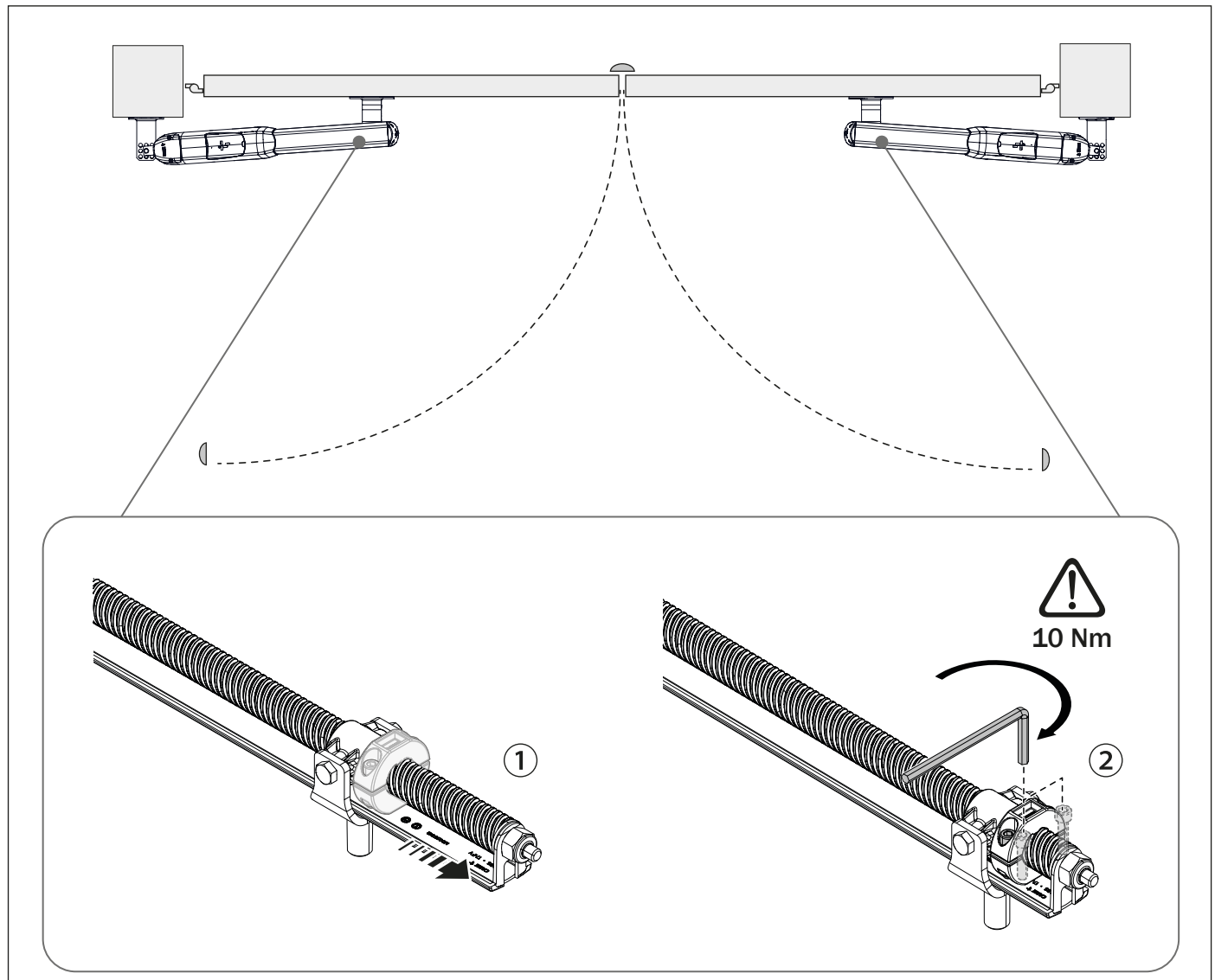
Oldja ki a motoros hajtóművet.

Zárja be kézzel a kapuszárnyat a kívánt pontig. A mechanikus ütköző a csiga mentén mozog a helyes pozícióba.

Húzza meg a csavarokat 10 Nm-es nyomatékkal.

📖 Ellenőrizze a mechanikus ütköző helyes pozícióját az automatika elektromos működtetése után.

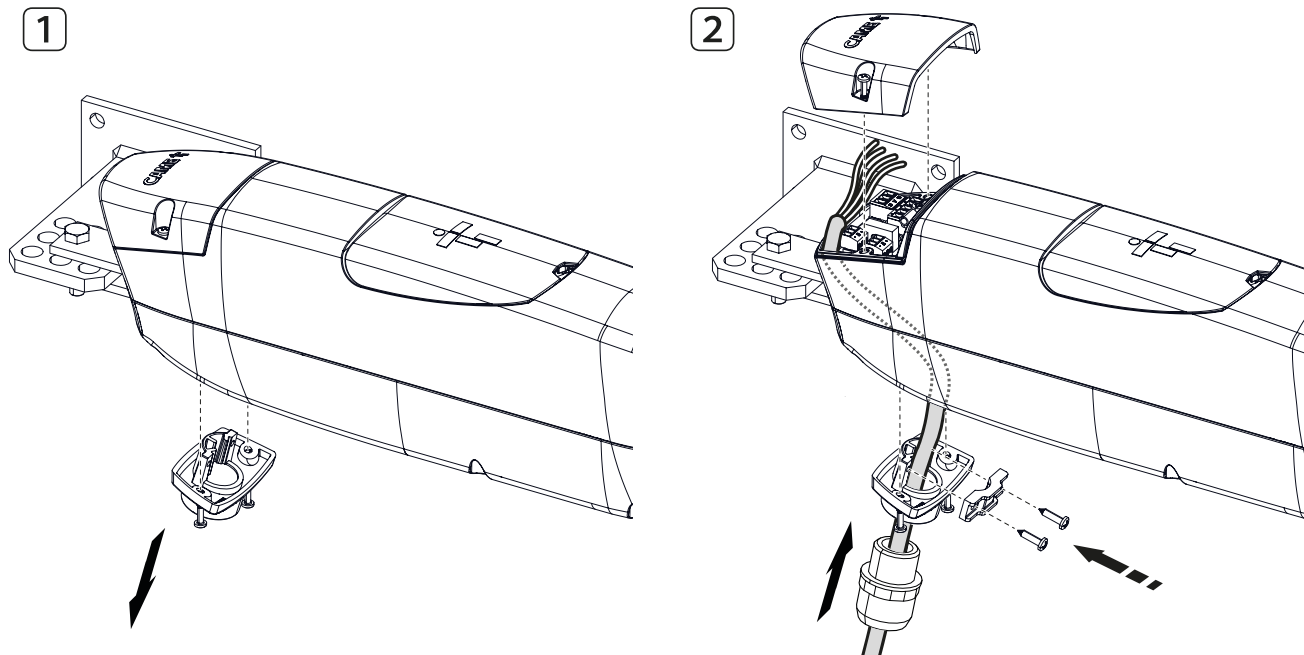
📖 Ha nehéz a kulccsal elérni a csavar fejét, végezze el a **B** ábrán látható műveleteket. Lásd az [Előkészítő műveletek] fejezetet.



A végállási pontok beállítása után végezze el a mozgási hossz öntanulását, tartsa be a vezérlőpanel kézikönyvének utasításait.

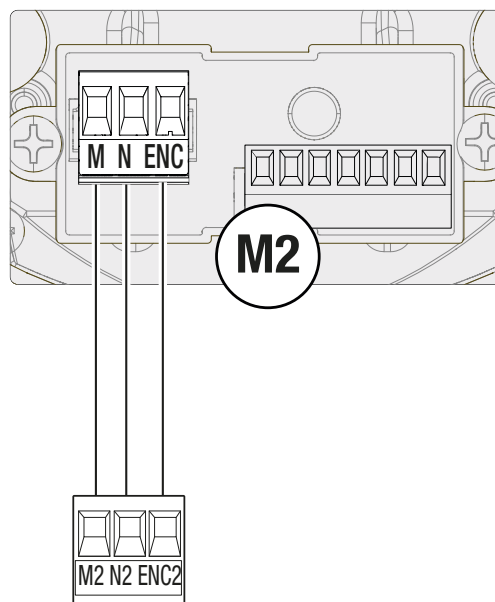
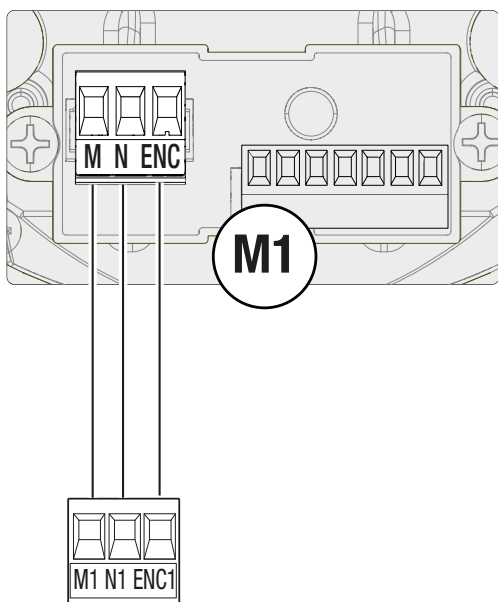
Előkészítő műveletek

 A villamos kábelek átvezetéséhez használja a tartozék tömszelencét



A vezérlőpanel bekötése

 Csak egy motoros hajtóművel felszerelt rendszernél az elektromos bekötéseket a motoros hajtóművön (M2) kell elvégezni.



NYITÁS KIFELE

A kengyelek rögzítési pontjainak meghatározása

Zárja kézzel a kapuszárnyat, és mérje le az A és B távolságot.

❶ Válassza le az oszlophoz rögzítő kengyelt.

❷❸ Hosszabbítsa meg a rögzítő kengyelt egy kiegészítő kengyelhez hegesztve. **A**

Nyissa ki a kaput legfeljebb 90°-ra.

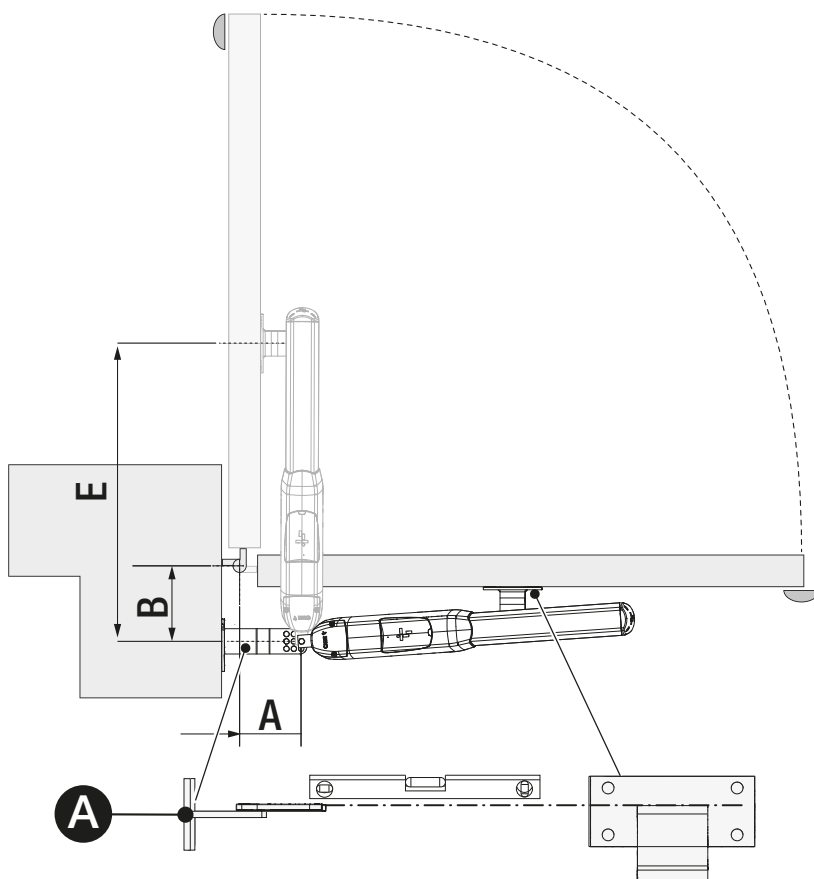
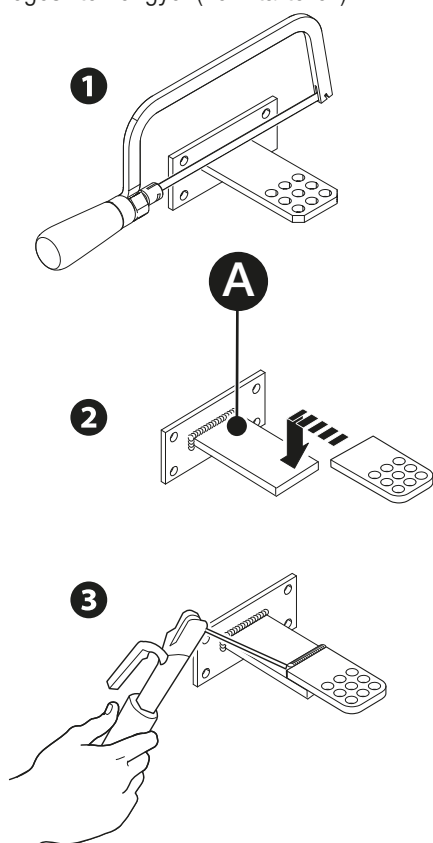
Nyitott kapuval tartsa be a megadott E távolságot.

Rögzítse a második fej oldali kengyelt a kapura.

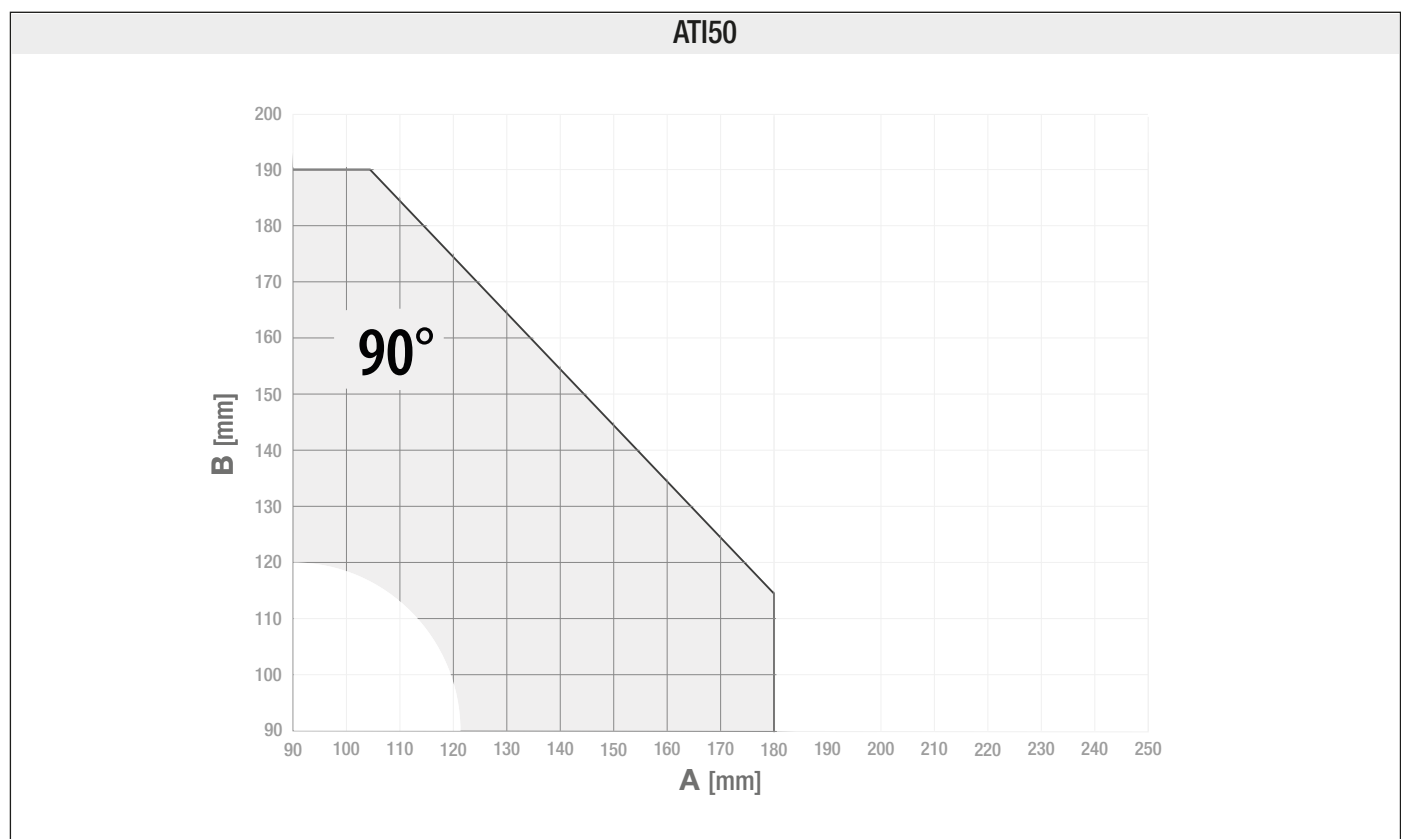
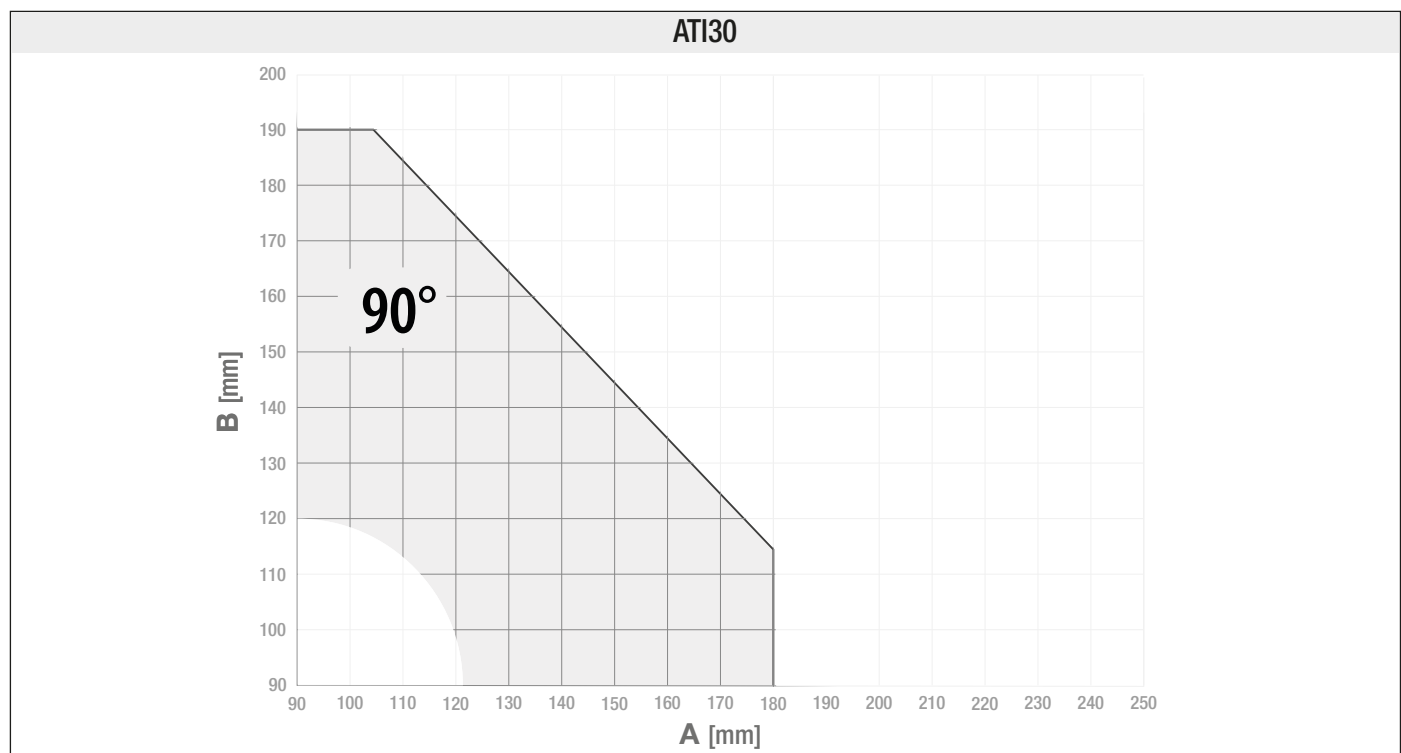
📖 Ajánlott legalább 200 mm távolságot tartani a dugattyú és a talaj között.

Típusok	E
ATI30	720
ATI50	920

A Kiegészítő kengyel (nem tartozék)

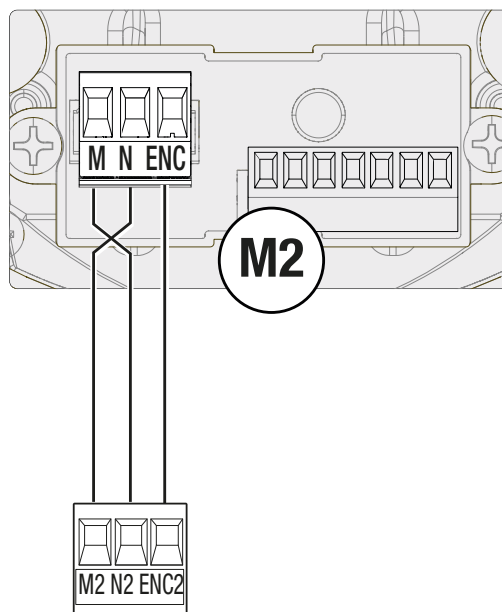
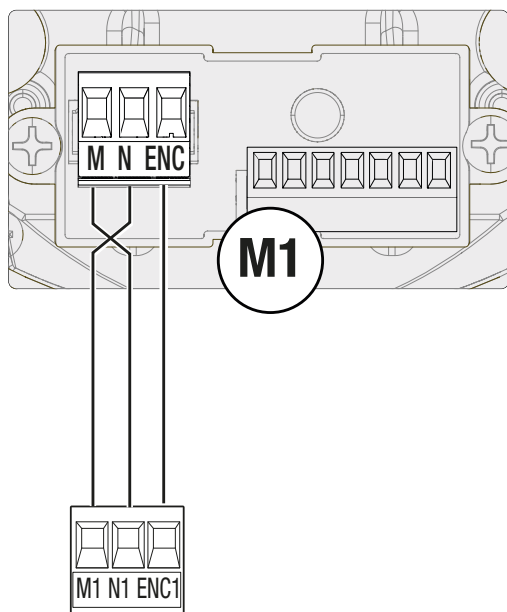


Tartsa be a grafikonokban megadott távolságokat. A grafikonok az A és B telepítési távolságok függvényében a maximális nyitási szögeket tartalmazzák.

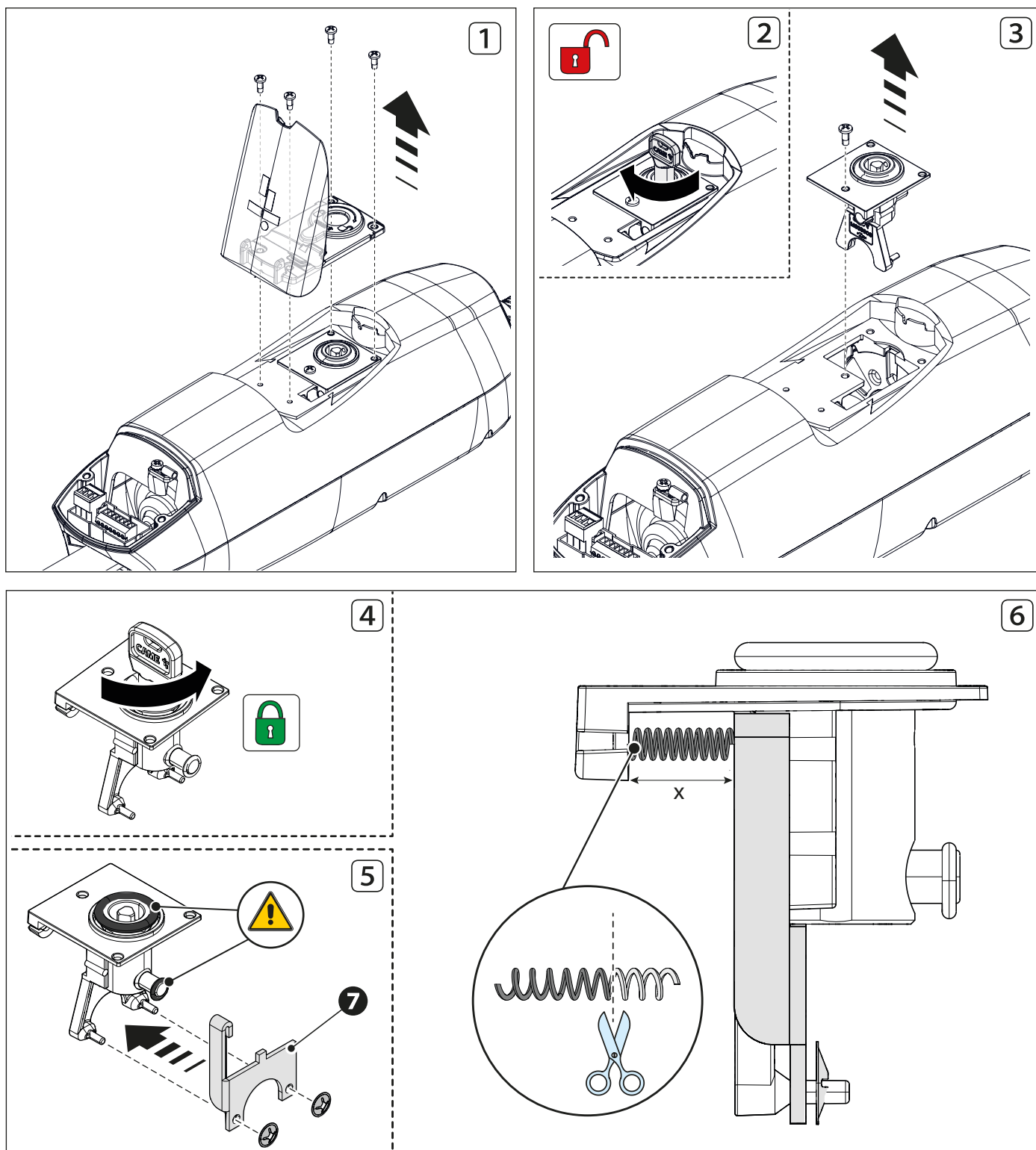


A vezérlőpanel bekötése kifelé nyíló kapuszárny esetében

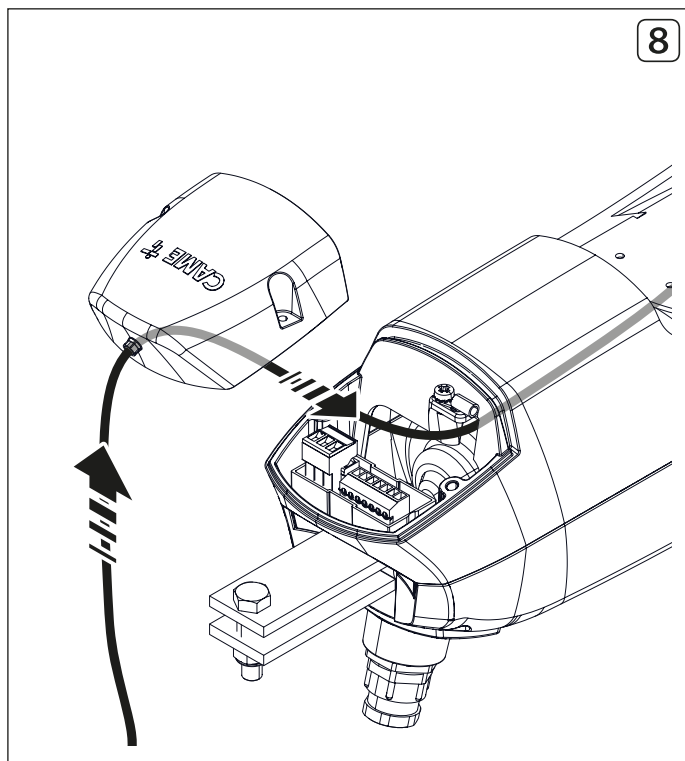
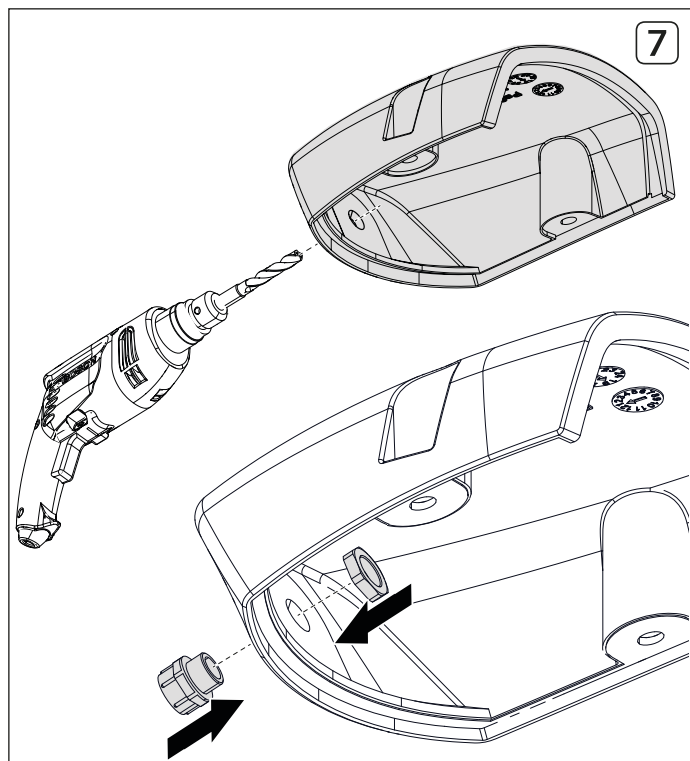
 Csak egy motoros hajtóművel felszerelt rendszernél az elektromos bekötéseket a motoros hajtóművön (M2) kell elvégezni.



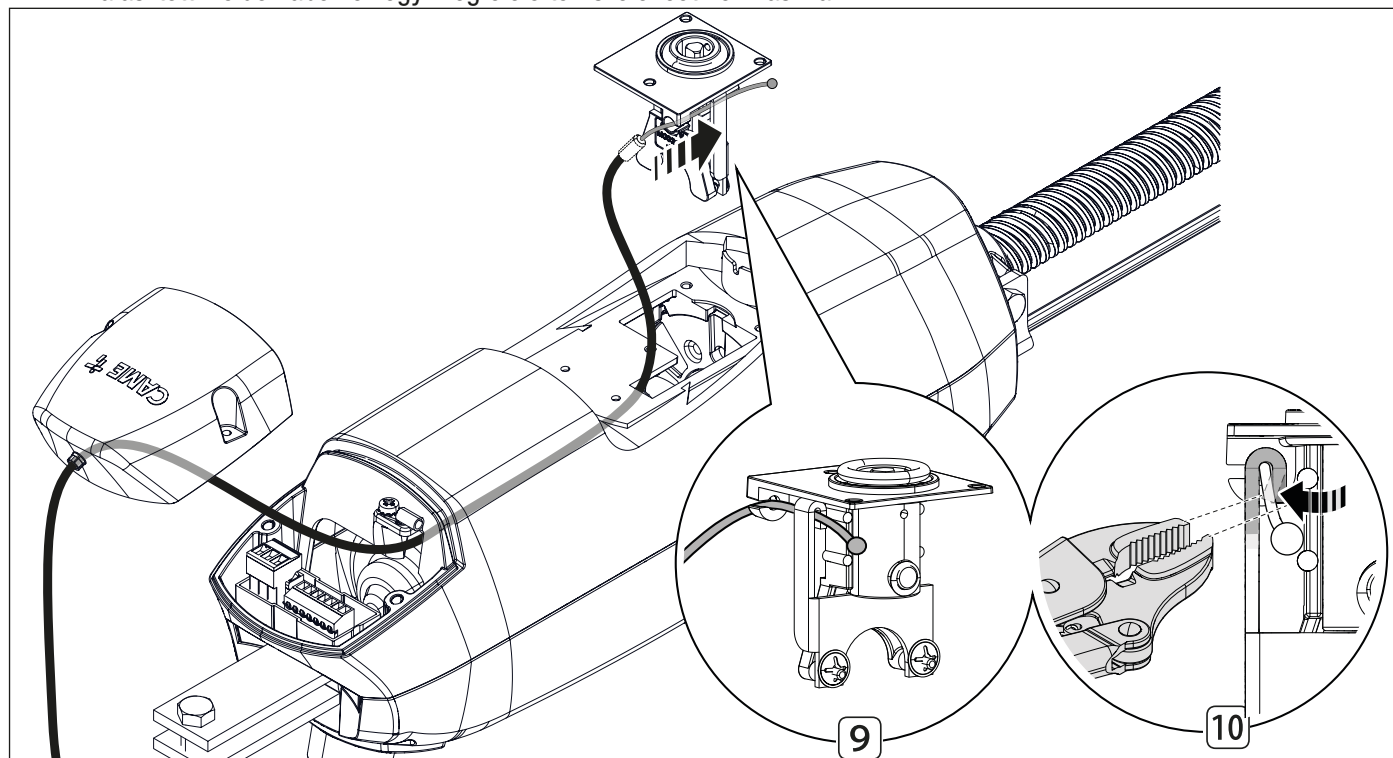
A KIOLDÓ KÁBEL FELSZERELÉSE

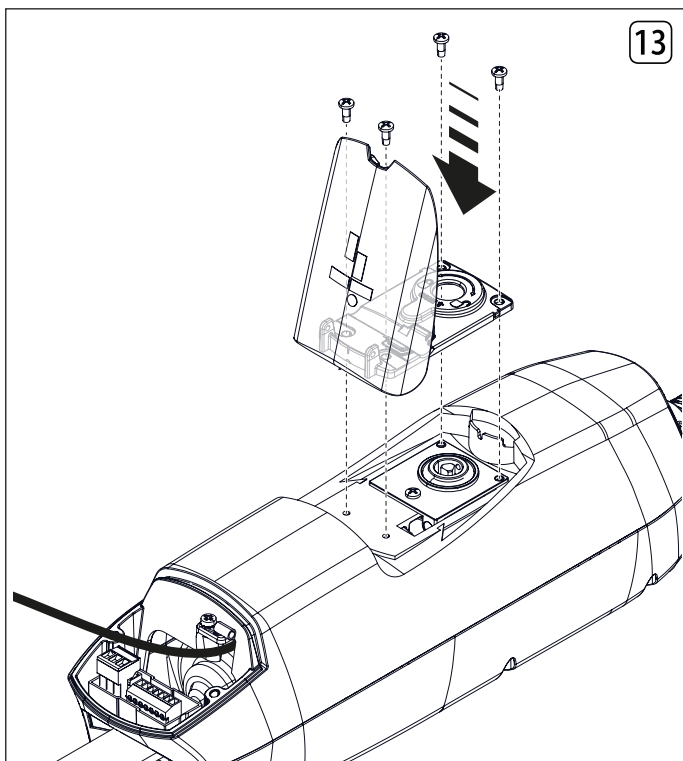
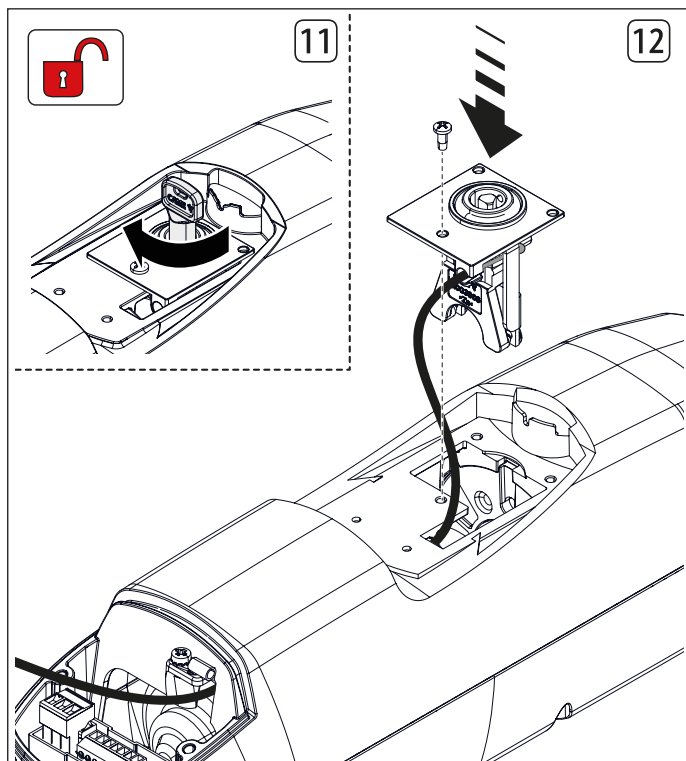


⚠ Ne távolítsa el a tömítőgyűrűket (o-ring) a kioldó zár fel- és leszerelése során.

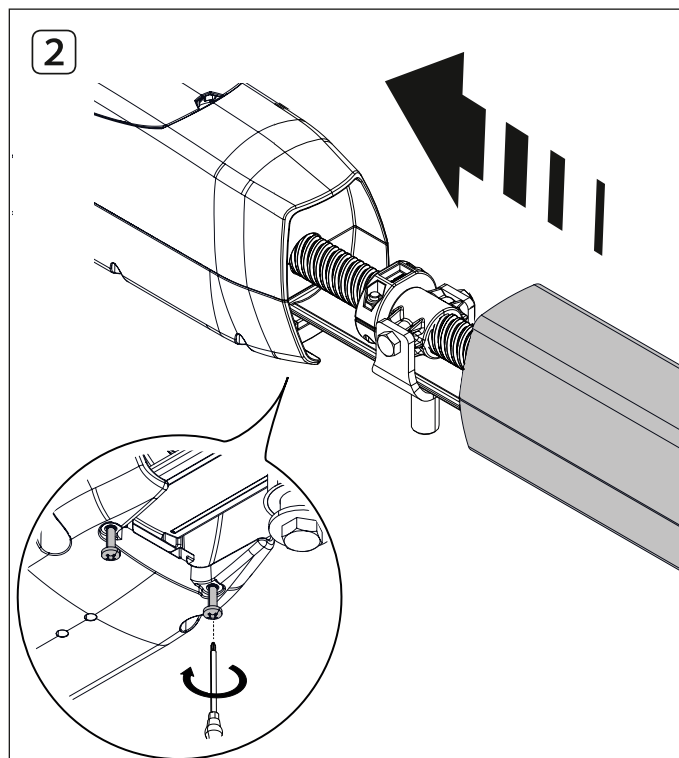
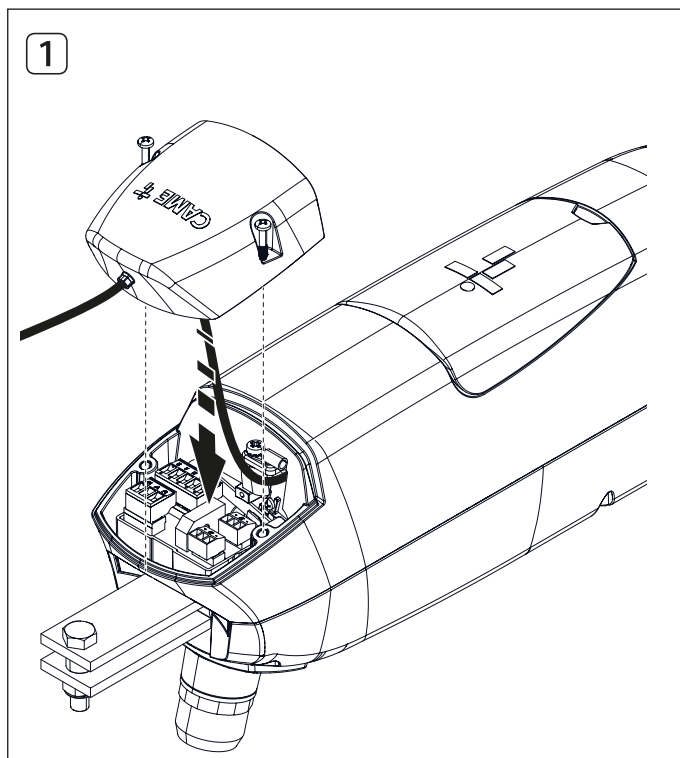


 A kiválasztott kioldó kábelhez egy megfelelő tömszelencét kell használni.





BEFEJEZŐ MŰVELETEK



⚠ A következő táblázatba foglalt megbízhatósági és tartóssági jellemzők csak a CAME vezérlőpanelek használatával és aktivált lassítással garantáltak.

Típusok	ATI30	ATI50
2 m - 800 kg	120000	-
2,5 m - 600 kg	110000	-
3 m - 400 kg	100000	-
2 m - 1000 kg	-	120000
2,5 m - 800 kg	-	110000
3 m - 600 kg	-	100000
4 m - 500 kg	-	85000
5 m - 400 kg	-	70000
Vak szárny	-15%	-15%
Felszerelés szeles helyre	-15%	-15%
Vak szárny felszerelése szeles helyre	-30%	-30%

⚠ Bármilyen tisztítási, karbantartási művelet vagy alkatrészcsere előtt áramtalanítsa a készüléket.

⚠ Ez a dokumentum útmutatást ad a felszerelő szakember számára a karbantartás során elvégzendő kötelező ellenőrzésekre vonatkozóan.

⚠ Ha a berendezés huzamosabb ideig használaton kívül van, például ha szezonálisan nyitva tartó létesítményben üzemel, ajánlott kikapcsolni a tápellátását, és a visszaállításakor ellenőrizni a helyes működést.

📖 A helyes felszerelésre és a beállításokra vonatkozó tudnivalók a termék felszerelési kézikönyvében találhatók.

📖 A termék és a kiegészítők kiválasztásához lásd a termékkatalógust.

20.000 ciklusonként és minden esetben 6 hónaponként kötelező elvégezni az alábbiakban leírt karbantartási műveleteket.

Végezze el a csavarok meghúzásának teljes és általános ellenőrzését.

Kenje meg az összes mechanikus mozgó részt.

📖 A csigán alkalmazandó kenőzsírtípust lásd a termék műszaki adatainál.

Ellenőrizze a jelző- és biztonsági eszközök megfelelő működését.

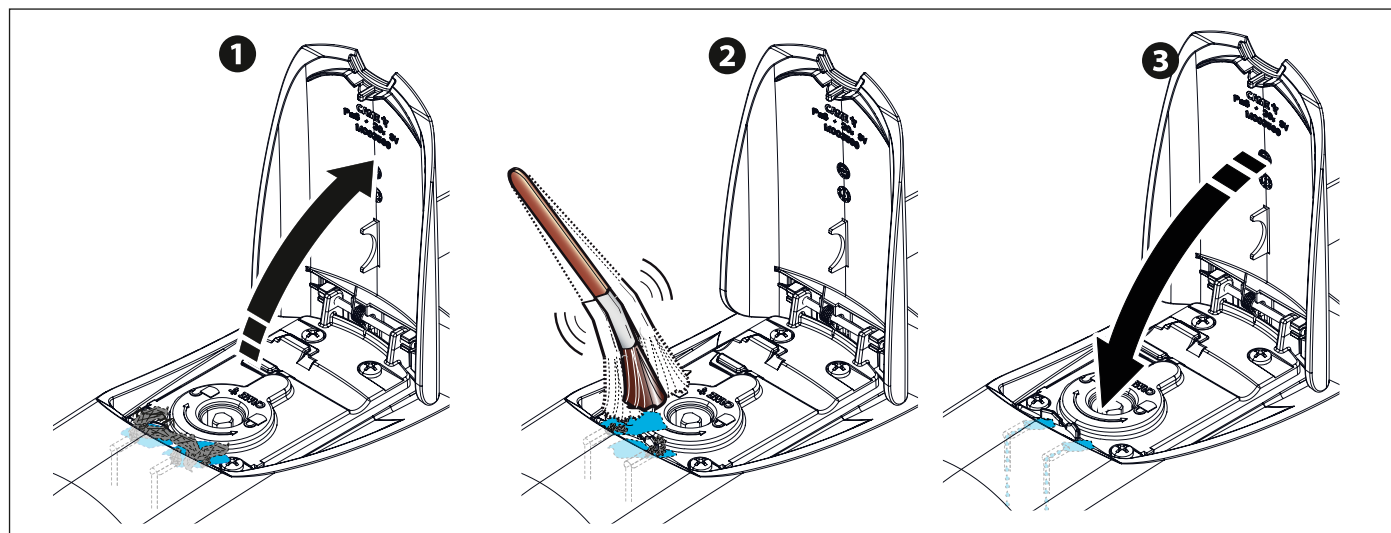
Ellenőrizze a mechanikus mozgó részek kopását és ellenőrizze helyes működésüket.

Ellenőrizze a kioldó szerkezetek hatékony működését a szabad szárny mozgatásával. A szárny mozgásának ne legyen akadálya.

Ellenőrizze a kábelek épségét és bekötését.

Az automatika tisztítása

Nyissa ki a kioldó fedelét és tisztítsa meg, ha szükséges.





CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941