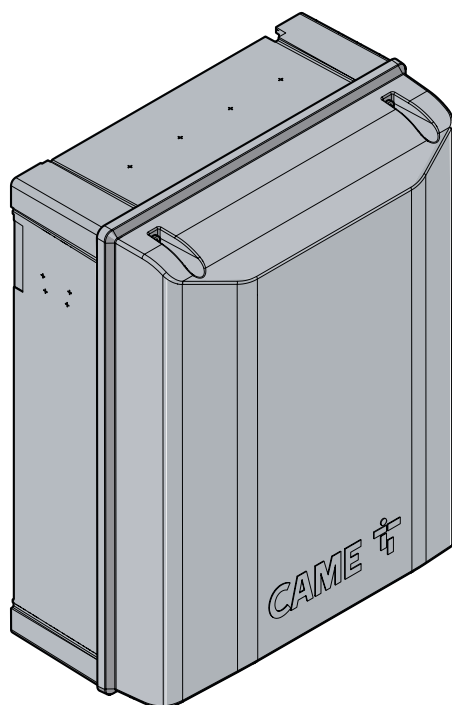


Vezérlés 24 V-os motoros hajtóművekhez

FA02251-HU

**ZLX24SA****ZLX24SR****SZERELÉSI KÉZIKÖNYV**

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK A SZERELŐ SZÁMÁRA	4
SZÉTSZERELÉS ÉS SEMLEGESÍTÉS	5
A TERMÉKRE VONATKOZÓ ADATOK ÉS INFORMÁCIÓK	5
Jelmagyarázat	5
Leírás	5
Alkalmazási terület	5
Műszaki adatok	6
Biztosítékok táblázata	6
A részek leírása	7
Vezérlőpanel	8
Extra kiegészítők	9
Méret	9
Kábeltípusok és legkisebb vastagságok	10
FELSZERELÉS	11
A vezérlőpanel rögzítése	11
DIN sín	11
Fali rögzítés	12
VILLAMOS BEKÖTÉSEK	13
Az elektromos kábelek átvezetése	13
Elektromos hálózati bekötések	13
Tápfeszültség 230/120 V AC - 50/60 Hz	13
Az elektronikus panel és a tartó rögzítése	14
Vegye le a panel fedőlapját	14
Szárnys automatikákhoz való motoros hajtóművek csatlakoztatása	15
Motoros hajtóművek forgásérzékelővel	15
Motoros hajtómű lassítási megszakítóval	17
Motoros hajtómű forgásérzékelő nélkül	18
Motoros hajtóművek billenő automatikákhoz	19
Kiegészítők bekötése	20
Kiegészítők tápellátásának kimenete 24 V	20
BUS CXN csatlakoztatás	20
Kiegészítők csatlakozások kimenete	20
Vezérlőeszközök	21
Jelzőberendezések	21
Biztonsági szerkezetek	22
DIR fotocellák	22
DXR / DLX fotocella	22
DFWN érzékeny biztonsági élvédelem	23
Elektromos zár vagy elektromágnes	23
Kiegészítők csatlakoztatása CXN busz rendszerrel	24
Kábelek bekötése	24
Kábeltípusok és legkisebb vastagságok	24
Csatlakoztatható készülékek maximális száma típusonként	24
CXN BUSZ eszközök fogyasztása	24
PROGRAMOZÁS	25
A programozó gombok funkciója	25
Üzembe helyezés	26
Virtuális forgásérzékelő	26
Egy szárny sebességének, lassításának és közelítésének grafikus ábrázolása	26
A mozgási, lassítási és közelítési sebességgörbék grafikus ábrázolása	27
A lassítási terület használata nélkül (lassítási terület = 0)	27

FUNKCIÓK MENÜJE	27
Elveszett jelszó	50
Gyári visszaállítás	50
Új felhasználó memorizálása.....	50
Regisztrált felhasználó törlése.....	50
Felhasználóhoz rendelt vezérlés módosítása	51
Új időkapcsoló létrehozása.....	52
Adatok exportálás/importálása.....	53
A KIJELEZŐN LÁTHATÓ JELZÉSEK MAGYARÁZATA	54
BEFEJEZŐ MŰVELETEK	57

△ Fontos biztonsági előírások.**△ Tartsa be az összes utasítást, mivel a helytelen felszerelés súlyos sérüléseket okozhat.****△ Mielőtt elkezdené a munkát, olvassa el a felhasználóra vonatkozó általános figyelmeztetéseket is.**

A terméket kizárólag az előírt rendeltetésének megfelelően szabad használni, minden más használat veszélyesnek minősül. • A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű, hibás és ésszerűtlen használatból eredő esetleges károkért. • A tárgyalt termék kifejezetten részben kész gépekbe vagy berendezésekbe való beépítésre készült azzal a céllal, hogy a 2006/42/EK Gépirányelv által szabályozott gépet alkossanak. • A végleges berendezésnek meg kell felelnie a Gépirányelv 2006/42/EK európai irányelvnek és a hivatkozott érvényes európai szabványoknak. • A gyártó nem vállal felelősséget a nem eredeti termékek alkalmazása esetén; ez a jótállás megszűnését is maga után vonja. • A kézikönyvben található összes műveletet kizárólag képesített és tapasztalt szakemberek végezhetik az érvényes előírások teljes körű betartása mellett. • A kábelek előkészítését, elhelyezését, bekötését és bevizsgálását az érvényes szabványok és törvények betartásával, szakszerűen kell elvégezni. • A felszerelési műveletek alatt győződjön meg arról hogy a berendezés feszültségmentes-e. • A végső felszerelt berendezésnek a 2006/42/EK Gépirányelvnek és a hivatkozott harmonizált műszaki szabványoknak való megfeleléshez szükséges összes alkatrész (pl. működtetők, fotocellák, érzékeny biztonsági élvédelmek stb.) a CAME termékkatalógusban vagy a www.came.com honlapon kerül azonosításra. • Ellenőrizze, hogy a megjelölt hőmérséklet-tartomány megfelel-e a felszerelési helynek. • Ellenőrizze, hogy a felszerelés tervezett helyén a terméket nem éri-e közvetlen vízsugár (öntözőberendezés, mosó egység, stb.). • A táphálózaton, a telepítési előírásoknak megfelelően, készítsen elő egy megfelelő többpólusú megszakítót, mely lehetővé teszi a III. osztályú túlfeszültségi feltételek esetén a teljes megszakítást. • Kerítse el megfelelően a teljes területet, hogy ne léphessenek be illetéktelen személyek, különösképpen kiskorúak és gyermekek. • Az automatika hatósugarának területén tartózkodó személyeket érintő mechanikai jellegű veszélyek elkerülése érdekében alkalmazzon megfelelő védőeszközöket. • Az elektromos kábeleket az erre szolgáló csöveken, csatornákon vagy kábelszorítókon kell átvezetni a mechanikai károsodások elkerülése céljából. • Az elektromos kábelek nem érintkezhetnek a használat során felmelegedő részekkel (pl. a motorral, transzformátorral). • A felszerelése előtt ellenőrizze, hogy a vezérelt rész jó mechanikai állapotban legyen, jól záródjon és nyitódjon. • A termék nem alkalmazható gyalogos bejáráttal felszerelt vezérelt rész automatizálásához, kivéve, ha a vezérelt rész csak biztonsági pozícióban levő gyalogos ajtó mellett működtethető. • Ellenőrizze, hogy a vezérelt rész mozgása ne okozzon a vezérelt rész és a körülötte levő rögzített elemek közötti beszorulást. Amennyiben vízszintesen mozgó, gyalogos ajtó kerül automatizálásra, ez akkor lehetséges, ha a távolság 8 mm-nél kisebb. Az alább távolságok elegendők az egyes testrészek beszorulásának elkerüléséhez:

- ujjak: 25 mm-nél nagyobb távolság;
- láb: 50 mm-nél nagyobb távolság;
- fej: 300 mm-nél nagyobb távolság;
- az egész test: 500 mm-nél nagyobb távolság.

Ha ezek a távolságok nem biztosíthatók, akkor megfelelő védelmet kell alkalmazni. • Az összes rögzített vezérlést úgy kell a mozgó részekről távol, de jól láthatóan elhelyezni, hogy a vezérelt részre közvetlen rálátást biztosítson. A nyomógombos vezérlést legalább a talajtól 1,5 m magasságban kell felszerelni, idegenek számára nem elérhető helyre. • Nyomógombos működtetés esetén szereljen fel a rendszerbe egy STOP gombot, amely lehetővé teszi az automatika fő tápellátásának megszakítását a vezérelt alkatrész mozgásának leállításához. • Ha nincs, helyezzen el a működtető elem mellé egy állandó táblát, amely a kézi kioldó működésének leírását tartalmazza. • Ellenőrizze, hogy az automatika beállítása megfelelő-e, valamint a védő és biztonsági kiegészítők, továbbá a kézi kioldó működése helyes-e. • A felhasználónak való átadás előtt ellenőrizze, hogy a berendezés megfelel-e a harmonizált szabványoknak és a 2006/42/EK Gépirányelv alapvető követelményeinek. • Az esetleges fennmaradó kockázatokat jól látható piktogramokkal kell jelezni és ezekről fel kell világosítani a végfelhasználót. • A felszerelés elvégzésével helyezze el jól láthatóan a gép azonosító tábláját. • Ha a tápvezeték sérült, a kockázatok elkerülése érdekében a cserét a gyártónak vagy a megbízott műszaki szervizszolgálatnak kell elvégeznie, illetve olyan személynek, aki megfelelő képesítéssel rendelkezik. • Őrizze meg ezt a kézikönyvet a műszaki dokumentációban, az automatizált berendezés egyéb készülékeinek kézikönyveivel együtt. • A kész gépet alkotó összes termék használati kézikönyvét át kell adni a végfelhasználónak.

SZÉTSZERELÉS ÉS SEMLEGESÍTÉS

 A CAME S.p.A. vállalat üzemében bevezette az UNI EN ISO 14001, a környezet védelmét biztosító szabvány előírásainak megfelelő, tanúsítvánnyal igazolt környezetközpontú irányítási rendszert. Kérjük Vásárlóinkat, hogy támogassák a CAME vállalat gyártási és piaci politikájának egyik sarkalatos pontjaként meghatározott környezetvédelmi tárgyú erőfeszítéseit a következő egyszerű hulladékkezelési útmutatások betartásával:

A CSOMAGOLÁS HULLADÉKKÉNT VALÓ KEZELÉSE

A csomagolás elemei (kartonpapír, műanyag stb.) a települési szilárd hulladékokhoz hasonlóan, a szelektív hulladékgyűjtés keretében selejtezhetőek.

Mindig ellenőrizze az érvényes helyi előírások speciális rendelkezéseit.

KERÜLNI KELL A KÖRNYEZETBE JUTÁSÁT!

A TERMÉK SEMLEGESÍTÉSE

Termékeink különböző anyagokból készültek. Ezek nagy részének (alumínium, műanyag, vas, elektromos kábelek) kezelése megegyezik a települési szilárd hulladék kezelésével. Az erre szakosodott lerakóhelyeken, szelektív gyűjtés keretében újrahasznosíthatók.

Más alkatrészek (elektronikus panelek, távkapcsolók elemei stb.) környezetszennyező anyagokat tartalmazhatnak.

Ezeket ezért le kell szerelni és az összegyűjtésükre szakosodott vállalatok telepein leadni.

Mindig ellenőrizze az érvényes helyi előírások speciális rendelkezéseit.

KERÜLNI KELL A KÖRNYEZETBE JUTÁSÁT!

A TERMÉKRE VONATKOZÓ ADATOK ÉS INFORMÁCIÓK

Jelmagyarázat

 Ez a szimbólum azokat a szövegrészeket jelzi, amelyeket különös figyelemmel kell elolvasni.

 Ez a szimbólum a biztonságra vonatkozó szövegrészeket jelzi.

 Ez a szimbólum azokat a tudnivalókat jelzi, amelyekről tájékoztatni kell a felhasználót.

A méretek milliméterben vannak megadva, kivéve ha másként van jelölve.

Leírás

801QA-0060

ZLX24SA - 230 V AC tápfeszültséggel működő, többfunkciós vezérlőpanel 24 V-os kétszárnyú kapukhoz, grafikus programozó és jelző kijelzővel és a biztonsági szerkezetek öndiagnosztikájával, Adaptive Speed & Torque Technology, CXN BUS, 4 biztonsági bemenet és legfeljebb 1000 felhasználó memorizálása.

801QA-0080

ZLX24SR - 120 V AC tápfeszültséggel működő, többfunkciós vezérlőpanel 24 V-os kétszárnyú kapukhoz, grafikus programozó és jelző kijelzővel és a biztonsági szerkezetek öndiagnosztikájával, Adaptive Speed & Torque Technology, CXN BUS és 4 biztonsági bemenet és legfeljebb 1000 felhasználó memorizálása.

Alkalmazási terület

 A Green Power modulnak a vezérlőpanelhez való csatlakoztatásával a termék megfelel az EU 2023/826 rendeletbe foglalt, a háztartási és irodai berendezések kikapcsolt és készenléti üzemmódbeli energiafogyasztására vonatkozó környezettudatos tervezési (ecodesign) követelményeknek.

Műszaki adatok

TÍPUSOK	ZLX24SA	ZLX24SR
Tápfeszültség (V - 50/60 Hz)	230 AC	120 AC
Motor tápfeszültsége (V)	24 DC	24 DC
Panel tápfeszültsége (V)	26 AC	26 AC
Fogyasztás alapállásban (W)	3	3
Teljesítmény (W)	360	360
Transzformátor hővédelem (°C)	120	120
Szín	RAL 7040	RAL 7040
Működési hőmérséklet (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Tárolási hőmérséklet (°C)*	-25 ÷ +70	-25 ÷ +70
Forgásérzékelő	IGEN	IGEN
Érintésvédelmi osztály (IP)	54	54
Szigetelési osztály	I	I
Átlagos élettartama (ciklus)**	100.000	100.000

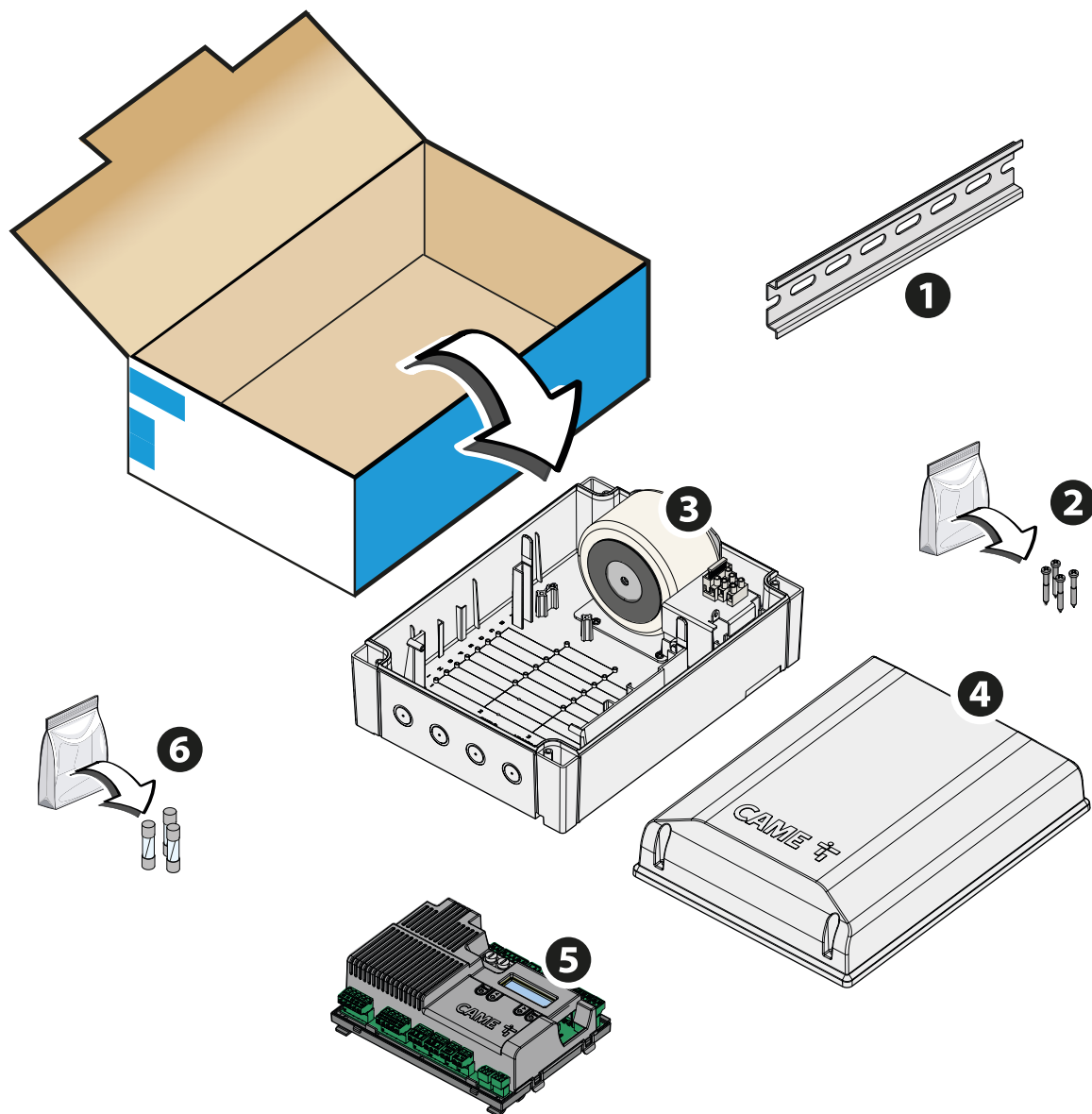
(*) A felszerelés előtt tárolja a terméket szobahőmérsékleten abban az esetben, ha az előző tárolás vagy szállítás nagyon alacsony vagy nagyon magas hőmérsékleten történt.

(**) A termék átlagos élettartama pusztán tájékoztató jellegű, és a megfelelő használati, felszerelési és karbantartási feltételek figyelembevételével végzett becslés eredménye. Ezt az adatot további tényezők is befolyásolják, például az éghajlati és környezeti feltételek (ha van, lásd az MCBF táblázatot).

Biztosítékok táblázata

TÍPUSOK	ZLX24SA	ZLX24SR
Hálózati biztosíték	3,15 A F	4 A F
Panel biztosítóka	1,6 A T	1,6 A T
Kiegészítők biztosítóka	1,6 A F	1,6 A F

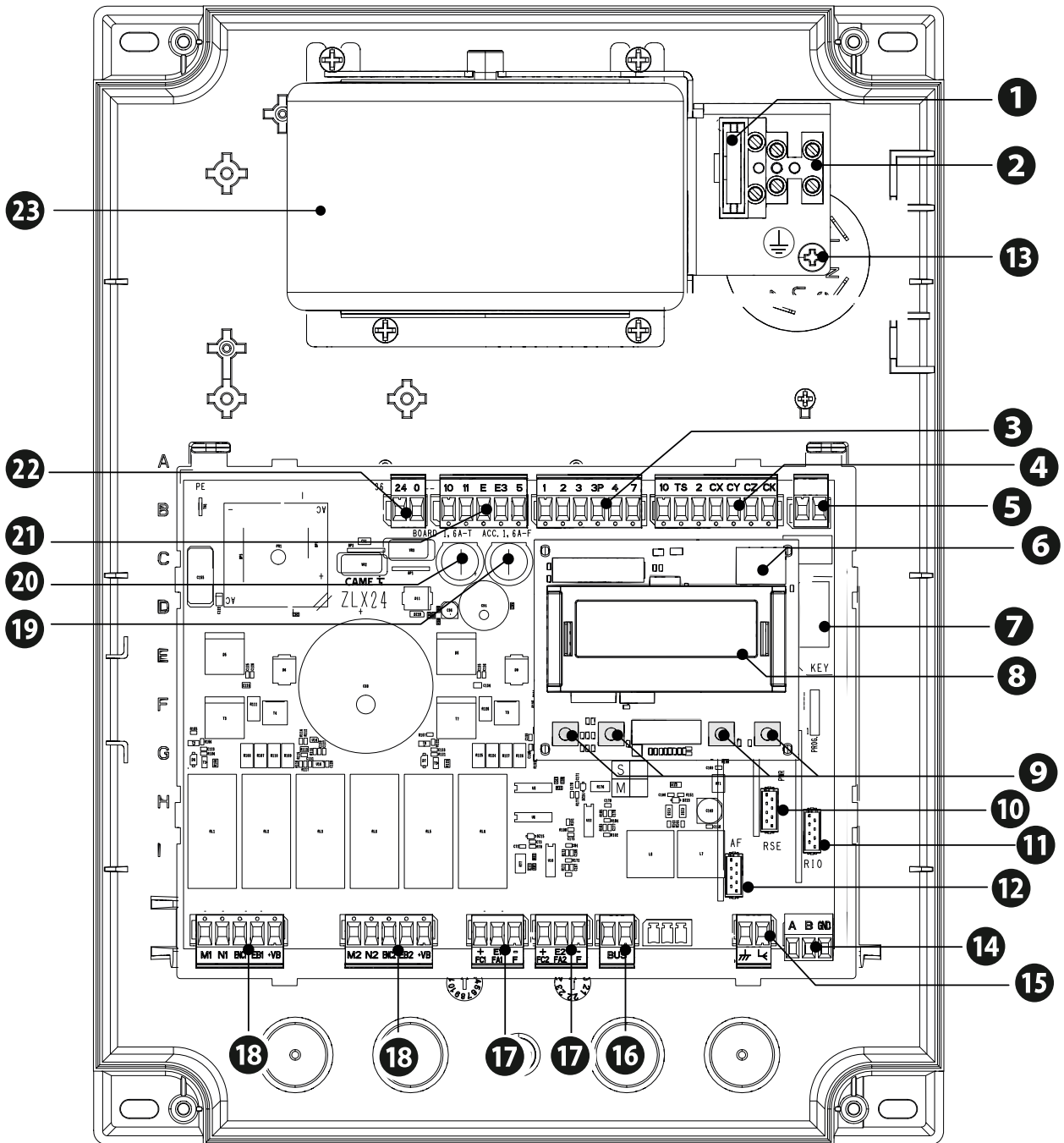
A részek leírása



- | | |
|---|--|
| 1 DIN sín | 4 Vezérlőpanel fedél |
| 2 Fedélrögzítő csavarok | 5 Elektronikus vezérlőpanel tartólappal és fedőlappal |
| 3 Vezérlőpanel alj transzformátorral és tápellátó sorkapoccsal | 6 Csere olvadóbiztosítékok |

1 Hálózati biztosíték

- 14 CRP csatlakozó sorkapocs
- 15 Sorkapocs az antenna bekötéséhez
- 16 Sorkapocs a CXN BUS kiegészítőkhöz
- 17 Sorkapocs a végállás-mikrokapcsolók és/vagy forgásérzékelő bekötéséhez
- 18 Sorkapocs a forgásérzékelős vagy lassítási kapcsolós és elektromos záras motoros hajtómű bekötéséhez
- 19 Olvadóbiztosíték a kiegészítőkhöz
- 20 Olvadóbiztosíték az elektronikus panelhez
- 21 Sorkapocs a jelző eszközök bekötéséhez
- 22 Elektronikus panel tápellátásának sorkapcsa
- 23 Transzformátor



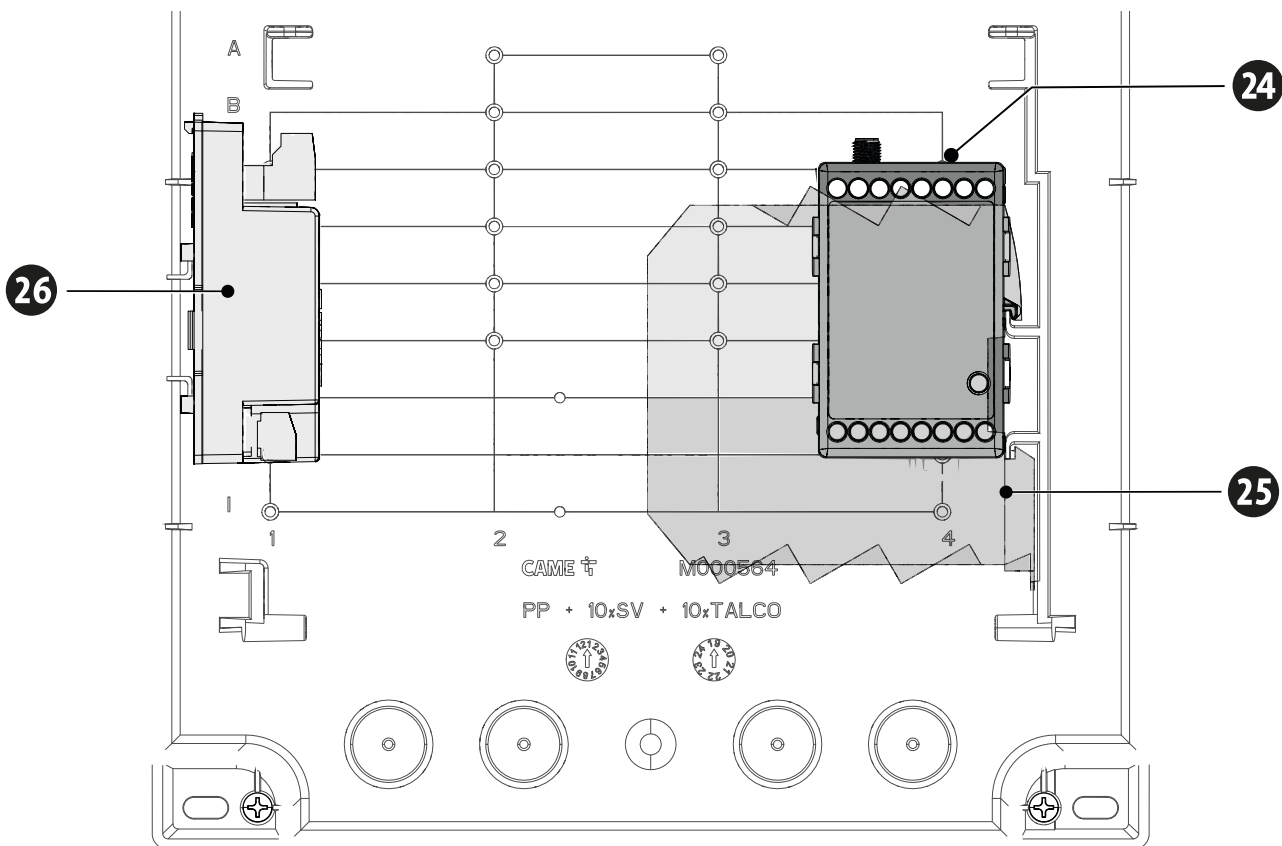
Extra kiegészítők

24 RGSM001 modul (806SA-0010)

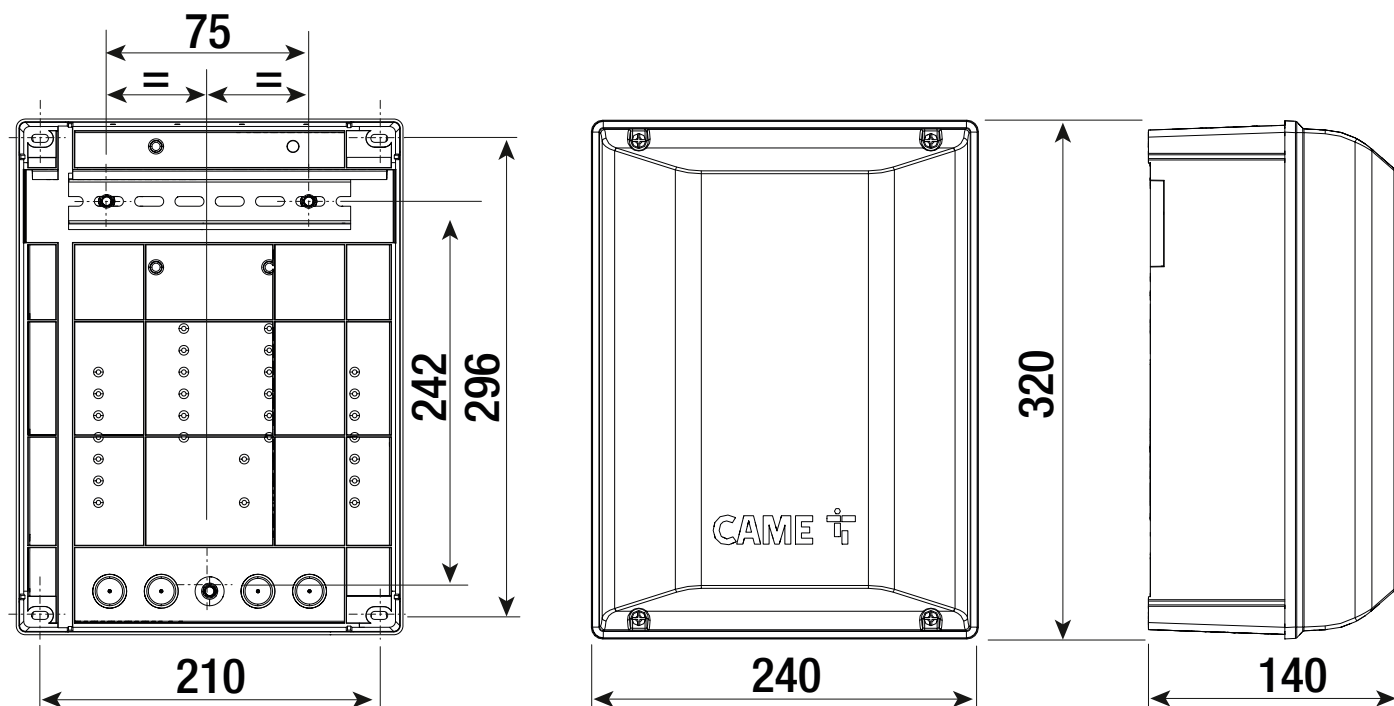
25 SMA modul (009SMA)

26 RLB akkumulátortöltő kártya (002RLB)

A vezérlőpanelen az összes motor kezeléséhez alkalmazzon két, egy külső panelre telepített, 7Ah kapacitású akkumulátort (846XG-0030).



Méretetek



Kábeltípusok és legkisebb vastagságok

A vezeték hossza (m)	20-ig	20-tól 30-ig
Tápfeszültség 230 V AC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Villogó figyelmeztető lámpa 24 V AC/ AC	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Villogó figyelmeztető lámpa 230 V AC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
TX (adó) fotocellák	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
RX (vevő) fotocellák	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Elektromos zár vagy elektromágnes	2 x 1 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Vezérlőeszközök	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²

*n° = lásd a termék felszerelési útmutatóját

Figyelem! a kábel keresztmetszete hozzávetőleges, mivel a motor teljesítménye és a kábel hosszúsága függvényében változó.

📖 230 V-os feszültséggel, kültéri használat során alkalmazzon H05RN-F típusú, a IEC 60245 (IEC 57) szabványnak megfelelő kábeleket; beltéren pedig alkalmazzon H05VV-F típusú, a IEC 60227 (IEC 53) szabványnak megfelelő kábeleket. Legfeljebb 48 V-os tápfeszültségig használható a FROR 20-22 II típusú, az EN 50267-2-1 (CEI) szabványnak megfelelő kábel.

📖 Az antenna bekötéséhez használjon RG58 kábeleket (legfeljebb 5 m-ig ajánlott).

📖 A CRP bekötéshez használjon UTP CAT5 típusú kábeleket (legfeljebb 1000 m-ig).

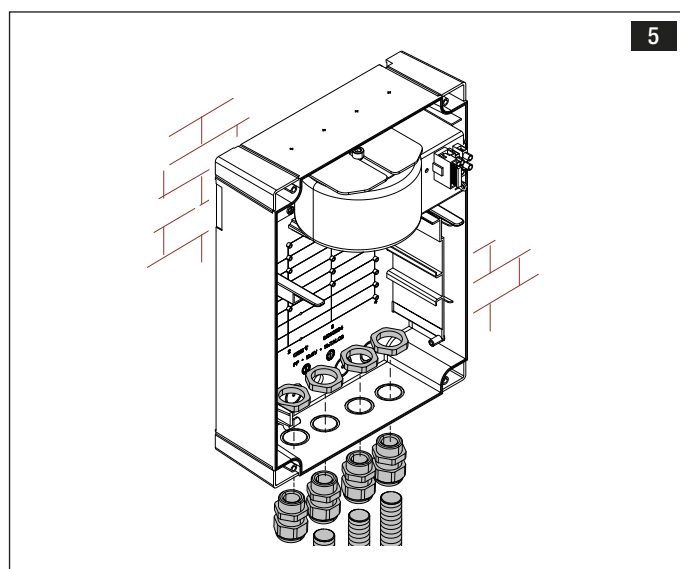
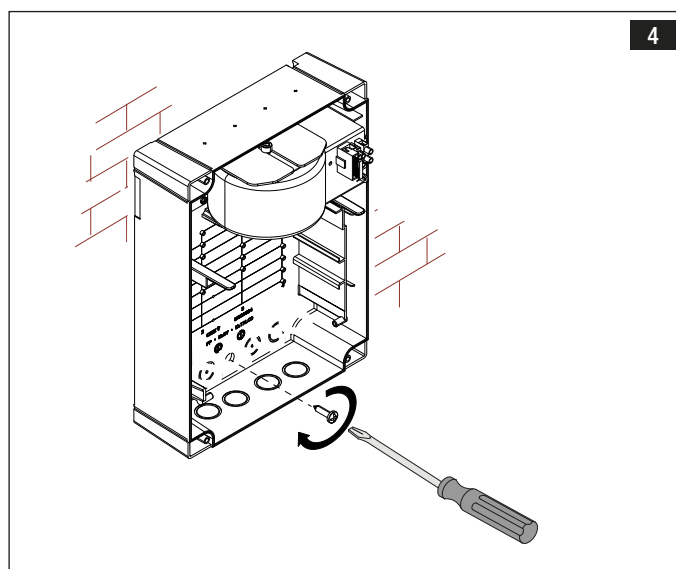
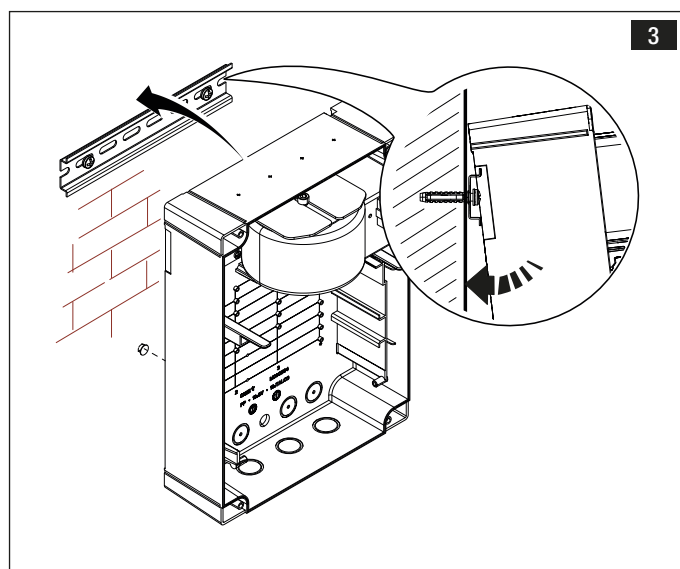
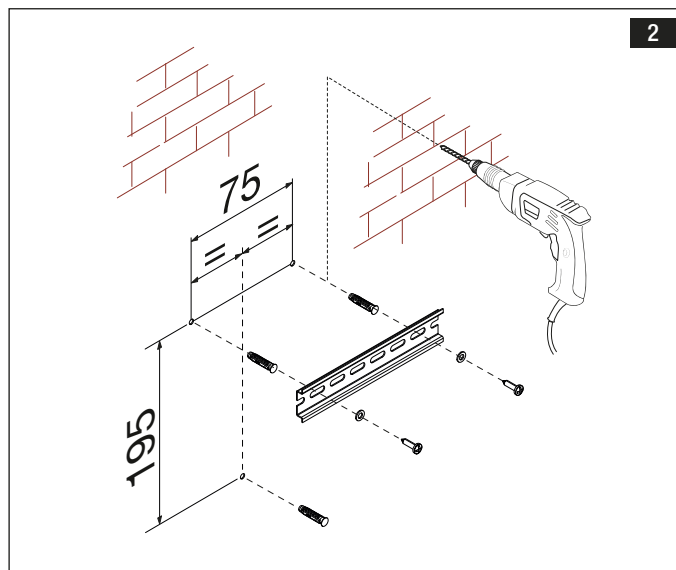
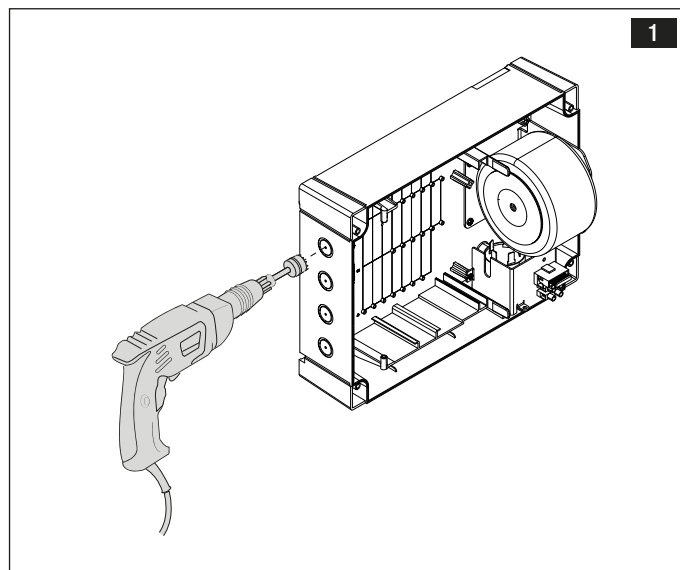
📖 Amennyiben a kábelek hosszúsága eltér a táblázatban szereplő értékektől, a kábelek keresztmetszetét a bekötött készülékek valós áramfelvétele alapján kell meghatározni, a CEI EN 60204-1 szabvány előírásainak betartásával.

📖 Azoknál a bekötéseknél, ahol ugyanazon vonalon több (szekvenciális) fogyasztó van jelen, a táblázatban megadott értékeket a valós áramfelvétel és távolságok alapján módosítani kell. A jelen kézikönyvben nem tárgyalt termékek bekötéséhez lásd a termékekhez mellékelt dokumentációt.

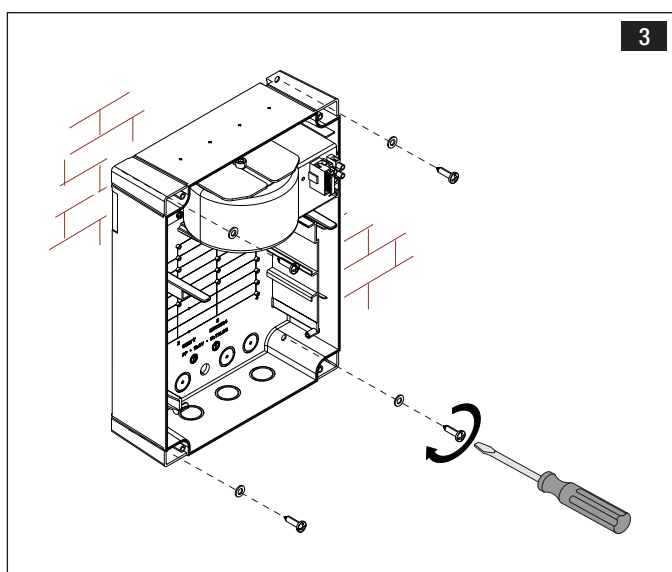
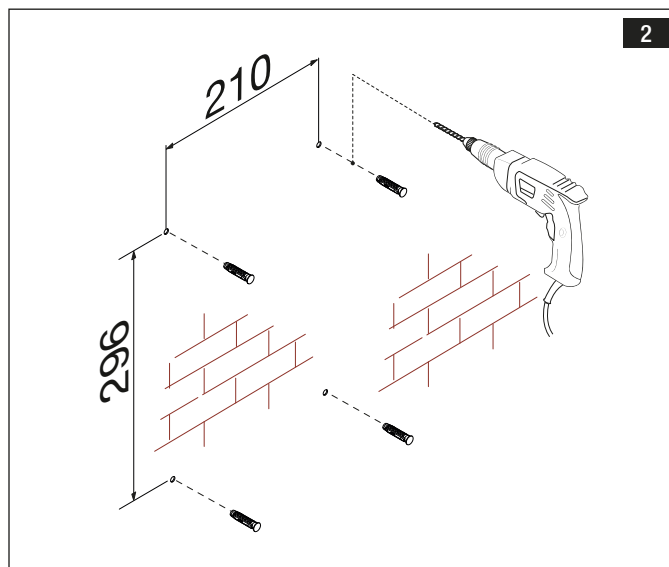
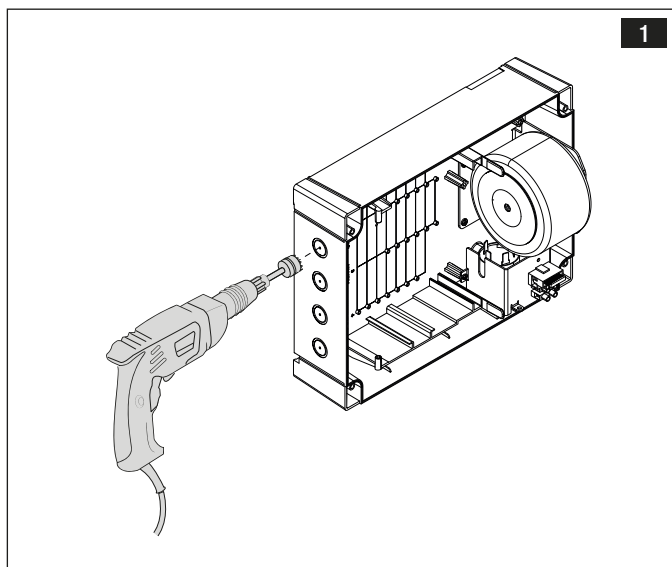
📖 A forgásérzékelő bekötéséhez használjon FRORPU típusú 3 x 0,5 mm²-es vagy külön igényelhető CAME (801XA-0020 cikkszámú) kábelt.

A vezérlőpanel rögzítése

DIN sín



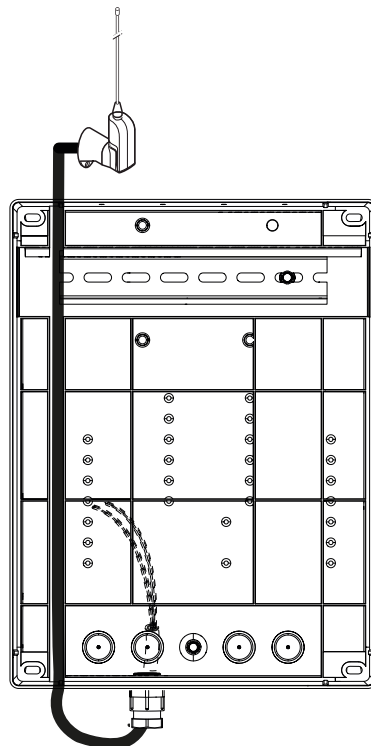
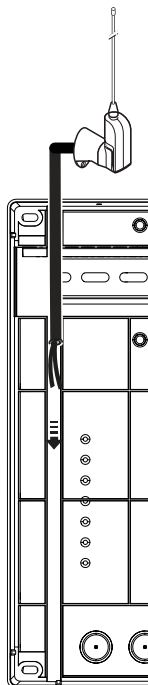
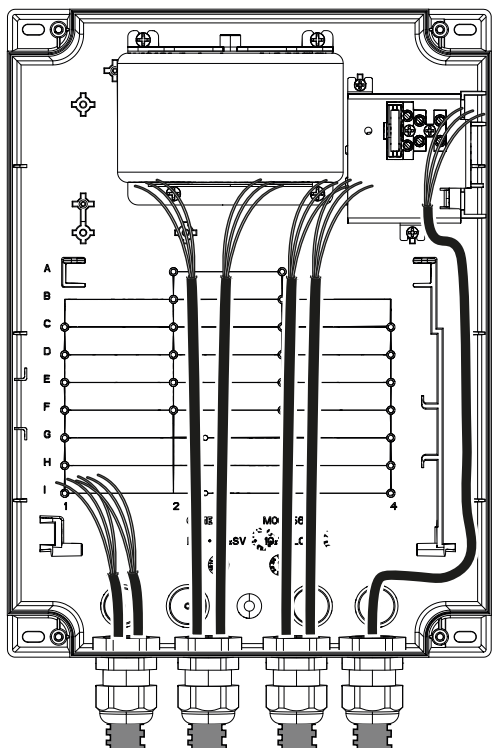
Fali rögzítés



Az elektromos kábelek átvezetése

Az elektromos bekötéseket az érvényes előírások szerint végezze el.

Használjon kábelszorítókat a gégecsővel a készülékeknek a vezérlőpanelhez való bekötéséhez. Ezek egyikét kizárólag a tápkábelhez kell alkalmazni.



Elektromos hálózati bekötések

Tápfeszültség 230/120 V AC - 50/60 Hz

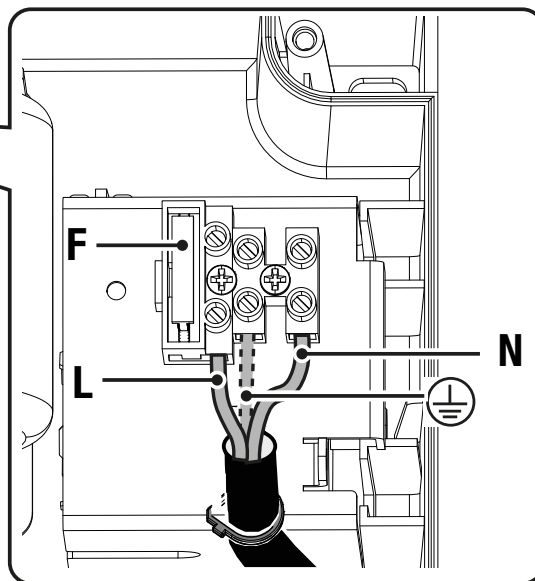
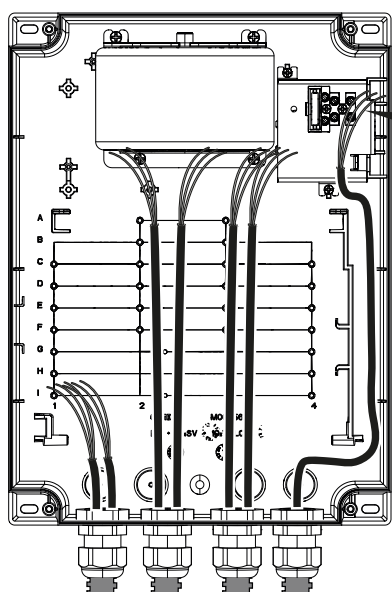
A kábelek rögzítéséhez használt kötegelő nem tartozék.

L - Fázis kábel

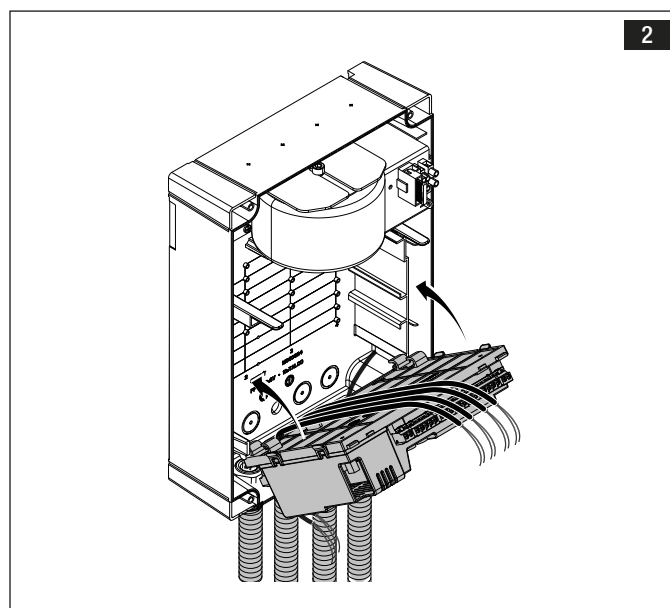
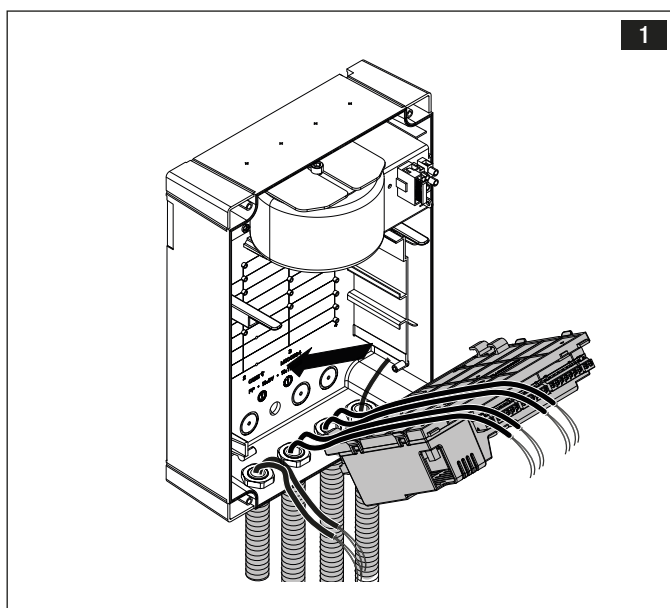
N - Nullás kábel

F - Hálózati biztosíték

- Földelő kábel

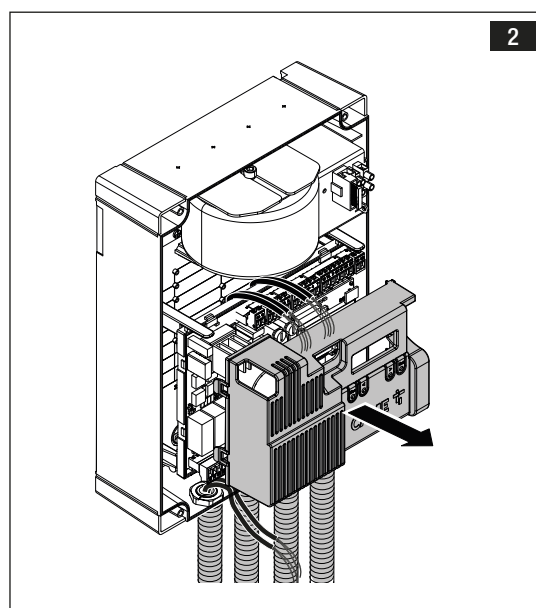
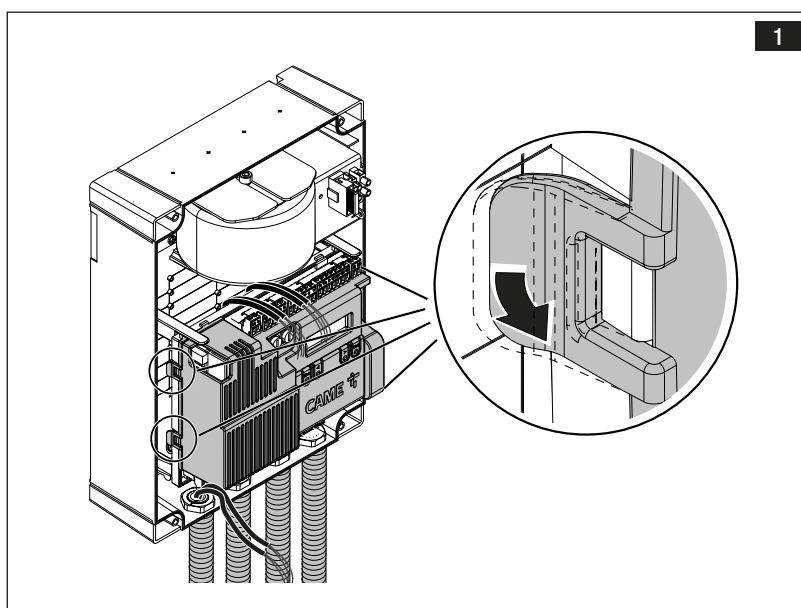


Az elektronikus panel és a tartó rögzítése



Vegye le a panel fedőlapját

 Szükség esetén vagy plugin kártyák telepítésekor a fedőlap eltávolítható az ábrákon jelölt módon.

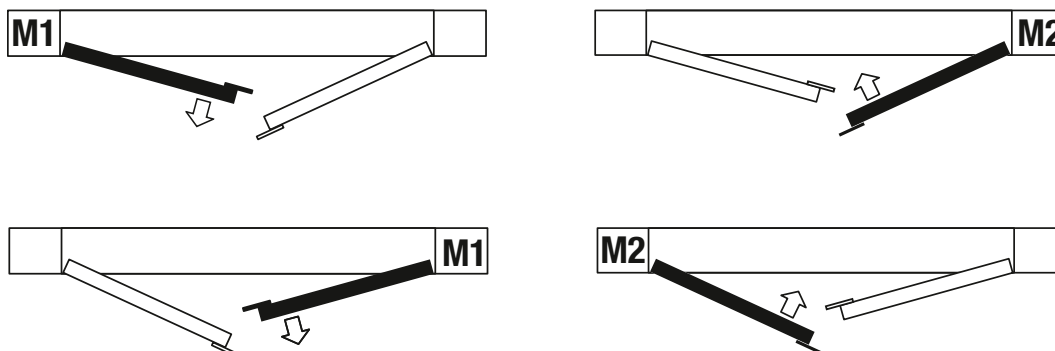


Szárnyas automatákhoz való motoros hajtóművek csatlakoztatása

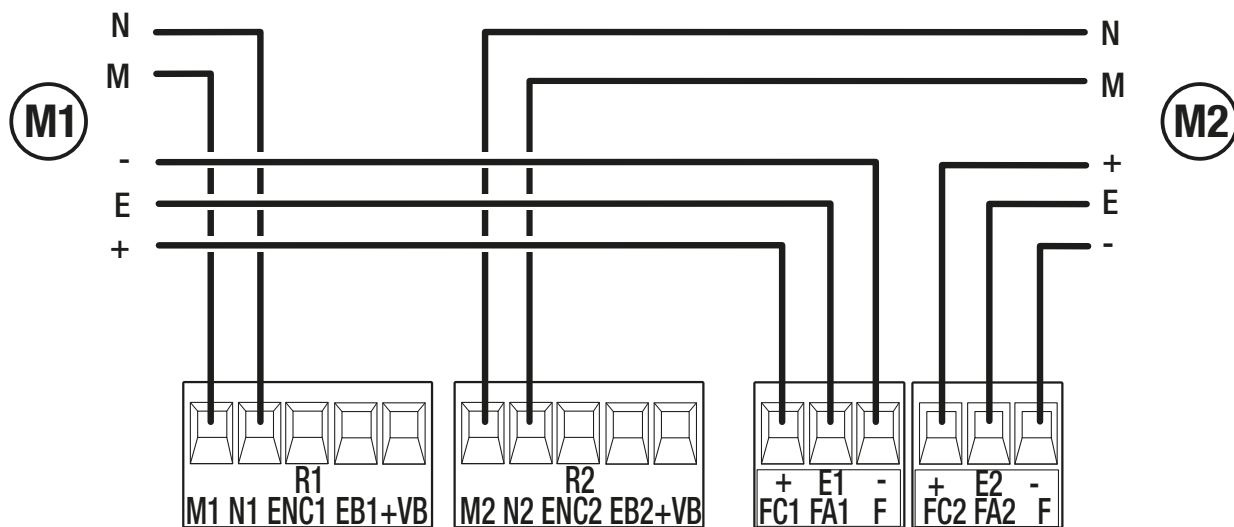
M1 = Motoros hajtómű nyitási késleltetéssel

M2 = Motoros hajtómű zárási késleltetéssel

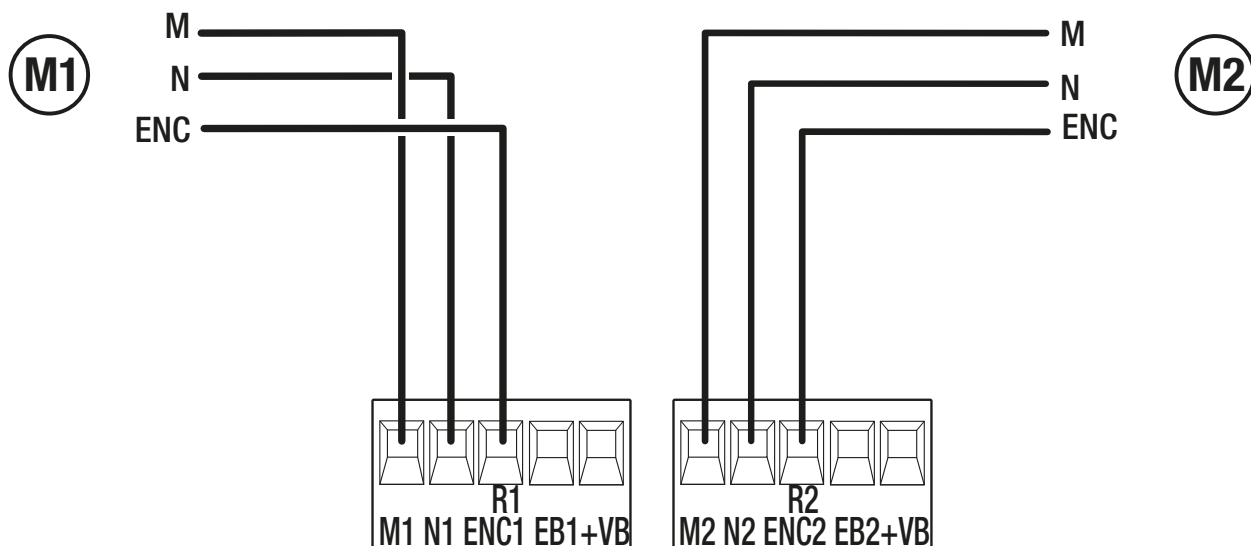
 Csak egy motoros hajtóművel felszerelt rendszernél az elektromos bekötéseket a motoros hajtóművön (M2) kell elvégezni.



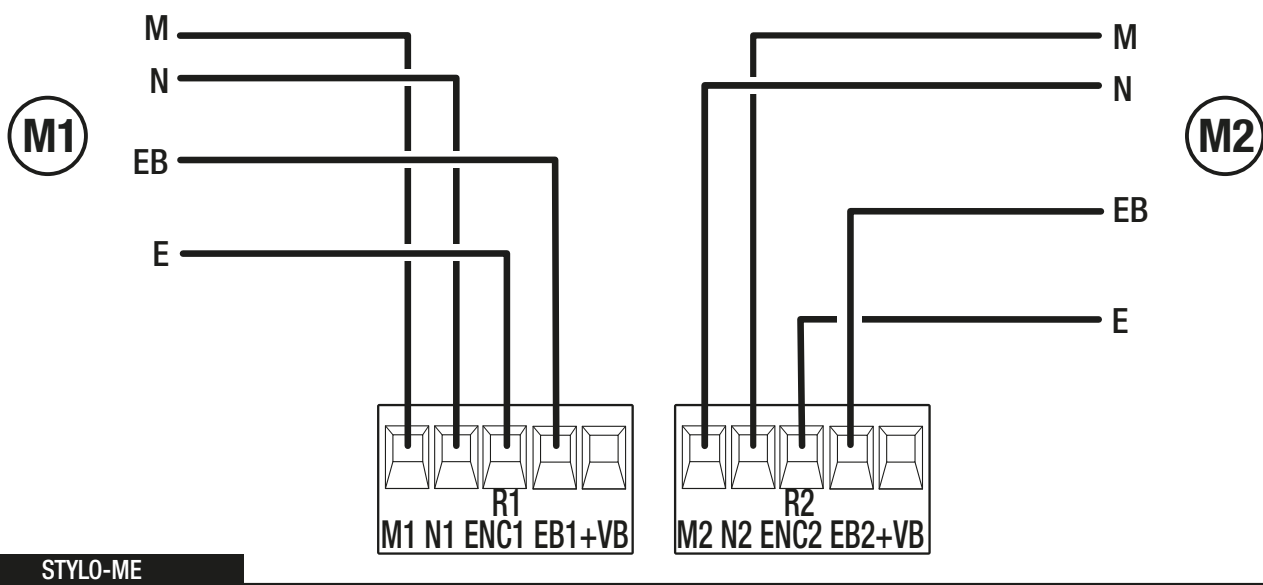
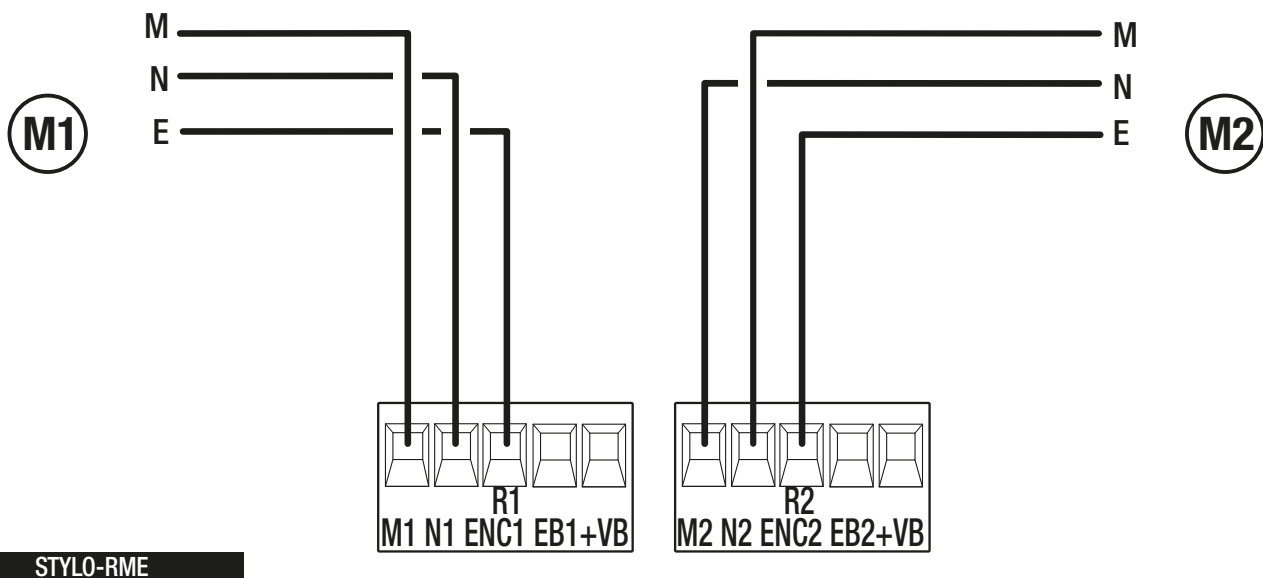
Motoros hajtóművek forgásérzékelővel



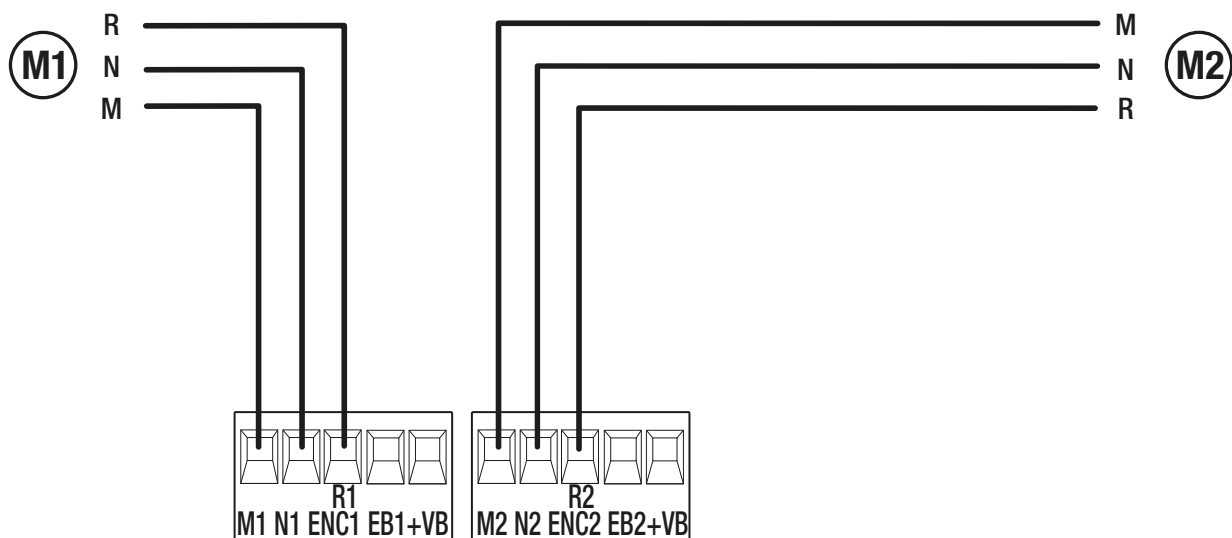
FROG-A24E / FERNI / FERNI-V / F4024E / F4024EP



ATS / AX0 / FTX / FAST-70 / AMICO / AXI / ATI30DGF / ATI50DGF

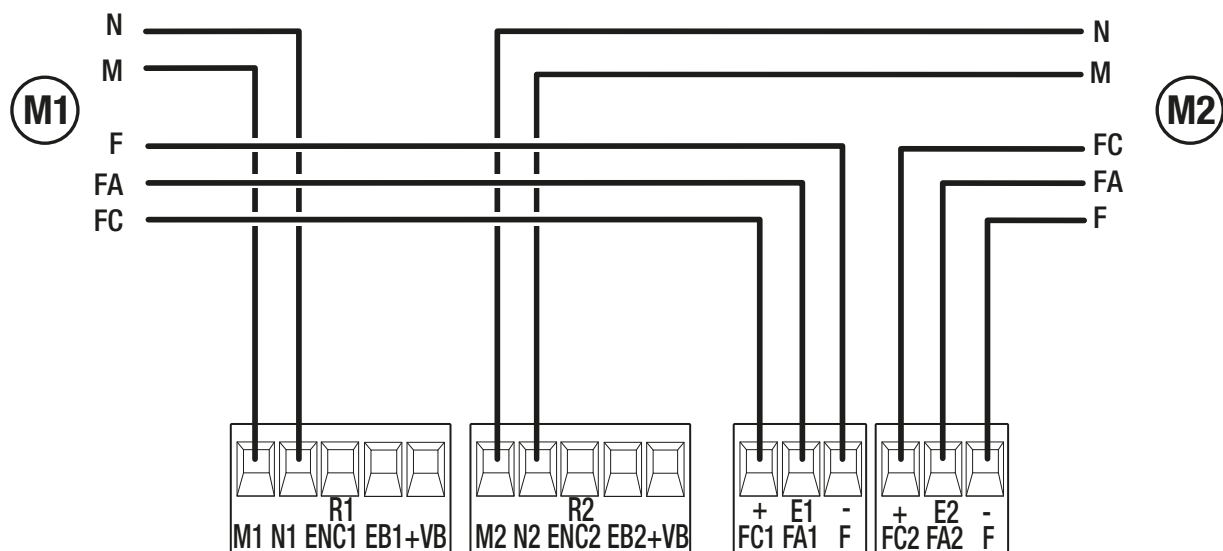


Motoros hajtómű lassítási megszakítóval

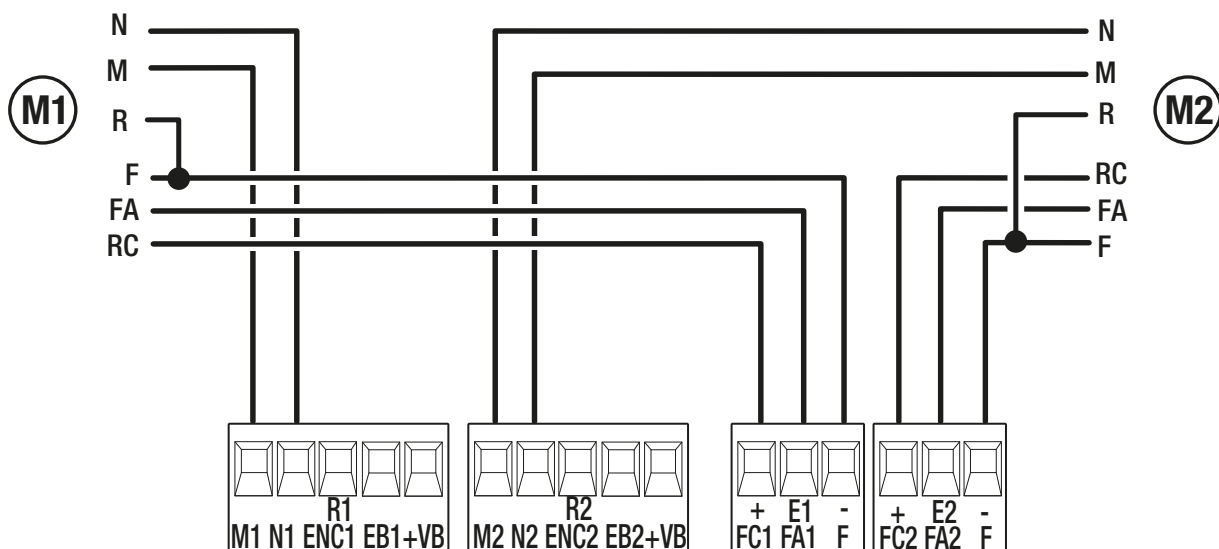


A3024N / A5024N / F7024N*

(*) F7024N motor esetében ellenőrizze, hogy a végállás-mikrokapcsolók ne legyenek egyidejűleg megnyomva a telepítés után. A programozáshoz lásd az [Üzembe helyezés F7024N motorral] c. szakaszt.

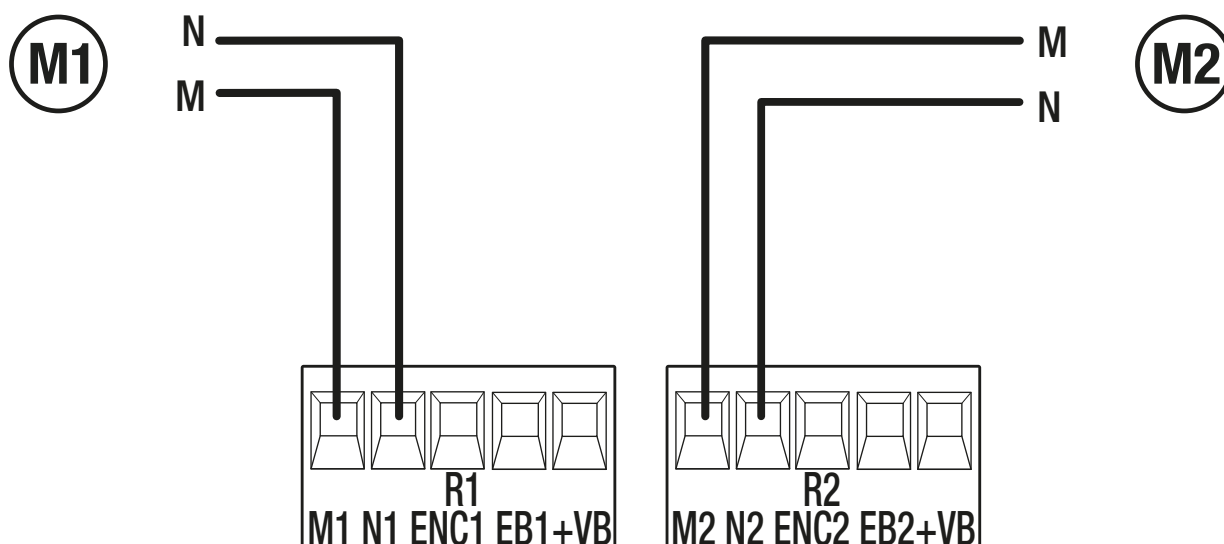


FROG-A24



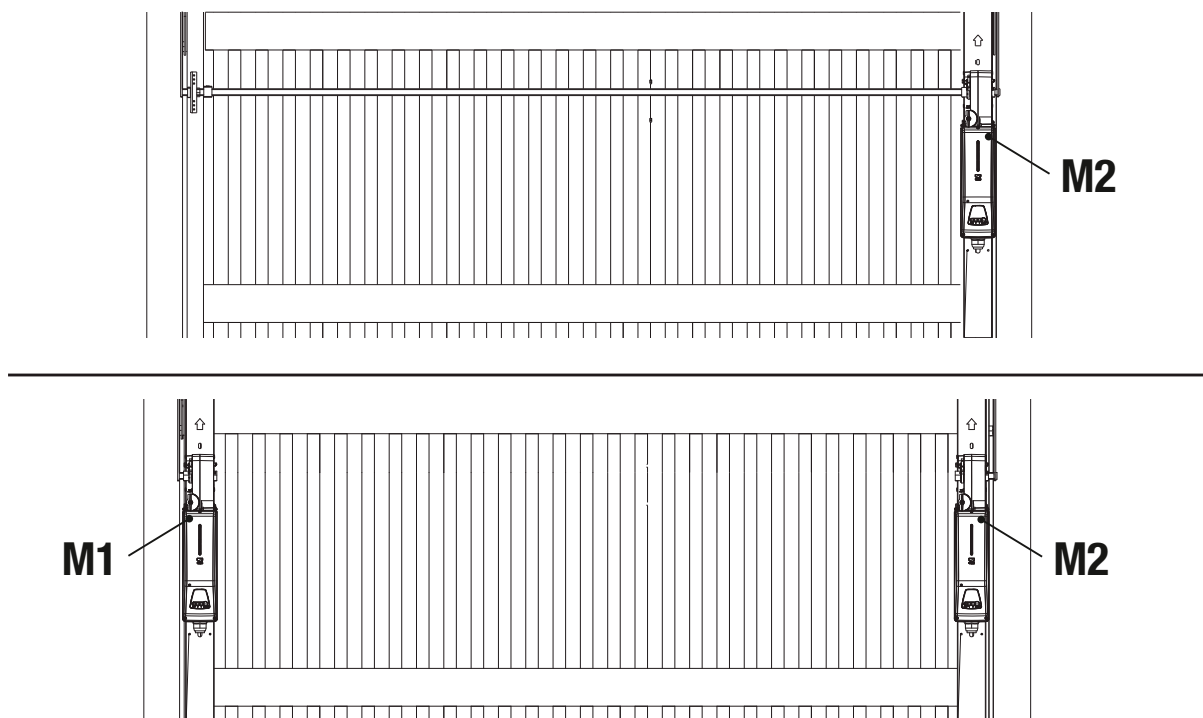
F1024

Motoros hajtómű forgásérzékelő nélkül



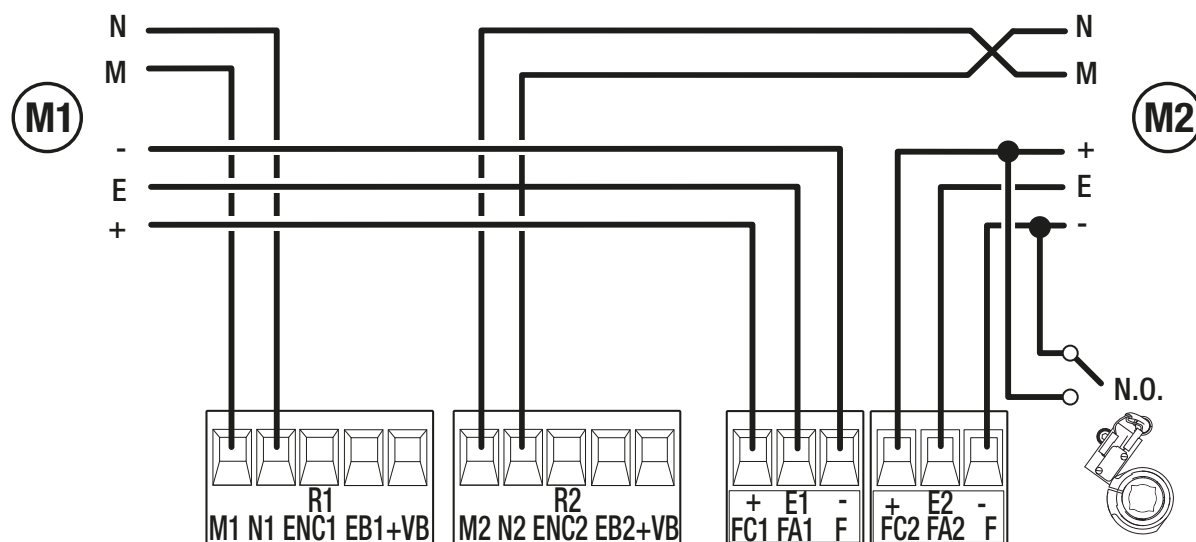
Motoros hajtóművek billenő automatikákhoz

Az M1 és az M2 társított üzemmódban kerülnek vezérlésre és ugyanazokat a mozgásokat végzik.



📖 Csak egy motoros hajtóművel felszerelt rendszernél az elektromos bekötéseket a motoros hajtóművön (M2) kell elvégezni.

⚠ Ellenőrizze, hogy a [Motor típusa] funkció EM4024-re legyen beállítva.



EM4024

Kiegészítők bekötése

Kiegészítők tápellátásának kimenete 24 V

📖 Az itt felsorolt kimenetek összteljesítménye nem haladhatja meg a [Kiegészítők] kimenet maximális teljesítményét

Készülék	Kimenet		Tápfeszültség (V)	Max. teljesítmény (W)
Kiegészítők	10 - 11		24 AC	20
Villogó figyelmeztető lámpa	10 - E		24 AC	10
Kiegészítő lámpa	10 - E3		24 AC	10
Átjáró nyitva jelzőlámpa	10 - 5		24 AC	3
Elektromos zár	+VB - EB1	+VB - EB2	12 DC	15
Elektromágnes	+VB - EB1	+VB - EB2	24 DC	15

BUS CXN csatlakoztatás

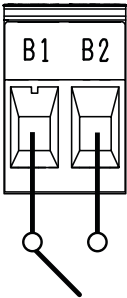
⚠️ A kimenet csak a CAME BUS CXN kiegészítőhöz alkalmazható.

Készülék	Kimenet	Tápfeszültség (V)	Max. teljesítmény (W)
BUS CXN	BUSZ	15 DC	15

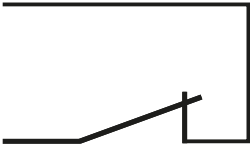
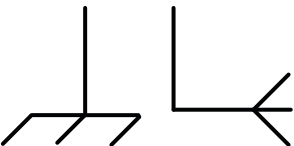
Kiegészítők csatlakozások kimenete

📖 Lásd az [B1-B2 kimenet] funkciót.

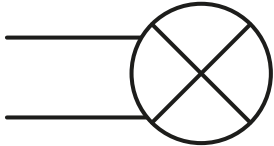
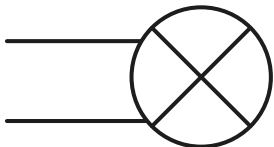
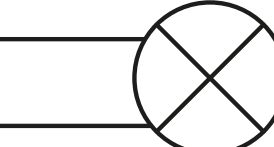
Készülék	Kimenet	Névleges áram (A)	Névleges feszültség (V)
Kisegítő érintkező	B1 - B2	1	24 AC/DC



Vezérlőeszközök

1 2		STOP nyomógomb (NC érintkező) Leállítja az automatikát és kizárja az automatikus zárast, ha van. Egy vezérlőeszközzel folytathatja a mozgatást. Ha az érintkező használatban van, a programozási fázisban be kell kapcsolni. Lásd a [Teljes leállítás (stop)] funkciót.
2 3		Vezérlőeszköz (NO érintkező) Nyitás vezérlés Ha a [Nyomógombos vezérlés] funkció aktív, kötelező egy vezérlőeszközt NYITÁS-ra beállítani.
2 3P		Vezérlőeszköz (NO érintkező) Részleges vagy Gyalogos Nyitás vezérlés Lásd a [Részleges nyitás beállítása] funkciót.
2 4		Vezérlőeszköz (NO érintkező) Zárás parancs Ha a [Nyomógombos vezérlés] funkció aktív, kötelező egy vezérlőeszközt ZÁRÁS-ra beállítani.
2 7		Vezérlőeszköz (NO érintkező) Léptető vezérlés Szekvenciális vezérlés Lásd a [2-7 vezérlés] funkciót.
		Antenna RG58 kábellel Használja ezt a kapcsot az antenna bekötéséhez.

Jelzőberendezések

10 E3		Kiegészítő lámpa A kapu mozgási területének megvilágítása. Lásd a [Kiegészítő lámpa] funkciót.
10 E		Villogó figyelmeztető lámpa Az automatika nyitása és zárása alatt villog.
10 5		Automatika állapotjelző lámpa (Átjáró nyitva jelzőlámpa) Lásd a [Átjáró nyitva jelzőlámpa] funkciót.

Biztonsági szerkezetek

Csatlakoztassa az eszközöket a CX, CY, CZ és/vagy CK bemenethez.

A programozási fázisban konfigurálja a bemenethez bekötött eszköz funkcióját.

📖 Amennyiben a CX, CY, CZ és CK érintkezők használatban vannak, a programozási fázisban konfigurálni kell ezeket.

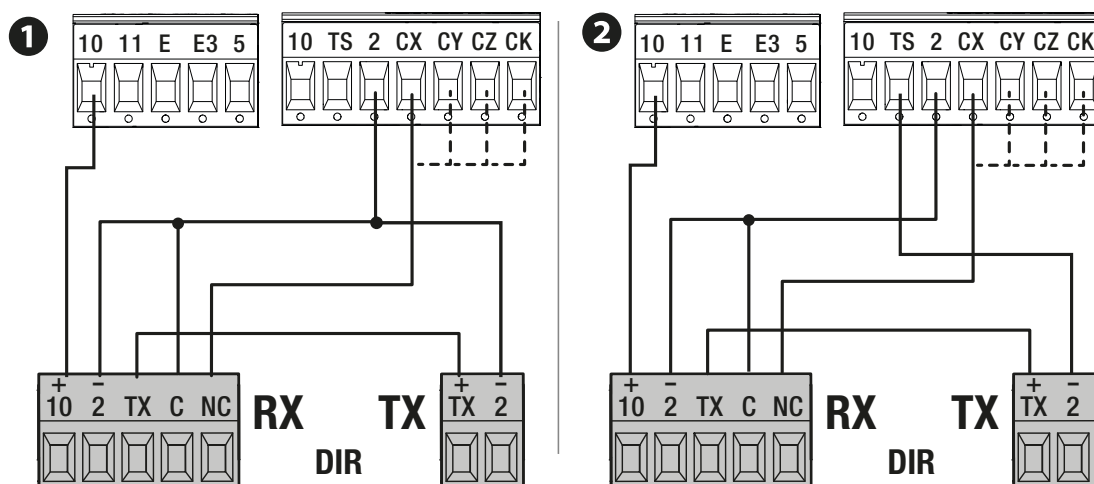
📖 Ha a rendszerben több fotocella-pár van, olvassa el a hozzá tartozó kiegészítő kézikönyvét.

1 Standard bekötés

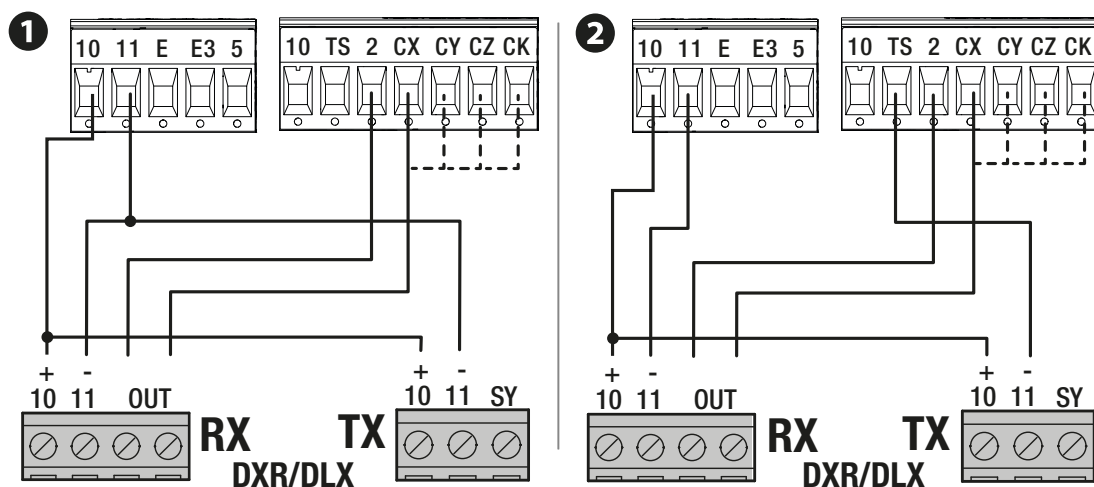
2 Bekötés biztonsági próbával

📖 Lásd az [F5 - Biztonsági próba] funkciót.

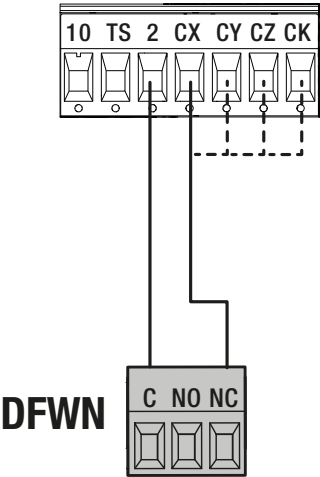
DIR fotocellák



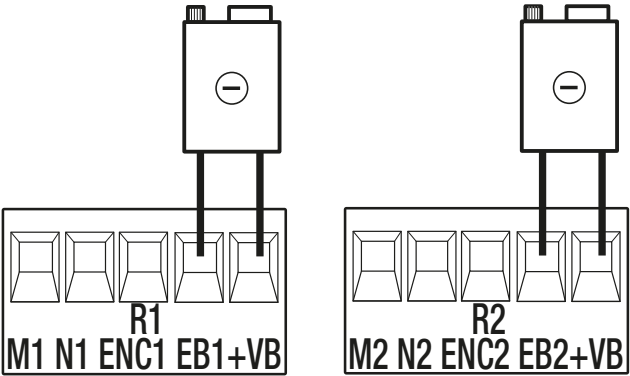
DXR / DLX fotocella



DFWN érzékeny biztonsági élvédelem



Elektromos zár vagy elektromágnes



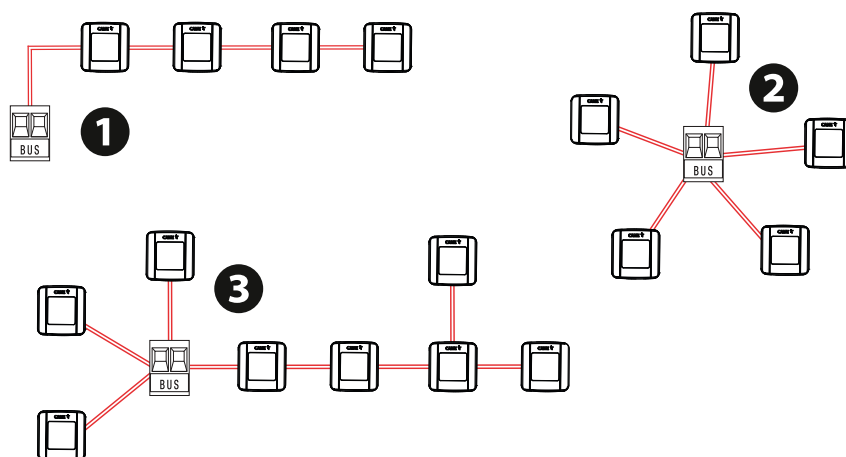
📖 Lásd a [Zár] funkciót.

Kiegészítők csatlakoztatása CXN busz rendszerrel

A CAME CXN rendszer 2 vezetékes, nem polarizált kommunikációs busz, amely lehetővé teszi az összes kompatibilis CAME készülék összekötését. A busz bekötés lehet soros (daisy chain), csillag vagy vegyes. Miután elvégezte a rendszer bekötését és beállította valamennyi eszköz címét, konfigurálhatja a vezérlőpanelen az egyes kiegészítők funkcióit. Ezzel a módszerrel elvégezhető a konfigurálás anélkül, hogy egy későbbi időpontban be kelljen avatkozni a kiegészítőkön és a rendszer bekötésein. A CXN BUSZ egyidejűleg támogatja a vezérlőeszközöket, interfészeket, fotocellákat, biztonsági kiegészítőket, villogó jelzőlámpákat és átjárókat (gateway).

Kábelek bekötése

- ❶ Soros kötés (daisy chain)
- ❷ Csillagkötés
- ❸ Vegyes kötés



Kábeltípusok és legkisebb vastagságok

Leágazás hossza	0-tól 15 m-ig	15-től 50 m-ig
Villogó figyelmeztető lámpa KRX BUS (max. 1 leágazásonként)	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²
Terhelés a leágazáson kisebb, mint 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 0,5 mm ²
Terhelés a leágazáson nagyobb, mint 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²

📖 Ne használjon árnyékolt kábelt.

⚠ Egy leágazás maximális hosszúsága 50 méter. A leágazások összesített hosszúsága nem haladhatja meg a 150 métert.

Csatlakoztatható készülékek maximális száma típusonként

Készülék típusa	Készülékek maximális száma típusonként
Választókapcsolók	8
Fotocella-párok	8
Interfészek	2
Villogó figyelmeztető lámpák	2

CXN BUSZ eszközök fogyasztása

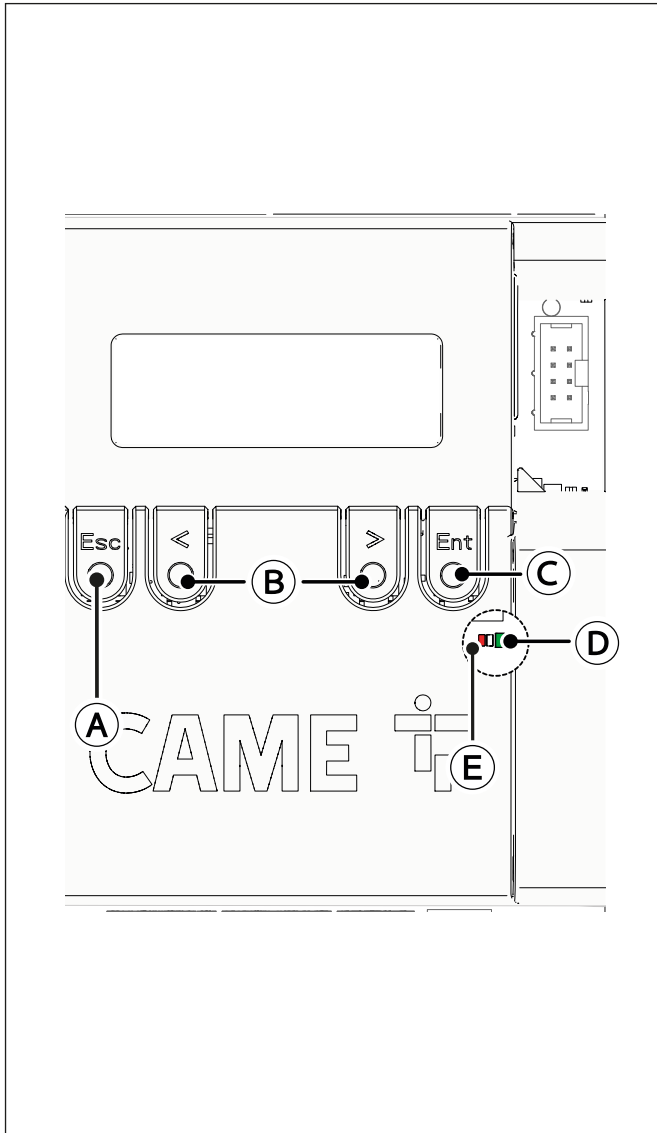


[LINK](#)

📖 A CXN BUSZ eszközök fogyasztásának mértékegysége CXN Unit.

Olvassa be a QR-kódot a fogyasztások interaktív táblázatának megjelenítéséhez és a vezérlőpanelhez csatlakoztató BUSZ-eszközök maximális számának kiszámításához.

A programozó gombok funkciója



Ⓐ ESC gomb

Az **ESC** gombbal elvégezhetők az itt leírt műveletek.

- Kilépés a menüből
- Módosítások törlése
- Vissza az előző ablakba
- Az automatika leállítása (a programozási menün kívül)

Ⓑ < > gombok

A < > gombokkal elvégezhetők az itt leírt műveletek.

- A menüpontok közötti navigálást
- Egy érték növelését vagy csökkentését
- Automatika nyitása és zárása (a programozási menün kívül)
- < Zárás vezérlés (a programozási menün kívül)
- > Nyitás vezérlés (a programozási menün kívül)

Ⓒ ENTER gomb

Az **ENTER** gombbal elvégezhetők az itt leírt műveletek.

- Belépés a menükbe
- A választás megerősítése
- A motorok nyitási százaléértékének megjelenítése

A motorok nyitási százaléértékének megjelenítéséhez nyomja meg az **ENTER** gombot egy mozgatus alatt.

1 gombnyomásra megjelenik az M1 (1. motor) nyitási százaléértéke

2 gombnyomásra megjelenik az M2 (2. motor) nyitási százaléértéke

3 gombnyomásra visszatér az előző ablakba.

Ⓓ Tápfeszültség-jelző LED

A LED kigyullad, amikor a kártya tápellátását bekapcsolják.

Ⓔ Programozás LED

A LED villog, amikor a firmware aktív és működik a kártyán.

Üzembe helyezés

A villamos bekötések befejeztével végezze el az üzembe helyezést. A műveletet kizárólag tapasztalt és képezett szakember végezheti.

- » Ellenőrizze, hogy a mozgató terület akadálymentes legyen.
- » Kapcsolja be az áramellátást és végezze el a programozást.
- » Végezze le a programozást a **VARAZSLÓ** segítségével. (Konfigurálás > Varázsló)
- » A programozás befejeztével ellenőrizze a jelző-, biztonsági és védőeszközök megfelelő működését, valamint a kézi kioldást.
- » Végezze el az első mozgatót, akár távirányítóval, aktív fotocellákkal és kísérelje figyelemmel. Az első mozgató mindig nyitás.
- » Várja meg a mozgás végét.

Ako zapazite nepravilnosti, neispravnosti u radu, neobičnu buku ili vibracije ili nepredviđeno djelovanje sustava, odmah pritisnite tipku **ESC** ili tipkalo **STOP**.

Ha a kijelzőn a **BEKALIBRÁLÁS SZÜKSÉGES** üzenet látható, akkor feltétlenül be kell állítani a mozgási hosszt. A vezérlőpanel nem fogadja a mozgató parancsokat, kivéve a motorpróbát.

Virtuális forgásérzékelő

Forgásérzékelő nélkül a mozgás vezérlése VIRTUÁLIS FORGÁSÉRZÉKELŐ révén történik.

Végezze el a MINDIG a mozgási hossz bekalibrálását, mint a forgásérzékelős motor esetében.

A bekalibráláshoz végezze el a következő műveleteket.

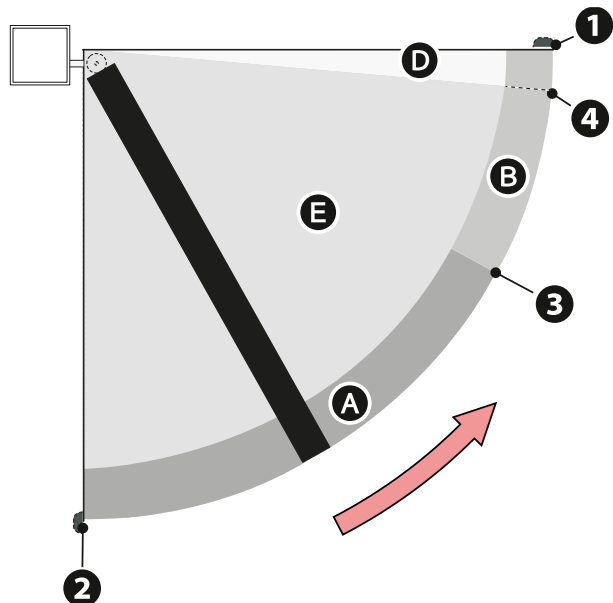
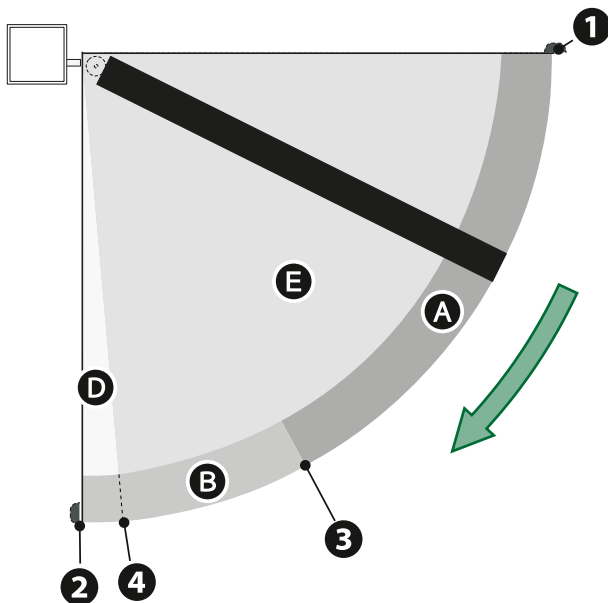
- » Aktiválja a [Mozgási hossz bekalibrálása] funkciót.
- » Az M1 záródik és a kijelzőn a CL1 jelzés látható. Amikor elér az ütközési pontra, nyomja meg az ENTER gombot.
- » Az M2 záródik és a kijelzőn a CL2 jelzés látható. Amikor elér az ütközési pontra, nyomja meg az ENTER gombot.
- » Az M2 nyílik és a kijelzőn a OP2 jelzés látható. Amikor elér az ütközési pontra, nyomja meg az ENTER gombot.
- » Az M1 nyílik és a kijelzőn a OP1 jelzés látható. Amikor elér az ütközési pontra, nyomja meg az ENTER gombot.

A kijelzőn megjelenik a bekalibrálás végét jelző szimbólum.

Egy szárny sebességének, lassításának és közelítésének grafikus ábrázolása

- 1 Zárási végállás
- 2 Nyitási végállás
- 3 Nyitási vagy zárási lassítási pont
- 4 Nyitási vagy zárási közelítési pont

- A Nyitási vagy zárási sebesség
- B Nyitási vagy zárási lassítási sebesség
- C Közelítési sebesség (állandó)
- D A mozgás leállási területe akadály esetén
- E A mozgás irányváltási területe akadály esetén

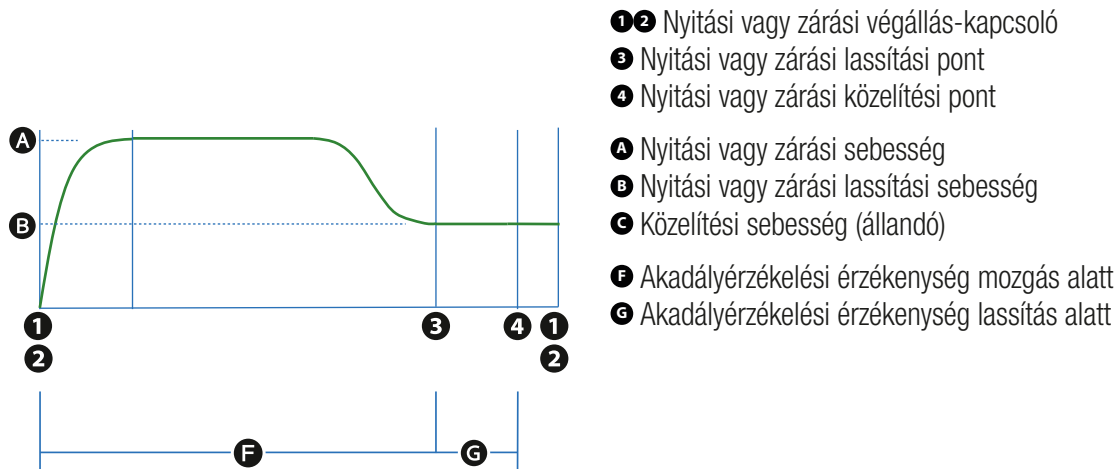


A mozgási, lassítási és közelítési sebességgörbék grafikus ábrázolása.

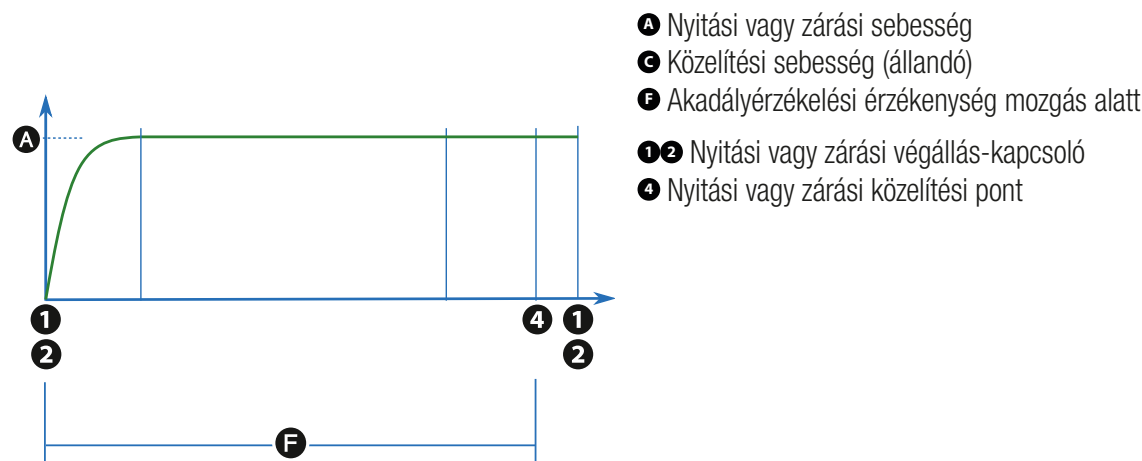
A különböző sebességek közötti váltás mindig fokozatos gyorsítással/lassítással megy végbe.

A lassítási terület használata (lassítási terület > 0)

0-nál nagyobb lassítási területnél az akadályérzékelő a közelítéseknél érzékenyebb, az ütközési próbák előírásai szerint.



A lassítási terület használata nélkül (lassítási terület = 0)



FUNKCIÓK MENÜJE

A CAME KE eszköz segítségével mindig frissítse az elektronikus panel firmware-t az elérhető legújabb verzióra.

A legújabb verziónál régebbi firmware esetében vagy bizonyos kiegészítő eszközök hiányában megtörténhet, hogy néhány funkció nem elérhető.

A forgásérzékelőre és/vagy a végállás-kapcsolókra vonatkozó funkciók csak azoknál a motoroknál érhetők el, amelyeknél használatosak.

Konfigurálás

Motor beállítások

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOTOR BEÁLLÍTÁSOK > Motorok száma

Motorok száma	M1+M2 (alapértelmezett) M2	A kaput vezérlő motorok számának beállítása
---------------	-------------------------------	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOTOR BEÁLLÍTÁSOK > Motor típusa

Motor típusa	Általános STYLO-ME STYLO-RME FTX FAST-70 AXI A1824 FERNI FERNI-V AXO A3024N/A5024N/F7024N FROG-A24 FROG-A24E (alapértelmezett) ATS F1024 F4024E F4024EP EM4024 ATI-30DGF/50DGF	Az M1-re és M2-re felszerelt motoros hajtómű típusának beállítása. Ha az M1-hez beállított érték eltér az M2-höz beállított értéktől, akkor itt csak az M2 értéke jelenik meg. Az EM4024 kijelölésekor az M1 és az M2 társított üzemmódban kerülnek vezérlésre és ugyanazokat a mozgásokat végzik. Ellenőrizni kell, hogy mindkét motoron ugyanaz a nyitási és zárási irány legyen beállítva.
--------------	---	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOTOR BEÁLLÍTÁSOK > Forgásérzékelő

Forgásérzékelő	Bekapcsolva (alapértelmezett) Kikapcsolva	A funkció be- vagy kikapcsolja a forgásérzékelőt. A paraméter csak azoknál a motoroknál található meg, amelyek forgásérzékelővel működnek. Ha az M1-hez beállított érték eltér az M2-höz beállított értéktől, akkor itt csak az M2 értéke jelenik meg.
----------------	---	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOTOR BEÁLLÍTÁSOK > Sebességcsökkentés

Sebességcsökkentés	0%-tól 50%-ig (alapértelmezett 0%)	Lehetővé teszi a motorra alkalmazott minimális feszültség csökkentését. A paraméter csak az Stylo ME e Stylo RME motoroknál található meg.
--------------------	---	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOTOR BEÁLLÍTÁSOK > Végálláskapcsoló funkció

Végálláskapcsoló funkció	Kikapcsolva FA leállítás, FC leállítás FA/FC lassítás FA leállítás, FC lass.	Beállítja a bemenetek működését a lassítás-/végállás-kapcsolókhoz. Ez a funkció csak azoknál a motoroknál jelenik meg, amelyeknél használatos. Ha az M1-hez beállított érték eltér az M2-höz beállított értéktől, akkor itt csak az M2 értéke jelenik meg. Miután módosította a lassítás-/végállás-kapcsoló bemenetek funkcióját, újból el kell végezni a bekalibrálást [Mozgási hossz beállítása funkció].
--------------------------	--	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOTOR BEÁLLÍTÁSOK > FC/FA bemenet típus		
FC/FA bemenet típus	N.O. (alapértelmezett) N.C. N.C. az FA bemenethez, N.O. az FC bemenethez	Beállítja az FC/FA bemenetek típusát. A funkció csak általános típusú vagy F1024 motor esetében jelenik meg. Lásd a [Motor típusa] funkciót. A funkció csak akkor jelenik meg, ha a [Végállás-kapcsoló] funkció aktív.
Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOTOR BEÁLLÍTÁSOK > Motor próba		
Motor próba	A > gomb nyitja és zárja az M2 kapuszárnyat A < gomb nyitja és zárja az M1 kapuszárnyat	A funkció lehetővé teszi a kapuszárnyak helyes nyitási irányának ellenőrzését. Ha a funkció aktív, a > gomb az M2-höz bekötött szárnyat nyitja/zárja, a < gomb az M1-hez bekötött szárnyat nyitja/zárja. A mozgás addig folytatódik, amíg nyomva tartja a gombot vagy a szárny eléri a végállást. A gomb felengedésekor a mozgás leáll. Ha a szárny nem a megfelelő irányba mozog, cserélje fel a motor fázisait. A szárnyak mozgása csökkentett sebességen történik. Minden gombnyomásra (> az M2, és < az M1 esetében) a szárny iránya nyitásról zárásra vált és viszont. Az irányváltást a kijelzőn megjelenő üzenet jelzi.
Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOTOR BEÁLLÍTÁSOK > Mozgási hossz bekalibrálása		
Mozgási hossz bekalibrálása	Elindítja a mozgási hossz öntanulását.	
Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOTOR BEÁLLÍTÁSOK > Motor teljesítménye		
Motor teljesítménye	30%-tól 130%-ig (alapértelmezett 100%) 100%-on a maximális tolóerő a beállított motortípushoz alapértelmezett tolóerő. A százaléérték csökkentésével vagy növelésével csökken vagy növekszik a maximális tolóerő.	Csökkenti vagy növeli az M1-hez és M2-höz bekötött motorok maximális tolóerejét a mozgások során. Ha csökkenti a tolóerőt, akkor az akadályérzékelés érzékenysége növekszik.

M1 motor konfigurálása e M2 motor konfigurálása

Ezekben a szekciókban a [Motor beállítások] menü néhány funkciójához az M1 és M2 motorokhoz különböző értékek állíthatók be.

 A szekciók csak akkor jelennek meg, ha a [Motorok száma] funkcióban M1+M2 van kijelölve.

 Részletes információkért lásd az egyes funkciókra vonatkozó szakaszokat.

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOTOR BEÁLLÍTÁSOK > M1 KONFIGURÁLÁSA > ...

M1 konfigurálása	Motor típusa	Az M1 motoros hajtómű típusának beállítása.
	Forgásérzékelő	A funkció be- vagy kikapcsolja a forgásérzékelőt az M1-en.
	Végállaskapcsoló funkció	Beállítja a bemenetek működését a lassítás-/végállaskapcsolókhoz az M1-hez.
	FC/FA bemenet típus	Beállítja az FC/FA bemenetek típusát az M1-hez.
	Motor teljesítménye	Csökkenti vagy növeli az M1 maximális tolóerejét a mozgások során.

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOTOR BEÁLLÍTÁSOK > M2 KONFIGURÁLÁSA > ...

M2 konfigurálása	Motor típusa	Az M2 motoros hajtómű típusának beállítása.
	Forgásérzékelő	A funkció be- vagy kikapcsolja a forgásérzékelőt az M2-n.
	Végállaskapcsoló funkció	Beállítja a bemenetek működését a lassítás-/végállaskapcsolókhoz az M2-höz.
	FC/FA bemenet típus	Beállítja az FC/FA bemenetek típusát az M2-höz.
	Motor teljesítménye	Csökkenti vagy növeli az M2 maximális tolóerejét a mozgások során.

Mozgási hossz beállítása

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > Nyitási sebesség

Nyitási sebesség	40%-tól 100%-ig (alapértelmezett 70%)	Beállítja mindkét motor nyitási sebességét (a maximális sebesség százalékértéke).  Ha az M1-hez beállított érték eltér az M2-höz beállított értéktől, akkor itt csak az M2 értéke jelenik meg.
------------------	---------------------------------------	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > Zárási sebesség

Zárási sebesség	40%-tól 100%-ig (alapértelmezett 70%)	Beállítja mindkét motor zárási sebességét (a maximális sebesség százalékértéke).  Ha az M1-hez beállított érték eltér az M2-höz beállított értéktől, akkor itt csak az M2 értéke jelenik meg.
-----------------	---------------------------------------	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > AST control mozgás alatt

AST control mozgás alatt	Kikapcsolva (alapértelmezett) = maximális tolóerő és alacsony érzékenység akadályérzékeléskor. Minimum Közepes Maximum = Minimális tolóerő és nagy érzékenység akadályérzékeléskor. Egyedi Egyedi záraskor Egyedi nyitaskor Az alkalmazandó egyedi értékek százalékban vannak megadva: - 10%-tól (minimális tolás és nagy érzékenység akadályérzékeléskor) - 100%-ig (maximális tolás és alacsony érzékenység akadályérzékeléskor)	Az akadályérzékelés érzékenységének beállítása a mozgás alatt százalékban.
---------------------------------	--	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > Lassított indítás

Lassított indítás záraskor	Kikapcsolva (alapértelmezett) 1%-tól 30%-ig	A funkció meghatározza a zárási vezérlések után a lassított indításhoz alkalmazandó teljes mozgási hossz százalékát. A funkció akkor jelenik meg, ha a [Motor típusa] EM4024-re van beállítva.
-----------------------------------	--	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > Részleges ny. pont

Részleges nyitás beállítása	10%-tól 100%-ig (alapértelmezett 100%)	Egyszárnyú kapuknál a részleges nyitás százaléktértékének meghatározása a teljes mozgási hosszhoz képest. Kétszárnyú kapuknál az M2 szárny részleges nyitása százaléktértékének meghatározása a teljes mozgási hosszhoz képest. 100% = Gyalogos nyitás
------------------------------------	--	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > Ny. közelítési terület

Nyitási közelítési terület	0,5%-tól 25,0%-ig (alapértelmezett 8,0%)	Beállítja az M1 és M2 nyitási közelítéséhez alkalmazandó teljes mozgási hossz százalékát. Ha az M1-hez beállított érték eltér az M2-höz beállított értéktől, akkor itt csak az M2 értéke jelenik meg.
-----------------------------------	--	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > Z. közelítési terület

Zárási közelítési terület	0,5%-tól 25,0%-ig (alapértelmezett 8,0%)	Beállítja az M1 és M2 zárási közelítéséhez alkalmazandó teljes mozgási hossz százalékát. Ha az M1-hez beállított érték eltér az M2-höz beállított értéktől, akkor itt csak az M2 értéke jelenik meg.
----------------------------------	--	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > Nyitási lass. pont

Nyitási lassítási terület	Kikapcsolva (alapértelmezett) 1%-tól 50%-ig	Beállítja a teljes mozgási hossz százalékát, amelynek során az M1 és az M2 a nyitási lassítási pont után állandó lassított sebességgel halad. Ha az M1-hez beállított érték eltér az M2-höz beállított értéktől, akkor itt csak az M2 értéke jelenik meg. Az M1 vagy az M2 külön történő konfigurálásához használja az [M1 konfigurálása] vagy az [M2 konfigurálása] menüt. Kikapcsolt funkció mellett a kapu szintén lassítást végez a közelítési terület közelében.
---------------------------	--	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > Zárási lass. pont

Zárási lassítási terület	Kikapcsolva (alapértelmezett) 1%-tól 50%-ig	Beállítja a teljes mozgási hossz százalékát, amelynek során az M1 és az M2 a zárási lassítási pont után állandó lassított sebességgel halad. Ha az M1-hez beállított érték eltér az M2-höz beállított értéktől, akkor itt csak az M2 értéke jelenik meg. Az M1 vagy az M2 külön történő konfigurálásához használja az [M1 konfigurálása] vagy az [M2 konfigurálása] menüt. Kikapcsolt funkció mellett a kapu szintén lassítást végez a közelítési terület közelében.
--------------------------	--	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > Nyitási lass. sebesség

Nyitási lassítási sebesség	10%-tól 50%-ig (alapértelmezett 40%)	Beállítja az M1 és M2 lassítási sebességét nyitáskor (a maximális sebesség százalékértéke). Ha az M1-hez beállított érték eltér az M2-höz beállított értéktől, akkor itt csak az M2 értéke jelenik meg. A paramétert csak akkor kell használni, amikor aktív a [Nyitási lassítási pont] funkció. A Stylo ME és Stylo RME motoroknál szükség lehet a motorra alkalmazható minimális feszültség csökkentésére a kívánt lassítási százalék eléréséhez. Lásd a [Sebességcsökkentés] funkciót.
----------------------------	--------------------------------------	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > Zárási lass. sebesség

Zárási lassítási sebesség	10%-tól 50%-ig (alapértelmezett 40%)	Beállítja az M1 és M2 lassítási sebességét záráskor (a maximális sebesség százalékértéke).  Ha az M1-hez beállított érték eltér az M2-höz beállított értéktől, akkor itt csak az M2 értéke jelenik meg.  A paramétert csak akkor kell használni, amikor aktív a [Zárási lassítási pont] funkció.  A Stylo ME és Stylo RME motoroknál szükség lehet a motorra alkalmazható minimális feszültség csökkentésére a kívánt lassítási százalék eléréséhez. Lásd a [Sebességcsökkentés] funkciót.
---------------------------	--------------------------------------	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > AST control lass.

AST control lassításkor	Kikapcsolva (alapértelmezett) = maximális tolóerő és alacsony érzékenység akadályérzékeléskor. Minimum Közepes Maximum = Minimális tolóerő és nagy érzékenység akadályérzékeléskor. Egyedi Egyedi záráskor Egyedi nyitáskor Az alkalmazandó egyedi értékek százalékban vannak megadva: - 10%-tól (minimális tolás és nagy érzékenység akadályérzékeléskor) - 100%-ig (maximális tolás és alacsony érzékenység akadályérzékeléskor)	Az akadályérzékelés érzékenységének beállítása a lassítás alatt százalékban.  A paramétert csak akkor kell használni, amikor aktív a zárási vagy nyitási lassítási pont.
-------------------------	--	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > Ütközési próba

Ütközési próba	Teszt üzemmód bekapcsolása Teszt üzemmód kikapcsolása	Be-/kikapcsolja a teszt üzemmódot az ütközési próbákhoz. Aktív funkció mellett az automatika nem jelez akadályérzékelési hibát több, sorozatos ütközés esetén.  A teszt üzemmód automatikusan kikapcsol a bekapcsolást követő 1 óra elteltével.  Aktív funkció mellett a kijelzőn megjelenik a  ikon.
----------------	--	---

M1 mozgási hossz konfigurálása és M2 mozgási hossz konfigurálása

Ezekben a szekciókban a [Mozgási hossz beállítások] menü néhány funkciójához az M1 és M2 motorokhoz különböző értékek állíthatók be.

 A szekciók csak akkor jelennek meg, ha a [Motorok száma] funkcióban M1+M2 van kijelölve.

 Részletes információkért lásd az egyes funkciókra vonatkozó szakaszokat.

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > M1 KONFIGURÁLÁSA > ...

M1 konfigurálása	Nyitási sebesség	Beállítja az M1 nyitási sebességét (a maximális sebesség százalékértéke).
	Zárási sebesség	Beállítja az M1 zárási sebességét (a maximális sebesség százalékértéke).
	Nyitási közelítési terület	Beállítja az M1 nyitási közelítéséhez alkalmazandó teljes mozgási hossz százalékát.
	Zárási közelítési terület	Beállítja az M1 zárási közelítéséhez alkalmazandó teljes mozgási hossz százalékát.
	Nyitási lassítási terület	Beállítja a teljes mozgási hossz százalékát, amelynek során az M1 a nyitási lassítási pont után állandó lassított sebességgel halad.
	Zárási lassítási terület	Beállítja a teljes mozgási hossz százalékát, amelynek során az M1 a zárási lassítási pont után állandó lassított sebességgel halad.
	Nyitási lassítási sebesség	Beállítja az M1 lassítási sebességét nyitáskor (a maximális sebesség százalékértéke).
	Zárási lassítási sebesség	Beállítja az M1 lassítási sebességét záráskor (a maximális sebesség százalékértéke).

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > MOZGÁSI HOSSZ BEÁLLÍTÁSA > M2 KONFIGURÁLÁSA

M2 konfigurálása	Nyitási sebesség	Beállítja az M2 nyitási sebességét (a maximális sebesség százalékértéke).
	Zárási sebesség	Beállítja az M2 zárási sebességét (a maximális sebesség százalékértéke).
	Nyitási közelítési terület	Beállítja az M2 nyitási közelítéséhez alkalmazandó teljes mozgási hossz százalékát.
	Zárási közelítési terület	Beállítja az M2 zárási közelítéséhez alkalmazandó teljes mozgási hossz százalékát.
	Nyitási lassítási terület	Beállítja a teljes mozgási hossz százalékát, amelynek során az M2 a nyitási lassítási pont után állandó lassított sebességgel halad.
	Zárási lassítási terület	Beállítja a teljes mozgási hossz százalékát, amelynek során az M2 a zárási lassítási pont után állandó lassított sebességgel halad.
	Nyitási lassítási sebesség	Beállítja az M2 lassítási sebességét nyitáskor (a maximális sebesség százalékértéke).
	Zárási lassítási sebesség	Beállítja az M2 lassítási sebességét záráskor (a maximális sebesség százalékértéke).

Vezetékes biztonságok

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > VEZETÉKES BIZTONSÁGOK > Teljes leállítás

Teljes leállítás	Kikapcsolva (alapértelmezett) Bekapcsolva	Aktiválja vagy deaktiválja a 2-1 bemenetet. Ha aktív, a bemenet alaphelyzetben zárt.  Ha a bemenet nyitva van, a funkció kizárja az összes vezérlést, beleértve az esetleges automatikus zárást is.
------------------	--	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > VEZETÉKES BIZTONSÁGOK > CX bemenet / CY bemenet / CZ bemenet / CK bemenet

CX bemenet CY bemenet CZ bemenet CK bemenet	Kikapcsolva (alapértelmezett) C1 = zárás alatti újraindítás (Fotocellák) C2 = nyitás alatti visszazárás (Fotocellák) C3 = Részleges leállítás (stop) Csak, ha az [Automatikus z.] aktív. C4 = várakozás akadályérzékeléskor (Fotocellák) C7 = zárás alatti újraindítás (érzékeny biztonsági élvédelmek) C8 = nyitás alatti visszazárás (érzékeny biztonsági élvédelmek) C13 = zárás alatti újraindítás azonnali zárással az akadály megszűnése után, akkor is, ha a kapu nincs mozgásban r7 = zárás alatti újraindítás (érzékeny biztonsági élvédelmek 8K2 ellenállással) r8 = nyitás alatti visszazárás (érzékeny biztonsági élvédelmek 8K2 ellenállással) r7 (két érzékeny biztonsági élvédelem) = zárás alatti újraindítás (két érzékeny biztonsági élvédelem 8K2 ellenállással) r8 (két érzékeny biztonsági élvédelem) = nyitás alatti visszazárás (két érzékeny biztonsági élvédelem 8K2 ellenállással)	Egy funkciót társít a CX, CY, CZ és CK bemenethez.
--	---	--

Biztonsági próba	Kikapcsolva (alapértelmezett) CX _ _ _ _ CY _ _ CX CY _ _ _ _ CZ _ CX _ CZ _ _ CY CZ _ CX CY CZ _ _ _ _ CK CX _ _ CK _ CY _ CK CX CY _ CK _ _ CZ CK CX _ CZ CK _ CY CZ CK CX CY CZ CK	Bekapcsolja a kijelölt bemenetekhez bekötött fotocellák helyes működésének ellenőrzését minden nyitási és zárási vezérlést követően.  Végezze el a próbát a fotocellák bekötésével a TS kapocshoz [lásd a Biztonsági kiegészítők fejezetét].
--------------------------------	---	---

RIO biztonsági eszközök

RIO ED T1 RIO ED T2	Kikapcsolva (alapértelmezett) P0 = Leállítja a kaput és kizárja az automatikus zárast, ha van. A mozgatus újraindítását egy vezérlőeszköztől kell vezérelni. P7 = zárás alatti újraindítás. P8 = nyitás alatti visszazárás.	Lehetővé teszi az egyik rendelkezésre álló funkció társítását az egyik wireless biztonsági eszközhöz.  Ez a funkció csak akkor jelenik meg, ha van RIO Conn interfész kártya.
---	--	--

RIO PH T1 RIO PH T2	Kikapcsolva (alapértelmezett) P1 = zárás alatti újraindítás. P2 = nyitás alatti visszazárás. P3 = Részleges leállítás (stop). Csak, ha az [Automatikus z.] aktív. P4 = várakozás akadályérzékeléskor. P13 = zárás alatti újraindítás azonnali zárással az akadály megszűnése után, akkor is, ha a kapu nincs mozgásban.	Lehetővé teszi az egyik rendelkezésre álló funkció társítását az egyik wireless biztonsági eszközhöz.  Ez a funkció csak akkor jelenik meg, ha van RIO Conn interfész kártya.
---	---	--

BUSZ eszközök

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > **BUSZ fotocella (1 ÷ 8)**

- BUSZ 1 fotocella
- BUSZ 2 fotocella
- BUSZ 3 fotocella
- BUSZ 4 fotocella
- BUSZ 5 fotocella
- BUSZ 6 fotocella
- BUSZ 7 fotocella
- BUSZ 8 fotocella

Kikapcsolva (alapértelmezett)
C1 = zárás alatti újranyitás (Fotocellák)
C2 = nyitás alatti visszazárás (Fotocellák)
C3 = Részleges leállítás (stop) Csak, ha az [Automatikus z.] aktív.
C4 = várakozás akadályérzékeléskor (Fotocellák)
C13 = zárás alatti újranyitás azonnali zárással az akadály megszűnése után, akkor is, ha a kapu nincs mozgásban
Nyit
Zárás

Egy funkciót társít a BUS fotocellák bemenetéhez.
 **A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ fotocella.**

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > **BUS kulcsos választókapcsoló (1 ÷ 8)**

- 1. BUS kulcsos választókapcsoló
- 2. BUS kulcsos választókapcsoló
- 3. BUS kulcsos választókapcsoló
- 4. BUS kulcsos választókapcsoló
- 5. BUS kulcsos választókapcsoló
- 6. kulcsos választókapcsoló
- 7. kulcsos választókapcsoló
- BUSZ 8 kulcsos választókapcsoló

Kulcs jobbra

Kulcs balra

Léptető - Az első parancs a nyitás, a második parancs a zárás.
Szekvenciális - Az első parancs a nyitás, a második parancs a STOP, a harmadik parancs a zárás és a negyedik parancs a STOP.
Nyit
Zárás
Részleges nyitás
Stop
B1-B2 kimenet
BUS 1 modul relé - Aktiválja a BUS 1 I/O modul 2. kimenetét (relé kimenet)
BUS 2 modul relé - Aktiválja a BUS 2 I/O modul 2. kimenetét (relé kimenet)

Egy funkciót társít a BUSZ kulcsos választókapcsoló bemenetéhez. Különböző funkciókat lehet beállítani a kulcs elforgatási irányától függően.
 **A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ kulcsos választókapcsoló.**

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUS 1 I/O MODUL > I1 bemenet / I2 bemenet

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUS 2 I/O MODUL > I1 bemenet / I2 bemenet

I1 bemenet

I2 bemenet

Kikapcsolva (alapértelmezett)
Stop = Leállítja a kaput és kizárja az automatikus zárást, ha van.
Egy vezérlőeszközzel folytathatja a mozgatót.

 Ha aktív, a bemenet alaphelyzetben zárt.

r7 = zárás alatti újraindítás
(érzékeny biztonsági élvédelem 8K2 ellenállással).

r8 = nyitás alatti visszazárás
(érzékeny biztonsági élvédelem 8K2 ellenállással).

Részleges nyitás

Nyit

Zárás

Léptető - Az első parancs a nyitás, a második parancs a zárás.

Szekvenciális - Az első parancs a nyitás, a második parancs a STOP, a harmadik parancs a zárás és a negyedik parancs a STOP.

Egy funkciót társít az I/O modul bemeneteihez.

 A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ I/O modul.

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUS 1 I/O MODUL > Jelzőlámpa kimenet

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUS 2 I/O MODUL > Jelzőlámpa kimenet

Jelzőlámpa kimenet

Átjáró nyitva jelzőlámpa - Jelzi a automatika állapotát.

 Lásd a [Átjáró nyitva jelzőlámpa] funkciót.

Ciklus figyelmeztető lámpa - A lámpa a mozgató teljes ideje alatt világít.

Külső lámpa - A lámpa a mozgató elején kigyullad és a mozgató befejezése után is világít az [Külső lámpa idő] funkcióban beállított ideig.

Egy funkciót társít az I/O modul 1. bemenetéhez.

 A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ I/O modul.

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUS 1 I/O MODUL > Relé kimenet
Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUS 2 I/O MODUL > Relé kimenet

Relé kimenet	Felhasználói vezérlés (alapértelmezett): a kimenetet a felhasználói vezérlések vagy időzítők kezelik AMF (Access Managment Function) - A kimenet az átjáró teljesen nyitott helyzetének jelzésére szolgál AMF üzemmódban. A kimenet nyitva marad, amikor a kapu teljesen nyitott helyzetben van, és minden más esetben zárva marad.	Egy funkciót társít az I/O modul 2. bemenetéhez. A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ I/O modul.
--------------	---	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUS 1 I/O MODUL > Relé kimenet idő
Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUS 2 I/O MODUL > Relé kimenet idő

Relé kimenet idő	Bistabil Bekapcsolva - 1-től 180 másodpercig (alapértelmezett 1)	Hozzárendel egy időt az I/O modulok 2. bemenetéhez. A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ I/O modul.
------------------	---	--

BUSZ villogó figyelmeztető lámpa

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUSZ VILLOGÓ FIGYELMEZTETŐ LÁMPA > Szín nyitáskor

Szín nyitáskor	Fehér Sárga Narancssárga Piros (alapértelmezett) Lila Kék Világoskék Zöld	Beállítja a BUSZ villogó figyelmeztető lámpa színét az automatika nyitása alatt. A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ villogó figyelmeztető lámpa.
----------------	--	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUSZ VILLOGÓ FIGYELMEZTETŐ LÁMPA > Szín záráskor

Szín záráskor	Fehér Sárga Narancssárga Piros (alapértelmezett) Lila Kék Világoskék Zöld	Beállítja a BUSZ villogó figyelmeztető lámpa színét az automatika zárása alatt. A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ villogó figyelmeztető lámpa.
---------------	--	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUSZ VILLOGÓ FIGYELMEZTETŐ LÁMPA > Autom.z. színe

Automatikus zárási idő színe	Kikapcsolva Fehér Sárga Narancssárga Piros Lila Kék Világoskék Zöld (alapértelmezett)	Beállítja a BUSZ villogó figyelmeztető lámpa színét az automatikus zárási idő alatt.  A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ villogó figyelmeztető lámpa.
------------------------------	---	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUSZ VILLOGÓ FIGYELMEZTETŐ LÁMPA > Mozgás előtti villogás színe

Mozgás előtti villogás színe	Fehér (alapértelmezett) Sárga Narancssárga Piros Lila Kék Világoskék Zöld	Beállítja a villogó figyelmeztető lámpa színét a nyitási és zárási mozgások előtti villogáshoz.  A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ villogó figyelmeztető lámpa.
------------------------------	--	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUSZ VILLOGÓ FIGYELMEZTETŐ LÁMPA > Hiba jelzése

Hiba jelzése	Kikapcsolva (alapértelmezett) Fehér Sárga Narancssárga Piros Lila Kék Világoskék Zöld	Beállítja a BUSZ villogó figyelmeztető lámpa színét a hibajelzéshez.  A jelzés a mozgatási parancs elküldése után kapcsol be.  A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ villogó figyelmeztető lámpa.
--------------	---	--

BUSZ eszközök lámpái

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > BUSZ ESZKÖZÖK > BUSZ ESZKÖZÖK LÁMPÁI > Karbantartás jelzése

Karbantartás jelzése	Kikapcsolva (alapértelmezett) Fehér Sárga Narancssárga Piros Lila Kék Világoskék Zöld	Beállítja az engedélyezett BUSZ eszközök (villogó lámpák és választókapcsolók) villogását a karbantartás esedékességének jelzéséhez. Ha a funkció aktív, akkor ezek az eszközök jelzik minden mozgás indításakor, hogy esedékessé vált a karbantartás.  Konfigurálja a karbantartást és állítsa be a mozgások számát. Lásd a [Karbantartás konfigurálása] funkciót.  A funkció csak akkor jelenik meg, ha van bekötött BUSZ villogó figyelmeztető lámpa vagy BUSZ választókapcsoló.
----------------------	---	---

Vezérlés bemenetek

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > VEZÉRLÉS BEMENETEK > 2-7 vezérlés

2-7 vezérlés	Léptető (alapértelmezett) - Az első parancs a nyitás, a második parancs a zárás. Szekvenciális - Az első parancs a nyitás, a második parancs a STOP, a harmadik parancs a zárás és a negyedik parancs a STOP.	Egy vezérlés társítása a 2- 7-hez bekötött eszközhöz.
--------------	--	---

Funkciók

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > FUNKCIÓK > Zár

Zár	Kikapcsolva (alapértelmezett) Zárva Nyitva Nyitva és zárva Folytonos Elektromágnes 24 V  Az elektromágnes álló motornál aktív és a mozgítás alatt nem aktív.	Lehetővé teszi az elektromos zár/elektromágnes kioldásának társítását egy vezérléshez.  A funkció nem használható a STYLO-ME típusú motor esetében.
-----	---	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > FUNKCIÓK > Tolás záráskor

Tolás záráskor	Csökkentett Normál (alapértelmezett) Minimum Közepes Maximum	A zárási végállásnál az automatika egy másodperces toló mozgást végez a kapuszárnyakon.
----------------	--	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > FUNKCIÓK > Impulzus lökés

Impulzus lökés	Kikapcsolva (alapértelmezett) Bekapcsolva	Minden nyitási és zárási mozgás előtt a kapuszárnyak nyomást gyakorolnak az ütközőre, ez megkönnyíti az elektromos zár kioldását.  Az ütköző nyomása nyitáskor vagy záráskor történik, annak függvényében, hogy hol kerül aktiválásra az elektromos zár [lásd az Elektromos zár funkciót]. Lásd a [Zár] funkciót.
----------------	--	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > FUNKCIÓK > Akadálymentesítés

Akadálymentesítés	Kikapcsolva (alapértelmezett) Bekapcsolva	Amikor a funkció aktív, és az automatika akadályt érzékel a panel AST controlja vagy az érzékeny biztonsági élvédelmek révén, akkor a kapuszárny mozgása irányt vált az akadály kiszabadításához szükséges távolságra, majd leáll.
-------------------	--	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > FUNKCIÓK > B1-B2 kimenet funkció

B1-B2 kimenet funkció	Felhasználói vezérlés (alapértelmezett): a kimenetet a felhasználói vezérlések vagy időzítők kezelik AMF: átjáró nyitva - Access Managment Function. A kimenet az átjáró teljesen nyitott helyzetének jelzésére szolgál AMF üzemmódban.  A kimenet nyitva marad, amikor a kapu teljesen nyitott helyzetben van, és minden más esetben zárva marad.	A funkció konfigurálja a B1-B2 érintkezőt.
-----------------------	--	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > FUNKCIÓK > Nyomógombos vezérlés

Nyomógombos vezérlés	Kikapcsolva (alapértelmezett) Bekapcsolva	Ha a funkció aktív, az automatika mozgása (nyitás vagy zárás) megszakad, amikor a vezérlőeszközt felengedik.  A funkció bekapcsolásakor minden más vezérlőeszköz kizárásra kerül.
----------------------	---	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > FUNKCIÓK > Akadály álló motornál

Akadály álló motornál	Kikapcsolva (alapértelmezett) Bekapcsolva	Ha a funkció aktív, az automatika addig áll, amíg a biztonsági kiegészítők érzékelik az akadályt. A funkció működik: zárt kapunál, nyitott kapunál vagy teljes leállás (stop) után.
-----------------------	---	--

Idők

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > IDŐK > Automatikus z.

Automatikus zárás	Kikapcsolva (alapértelmezett) 1-től 180 másodpercig	Beállítja az automatikus zárás előtti időt a nyitási végállás elérésétől számítva vagy a fotocellák beavatkozása után [C3] részleges stop funkcióval.  A funkció nem aktiválódik azokban az esetekben, amikor a biztonsági kiegészítők akadályérzékelés miatt beavatkoznak, illetve teljes leállás után, áramszünetkor vagy hiba esetén.
-------------------	---	---

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > IDŐK > Részleges. aut. z.		
Automatikus zárás részleges vagy gyalogos átjáró nyitás után	Kikapcsolva 1-től 180 másodpercig (alapértelmezett 10)	Beállítja az automatikus zárás előtti időt a részleges nyitási parancstól számítva.  A funkció nem aktiválódik azokban az esetekben, amikor a biztonsági kiegészítők akadályérzékelés miatt beavatkoznak, illetve teljes leállás után, áramszünetkor vagy hiba esetén. Társasház üzemmód  A funkció csak akkor áll rendelkezésre, ha a forgásérzékelő aktív. A Részleges nyitás vezérléssel (2-3P) az M2 kapuszárny kinyílik. Ezután a Nyitás (2-3) vezérlésre mindkét kapuszárny teljesen kinyílik. Ha be van állítva az [Automatikus zárás] funkció, az M1 kapuszárny az megadott automatikus zárási idő után záródik és az M2 kapuszárny visszaáll a [Részleges nyitás beállítása] funkciónál megadott részleges nyitási pontra.  Ha a Részleges nyitás vezérlés a (2-3P) bemenetről érkezik, akkor az [Automatikus zárás részleges vagy gyalogos átjáró nyitás után] funkciót ki kell kapcsolni.  A kapu normál működésének visszaállításához adjon ki egy zárási parancsot.  Ha a Részleges nyitási parancs timerről érkezik, akkor a beállított idő után az automatika visszaáll a normál működésre és a kapuszárnyak záródnak. Lásd a [Timer létrehozása] funkciót.
Útvonal: KONFIGURÁLÁS > IDŐK > M1 nyitási késleltetés		
M1 nyitási késleltetés idő	Kikapcsolva 1-től 10 másodpercig (alapértelmezett 2)	Beállítja az első kapuszárny nyitásának késleltetését a másodikhoz képest.  Csak forgásérzékelővel felszerelt motoroknál: ha a két szárny közötti távolság elegendő a beállított késleltetési idő biztosításához, akkor a késleltetés nem kerül alkalmazásra.  A funkció nem jelenik meg az EM4024 típusú motor esetében [Motor típusa funkció EM4024-re beállítva].

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > IDŐK > M2 nyitási késleltetés		
M2 zárási késleltetési idő	Kikapcsolva 1-től 25 másodpercig (alapértelmezett 2)	Beállítja a második kapuszárny nyitásának késleltetését az elsőhöz képest. Csak forgásérzékelővel felszerelt motoroknál: ha a két szárny közötti távolság elegendő a beállított késleltetési idő biztosításához, akkor a késleltetés nem kerül alkalmazásra. A funkció nem jelenik meg az EM4024 típusú motor esetében [Motor típusa funkció EM4024-re beállítva].

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > IDŐK > B1-B2 kimenet idő		
B1-B2 kimenet idő	Bistabil Monostabil: 1-től 180 másodpercig bekapcsolva (alapértelmezett 1)	A funkció lehetővé teszi a B1-B2 kimenet beállítását monostabilként vagy bistabilként. Monostabil kimenet esetén beállítható az érintkező zárási ideje.

Lámpák kezelése

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > LÁMPÁK KEZELÉSE > Átjáró nyitva jelzőlámpa		
Átjáró nyitva jelzőlámpa	Lámpa világít (alapértelmezett) - A lámpa világít, amikor a kapu mozog vagy nyitva van. Villogó lámpa - A lámpa félmásodpercenként villog, amikor a kapu nyílik, és világít, amikor a kapu nyitva van. A lámpa félmásodpercenként villog, amikor a kapu záródik, és nem világít, amikor a kapu zárva van.	Jelzi a automatika állapotát.

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > LÁMPÁK KEZELÉSE > E3 lámpa		
Kiegészítő lámpa	Letiltva (alapértelmezett) Ciklus figyelmeztető lámpa - A lámpa a mozgás teljes ideje alatt világít. A lámpa kialszik, ha nem állítja be az automatikus zárási időt. Külső lámpa - A lámpa a mozgás kezdetén kigyullad és a mozgás befejezése után a [Külső lámpa idő] funkcióban beállított ideig világít.	A funkció lehetővé teszi a E3 kimenethez bekötött világítás üzemmódjának kiválasztását.

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > LÁMPÁK KEZELÉSE > Külső lámpa idő		
Külső lámpa idő	60-tól 180 másodpercig (Alapértelmezett 60)	Meghatározza, hogy hány másodpercig világít a kiegészítő lámpa (a külső világításként konfigurált lámpa) egy nyitási vagy zárási mozgás után.

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > LÁMPÁK KEZELÉSE > Mozgás előtti villogás idő		
Mozgás előtti villogás idő	Kikapcsolva (alapértelmezett) 1-től 10 másodpercig	Beállítja a villogó figyelmeztető lámpa bekapcsolási idejét a mozgás előtt.

RSE kommunikáció

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > RSE KOMMUNIKÁCIÓ > RSE

RSE kommunikáció	CRP (alapértelmezett) RTU MODBUS	Konfigurálja az RSE csatlakozóra illesztett kártya funkcióját.
------------------	-------------------------------------	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > RSE KOMMUNIKÁCIÓ > CRP cím

CRP cím	1-től 254-ig (alapértelmezett: 1)	Egy egyértelmű azonosító kódot (CRP cím) rendel az elektronikus panelhez. A funkcióra akkor van szükség, amikor a CRP protokoll révén több automatika van csatlakoztatva ugyanazon buszhoz.
---------	-----------------------------------	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > RSE KOMMUNIKÁCIÓ > RSE sebesség

RSE sebesség	4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (alapértelmezett) 57600 bps 115200 bps	Beállítja a távcsatlakozó rendszer kommunikációjának sebességét.
--------------	--	--

Külső memória

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > KÜLSŐ MEMÓRIA > Adatok mentése

Adatok mentése	A memóriába (ugrókódos memória) menti a felhasználókra, az idők beállítására és a konfigurációra vonatkozó adatokat. A funkció csak akkor látható, amikor csatlakoztat egy ugrókódos memóriát az elektronikus panelhez.
----------------	--

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > KÜLSŐ MEMÓRIA > Adatok leolvasása

Adatok leolvasása	Betölti a memóriából (ugrókódos memória) a felhasználókra, az idők beállítására és a konfigurációra vonatkozó adatokat. A funkció csak akkor látható, amikor csatlakoztat egy ugrókódos memóriát az elektronikus panelhez.
-------------------	---

Paraméterek visszaállítása (reset)

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > Paraméterek visszaállítása (reset)

Paraméterek visszaállítása (reset)	Megerősíti? NEM Megerősíti? IGEN	Visszaállítja a gyári beállításokat, kivéve: [felhasználók], [időzítések], [motorok száma], [motor típusa], [CRP cím], [végállás-kapcsoló bemenetek funkció], [RSE sebesség], [jelszó], [nyelv], [óra formátuma] és a mozgási hossz bekalibrálására vonatkozó beállítások.
------------------------------------	-------------------------------------	---

Segített eljárás

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > Segített eljárás

Segített eljárás	Lehetséges a konfigurálási eljárás varázsló használata.
------------------	---

Felhasználók kezelése

Új felhasználó

Útvonal: FELHASZNÁLÓK KEZELÉSE > Új felhasználó

Új felhasználó	Lehetővé teszi legfeljebb 1000 felhasználó regisztrálását és mindegyikükhöz egy funkció hozzárendelését.  A művelet elvégezhető egy távkapcsolóval vagy buszos választó eszközzel (például: billentyűzet, transzponder olvasó). · · A távkapcsolókat (AF) kezelő kártyának csatlakoznia kell a csatlakozóhoz.  A memorizálási eljárást lásd az [Új felhasználó memorizálása] c. szakaszban.
----------------	--

Felhasználó törlése

Útvonal: FELHASZNÁLÓK KEZELÉSE > Felhasználó törlése

Felhasználó törlése	Eltávolítja az egyik regisztrált felhasználót.  Az eltávolítási eljárást lásd a [Regisztrált felhasználók törlése] c. szakaszban.
---------------------	---

Összes törlése

Útvonal: FELHASZNÁLÓK KEZELÉSE > Összes törlése

Összes törlése	Eltávolítja az összes regisztrált felhasználót.
----------------	---

Rádió dekódolás

Útvonal: FELHASZNÁLÓK KEZELÉSE > Rádió dekódolás

Rádió dekódolás	Összes dekódolás (alapértelmezett) Rolling code TW Key block	Lehetővé teszi az automatika vezérlésére engedélyezett távkapcsolók rádiókód-típusának kiválasztását.  A távkapcsolók rádiókód-típusának - [Rolling code] vagy [TW key block] - kiválasztásakor az előzőleg már memorizált távkapcsolók törlésre kerülnek.
-----------------	--	--

Self-Learning Rolling

Útvonal: FELHASZNÁLÓK KEZELÉSE > Self-Learning Rolling

Self-Learning Rolling	Kikapcsolva (alapértelmezett) Bekapcsolva	Lehetővé teszi egy új ugrókódos távkapcsoló memorizálását egy már memorizált ugrókódos távkapcsoló átvitelével. A memorizálási és átviteli eljárások magyarázatát a távkapcsoló kézikönyve tartalmazza.
-----------------------	--	---

Üzem módváltás

Útvonal: FELHASZNÁLÓK KEZELÉSE > Üzem módváltás

Üzem módváltás	Megváltoztatja az adott felhasználóhoz rendelt funkciót.  Az eljárás részletes leírását lásd a [Felhasználóhoz rendelt vezérlés módosítása] szakaszban.
----------------	---

Információ

FW verzió

Útvonal: INFORMÁCIÓ > FW verzió		
FW verzió	A nyílombokkal < > megjelenítheti: FW MC.x.x.xx (motor kártya firmware verzió) FW UI.x.x.xx (kijelző kártya firmware verzió) GUI x.x (grafikus)	Megjeleníti a telepített firmware és GUI verziót.

BUSZ eszközök állapota

Útvonal: INFORMÁCIÓ > BUSZ eszközök állapota		
BUSZ eszközök állapota	1 ÷ 8 BUSZ fotocella 1 ÷ 8 BUSZ választókapcsoló 1/2 BUSZ villogó jelzőlámpa BUS 1 / 2 I/O modul	A BUSZ-hoz csatlakoztatható és a használatban levő firmware-rel kezelhető valamennyi eszköz állapotát mutatja. Rendelkezésre álló eszközök állapota: - OK - Nem kommunikál - Biztonság aktív - BUSZ címek konfliktusa

Mozgatások számlálása

Útvonal: INFORMÁCIÓ > Mozgatások számlálása		
Mozgatások számlálása	Összes mozgatás - Az automatika telepítése óta elvégzett mozgatások. Részleges mozgatás - A legutóbbi karbantartás óta elvégzett mozgatások száma.	Lehetővé teszi az elvégzett automatika-mozgatások összesített vagy részleges számának megjelenítését (karbantartás után).  A mozgatások száma a megjelenített szám szorzata 100-zal.  A vezérlőpanel rendszeresen elvégzi a mozgatások számának automatikus mentését. Áramkimaradás esetén az utolsó mentésben szereplő szám kerül visszaállításra.

Karbantartás beállítása

Útvonal: INFORMÁCIÓ > Karbantartás beállítása		
Karbantartás beállítása	Kikapcsolva (alapértelmezett) 1 x100-tól 500 x100-ig	Beállítja az automatika által elvégezhető mozgatások számát, amelynek elérésekor a rendszer jelzi, hogy karbantartás szükséges.  A figyelmeztetést a kijelzőn az [Végezze el a karbantartást] üzenet és óránként 3 + 3 villogás jelzi az [Átjáró nyitva jelzőlámpa] eszközön.

Karbantartás reset

Útvonal: INFORMÁCIÓ > Karbantartás reset	
Karbantartás reset	Részleges mozgatásszámlálás lenullázása.

Hibajegyzék

Útvonal: INFORMÁCIÓ > Hibajegyzék

Hibajegyzék	A legutóbbi 8 hiba megjelenítése. A hibajegyzék törölhető. A lista görgetéséhez használja a nyilakat. A hibajegyzék törléséhez válassza ki a [Hibák törlése] lehetőséget Nyomja meg az ENTER-t a megerősítéshez.
-------------	---

Időkapcsoló kezelése

Óra megjelenítése

Útvonal: IDŐKAPCSOLÓ KEZELÉSE > Óra megjelenítése

Óra megjelenítése	Engedélyezi az óra megjelenítését a kijelzőn.
-------------------	---

Óra beállítása

Útvonal: IDŐKAPCSOLÓ KEZELÉSE > Óra beállítása

Óra beállítása	Lehetővé teszi a dátum és az óra beállítását. A nyilakkal és az Enter gombbal írja be a kívánt értékeket.
----------------	--

Automatikus DST

Útvonal: IDŐKAPCSOLÓ KEZELÉSE > Automatikus DST

Automatikus DST	Kikapcsolva (alapértelmezett) Bekapcsolva Nyári átváltás: +1h március hónap utolsó vasárnapján (átállás a nyári időszámításra). Téli átváltás: -1h október hónap utolsó vasárnapján (átállás a téli időszámításra).	Engedélyezi a nyári időszámítás automatikus beállítását.  Csak Közép-Európában érvényes - UTC+1.
-----------------	--	--

Óra formátuma

Útvonal: IDŐKAPCSOLÓ KEZELÉSE > Óra formátuma

Óra formátuma	24 óra 12 óra (AM/PM)	Lehetővé teszi a pontos idő megjelenítési formátumának beállítását.
---------------	--------------------------	---

Új időkapcsoló létrehozása

Útvonal: IDŐKAPCSOLÓ KEZELÉSE > Új időkapcsoló létrehozása

Új időkapcsoló létrehozása	Lehetővé teszi egy vagy több rendelkezésre álló kapcsolási típus időzítését.  Az eljárás részletes leírását lásd az [Új időkapcsoló létrehozása] c. szakaszban.
----------------------------	---

Időkapcsoló törlése

Útvonal: IDŐKAPCSOLÓ KEZELÉSE > Időkapcsoló törlése

Időkapcsoló törlése	0 = [Nyitás] P = [Részleges nyitás] B = [B1-B2 kimenet] R = [BUS modul relé]	A funkció lehetővé teszi az elmentett időzítések egyikének törlését.
---------------------	---	--

Nyelv

Útvonal: NYELV		
Nyelv	Italiano (IT) English (EN) (alapértelmezett) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL) Românesc (RO) Magyar (HU) Hrvatski (HR) Український (UA) Nederlands (NL)	A kijelző nyelvének beállítása.

Jelszó

Jelszó engedélyezése

Útvonal: JELSZÓ > Jelszó engedélyezése	
Jelszó engedélyezése	Lehetővé teszi a 4 számjegyű jelszó beállítását. A jelszó a főmenübe való belépéshez szükséges.  Ez a menüpont csak akkor jelenik meg, ha NEM engedélyezte a jelszót. A nyilakkal és az Enter gombbal írja be a kívánt kódot. Ismételje meg a jelszót a nyilakkal és az Enter gombbal erősítse meg.

Jelszó törlése

Útvonal: JELSZÓ > Jelszó törlése	
Jelszó törlése	Lehetővé teszi a főmenübe való belépéshez szükséges jelszó törlését.  Ez a menüpont csak akkor jelenik meg, ha engedélyezte a jelszót.

Jelszóváltás

Útvonal: JELSZÓ > Jelszóváltás	
Jelszóváltás	Lehetővé teszi a főmenübe való belépéshez szükséges jelszó megváltoztatását.  Ez a menüpont csak akkor jelenik meg, ha engedélyezte a jelszót. A nyilakkal és az Enter gombbal írja be a kívánt kódot. Ismételje meg a jelszót a nyilakkal és az Enter gombbal erősítse meg.

Elveszett jelszó

Ha elvesztette a jelszót, végezze el a panel visszaállítását a gyári értékekre. Lásd [Gyári visszaállítás].

Gyári visszaállítás

Az elektronikus panel adatai visszaállíthatók a gyári értékekre az alábbi műveletekkel.

Kapcsolja ki az elektronikus panel áramellátását és várja meg, míg kikapcsolódik.

A < > gombok nyomva tartásával kapcsolja be ismét az elektronikus panel áramellátását.

Tartsa nyomva a < > gombokat, amíg meg nem jelenik a kijelzőn a [Gyári reset].

Válassza ki a [Megerősíti? Igen]-t

Nyomja meg az **ENTER**-t a megerősítéshez.

 Az elektronikus panel visszaállításakor az összes memorizált felhasználó, a beállított időzítések, a mozgások konfigurációja és a kalibrálások törlődnek.

Új felhasználó memorizálása

A programozásba való belépéshez nyomja meg az **ENTER** gombot.

Belépés a következőbe: [FELHASZNÁLÓK KEZELÉSE] > **Új felhasználó**

Nyomja meg az **ENTER**-t a megerősítéshez.

Válassza ki a felhasználóhoz rendelő funkciót az alábbiak közül:

Léptető - Az első parancs a nyitás, a második parancs a zárás.

Szekvenciális

Az első parancs a nyitás, a második parancs a STOP, a harmadik parancs a zárás és a negyedik parancs a STOP.

Nyit

Gyalogos/részleges nyitás

B1-B2 kimenet

BUS 1 modul relé - Aktiválja a BUS 1 I/O modul 2. kimenetét (relé kimenet)

BUS 2 modul relé - Aktiválja a BUS 2 I/O modul 2. kimenetét (relé kimenet)

Be kell írni a felhasználói kódot, majd küldje át a kódot a vezérlőeszközzel 10 másodpercen belül.

 A művelet elvégezhető egy távkapcsolóval vagy buszos választó eszközzel (például: billentyűzet, transzponder olvasó). A vezérlőeszközöket kezelő kártyának (AF) csatlakoznia kell a csatlakozóhoz.

Ismételje meg a műveletsort a további felhasználók regisztrálásához.

Regisztrált felhasználó törlése

A programozásba való belépéshez nyomja meg az **ENTER** gombot.

Belépés a következőbe: [FELHASZNÁLÓK KEZELÉSE] > **Felhasználó törlése**

Nyomja meg az **ENTER**-t a megerősítéshez.

A nyilakkal válassza ki a törlendő felhasználóhoz rendelt számot és nyomja meg az **ENTER**-t a megerősítéshez.

 Alternatív megoldásként működtesse a törlendő felhasználóhoz rendelt vezérlőeszközt.

A kijelzőn megjelenik a megerősítést kérő üzenet:

Megerősíti? NEM

Megerősíti? IGEN

A nyilakkal jelölje ki az [Igen]-t és nyomja meg az **ENTER** gombot a törlés megerősítéséhez.

Ismételje meg a műveletsort a további felhasználók törléséhez.

Felhasználóhoz rendelt vezérlés módosítása

A programozásba való belépéshez nyomja meg az **ENTER** gombot.

Belépés a következőbe: [FELHASZNÁLÓK KEZELÉSE] > **Üzem módváltás**

Nyomja meg az **ENTER**-t a megerősítéshez.

A nyilakkal válassza ki a módosítandó felhasználóhoz rendelt számot. Nyomja meg az **ENTER**-t a megerősítéshez.

 **Alternatív megoldásként működtesse a törlendő felhasználóhoz rendelt vezérlőeszközt.**

Válassza ki a vezérlést, melyet a felhasználóhoz rendel a következők közül:

Léptető - Az első parancs a nyitás, a második parancs a zárás.

Szekvenciális - Az első parancs a nyitás, a második parancs a STOP, a harmadik parancs a zárás és a negyedik parancs a STOP.

Nyit

Részleges nyitás

B1-B2 kimenet

BUS 1 modul relé - Aktiválja a BUS 1 I/O modul 2. kimenetét (relé kimenet)

BUS 2 modul relé - Aktiválja a BUS 2 I/O modul 2. kimenetét (relé kimenet)

Nyomja meg az **ENTER**-t a megerősítéshez.

A kijelzőn megjelenik a megerősítést kérő üzenet:

Megerősíti? NEM

Megerősíti? IGEN

A nyilakkal jelölje ki az [Igen]-t és nyomja meg az **ENTER** gombot a megerősítéshez.

Ismételje meg a műveletsort a további felhasználók módosításához.

Új időkapcsoló létrehozása

Legfeljebb 8 időkapcsoló e 16 jolly (különleges) nap állítható be. A jolly napok kivételek a heti programhoz képest, és egy abszolút dátumra utalnak (például egy ünnep dátuma). A Jolly napokat csak a CAME alkalmazásban [CONNECT SetUp] lehet beállítani.

A vezetékes vezérlések mindig elsőbbséget élveznek az időkapcsolóval beállított parancsokkal szemben. Az időkapcsolóval beállított parancsok elsőbbséget élveznek a regisztrált felhasználók (választókapcsolók és távkapcsolók) által továbbított parancsokkal szemben.

Példa:

- A 2-4 kapocshoz bekötött vezetékes vezérlés akkor is zárja az automatikát, ha az időkapcsoló [Nyitás]-ra van állítva.
- A regisztrált felhasználók távkapcsolójáról érkező zárási parancsot a kapu nem hajtja végre, ha az időkapcsoló [Nyitás]-ra van állítva.

A programozásba való belépéshez nyomja meg az **ENTER** gombot.

Útvonal: IDŐKAPCSOLÓ KEZELÉSE > Új időkapcsoló létrehozása

A nyilakkal válassza ki az időkapcsolóhoz társított parancsot az alábbiak közül:

Nyitás

Részleges nyitás

B1-B2 kimenet

BUS 1 modul relé - Aktiválja a BUS 1 I/O modul 2. kimenetét (relé kimenet)

BUS 2 modul relé - Aktiválja a BUS 2 I/O modul 2. kimenetét (relé kimenet)

Nyomja meg az **ENTER**-t a megerősítéshez.

Kezdés órája

A nyilakkal állítsa be a parancs bekapcsolásának időpontját. Nyomja meg az **ENTER**-t a megerősítéshez.

Befejezés órája

A nyilakkal állítsa be a parancs kikapcsolásának időpontját. Nyomja meg az **ENTER**-t a megerősítéshez.

Válassza ki a napokat

Egész héten

- Nyomja meg a [Napok kiválasztása] gombot a hét egy vagy több napjának kiválasztásához.

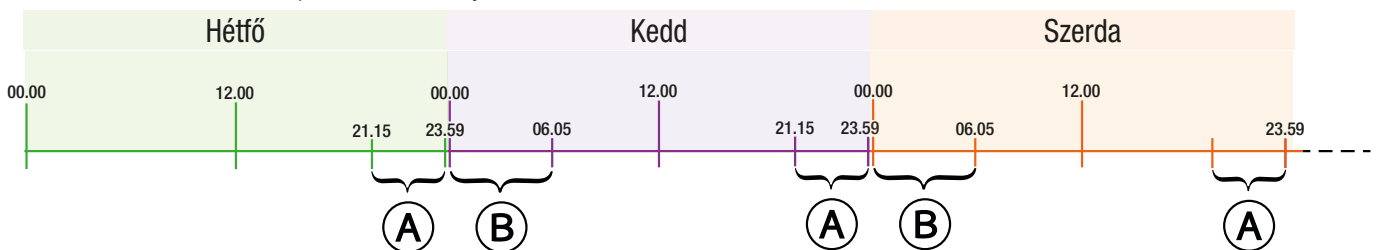
- Nyomja meg az [Egész hét] gombot az egész hét kiválasztásához.

Nyomja meg az **ENTER**-t a megerősítéshez.

Ismételje meg az eljárást a többi időkapcsoló beállításához.

Időkapcsoló beiktatása két napot átívelően

Hozzon létre két külön időkapcsolót a fenti eljárás szerint.



A = Első időkapcsoló

B = Második időkapcsoló

Adatok exportálás/importálása

A felhasználókra és a berendezés konfigurálására vonatkozó adatok elmenthetők egy MEMORY ROLL kártyára.

A memorizált adatok felhasználhatók egy másik, azonos típusú elektronikus panelnél egy másik berendezés azonos konfigurálása céljából.

⚠ Mielőtt be- vagy kiiktatná a MEMORY ROLL kártyát, **KÖTELEZŐ MEGSZAKÍTANI A HÁLÓZATI ÁRAMELLÁTÁST.**

❶ Csatlakoztassa a MEMORY ROLL kártyát az elektronikus panelen levő csatlakozóra.

❷ Nyomja meg a Enter gombot a programozásba való belépéshez.

❸ A kívánt funkció kiválasztásához használja a nyilakat.

📖 A funkciók csak akkor jelennek meg, ha a MEMORY ROLL kártya csatlakoztatva van

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > KÜLSŐ MEMÓRIA > **Adatok mentése**

Adatok mentése

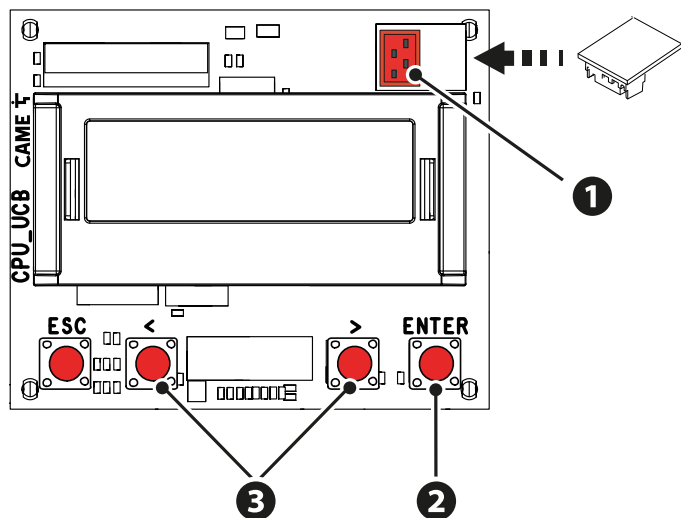
A memóriába (ugrókódos memória) menti a felhasználókra, az idők beállítására és a konfigurációra vonatkozó adatokat.

Útvonal: KONFIGURÁLÁS > KÜLSŐ MEMÓRIA > **Adatok leolvasása**

Adatok leolvasása

Betölti a memóriából (ugrókódos memória) a felhasználókra, az idők beállítására és a konfigurációra vonatkozó adatokat.

📖 Az adatok mentési és betöltési műveleteinek végeztével vegye ki a MEMORY ROLL kártyát.



A KIJELEZŐN LÁTHATÓ JELZÉSEK MAGYARÁZATA

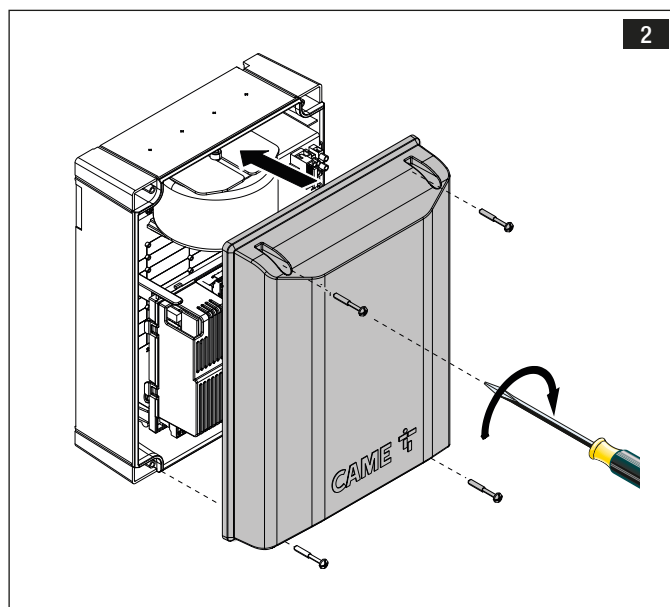
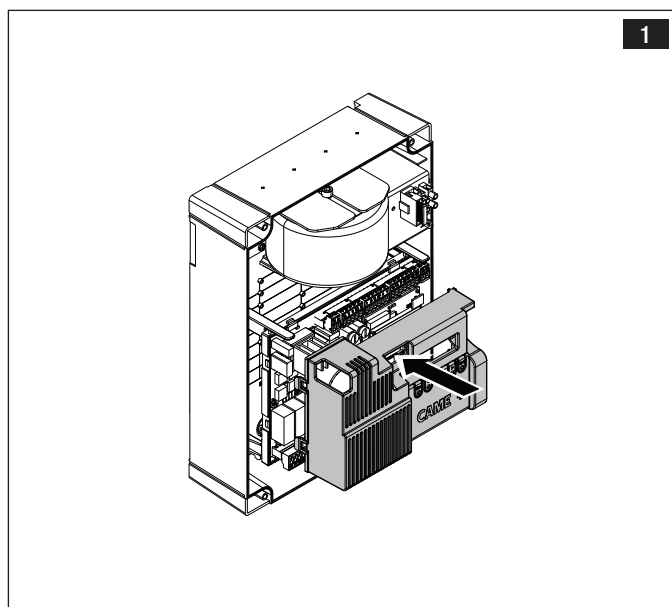
	A forgásérzékelő ki van kapcsolva.
	Az [Ütközési próba] funkció aktív.
	Az automatika egy akadályt érzékelt záráskor.
	Az automatika egy akadályt érzékelt nyitáskor.
	Az automatika két akadályt érzékelt záráskor.  A kijelzőn látható szám változó az érzékelt akadályok számától függően.  Az érzékelések maximális számának elérésekor az automatika leáll és a kijelzőn megjelenik egy hibaüzenet.
	Az automatika két akadályt érzékelt nyitáskor.  A kijelzőn látható szám változó az érzékelt akadályok számától függően.  Az érzékelések maximális számának elérésekor az automatika leáll és a kijelzőn megjelenik egy hibaüzenet.
	Van legalább egy beprogramozott timer.
	Egy beprogramozott timer fut.  A nyitáshoz vagy a részleges nyitáshoz beprogramozott timerrel bármelyik rádiós vezérlés elvégzi a nyitást. A vezetékes vezérlések továbbra is a szokott módon működnek.
i3	2-3 vezérlés bemenet aktív
i4	2-4 vezérlés bemenet aktív
i7	2-7 vezérlés bemenet aktív
i3p	2-3P vezérlés bemenet aktív
fc1	M1 motor zárási lassítási bemenete aktív
fc2	M2 motor zárási lassítási bemenete aktív
fa1	M1 motor nyitási lassítási bemenete aktív
fa2	M2 motor nyitási lassítási bemenete aktív
C<n>	Vezetékes biztonság aktív  A <n> érték a funkcióknál kijelölt paraméterhez tartozik [CX Input] (CX bemenet) [CY Input] (CY bemenet) [CZ Input] (CZ bemenet) [CK bemenet].
r7	R7 biztonság (érzékeny biztonsági élvédelem) aktív
r8	R8 biztonság (érzékeny biztonsági élvédelem) aktív
2r7	R7 biztonság (érzékeny biztonsági élvédelem-pár) aktív
2r8	R8 biztonság (érzékeny biztonsági élvédelem-pár) aktív

c<n>	BUSZ fotocella biztonság aktív 📖 A <n> érték a [BUSZ fotocella] funkcióknál kijelölt paraméterhez tartozik.
c23	Nyitás vezérlés aktív a BUSZ fotocellákhoz
c24	Zárás vezérlés aktív a BUSZ fotocellákhoz
C0	Teljes leállás (stop) aktív
P<n>	RIO biztonság aktív 📖 A <n> érték a funkcióknál kijelölt paraméterhez tartozik [RIO ED T1 - RIO ED T2] és [RIO PH T1 - RIO PH T2]
BUSZ címek konfliktusa	A BUSZ eszközökön ID-konfliktus van.
Ellenőrizze a BUSZ eszközt	Egy konfigurált biztonsági funkciót ellátó BUSZ eszköz nincs jelen.
RIO nincs konfigurálva	A RIO Conn kártya nincs konfigurálva vagy nincs biztonsági funkcióra konfigurálva.
Végezze el a bekalibrálást	El kell végezni a mozgási hossz bekalibrálását.
varázsló	Válasszon motortípust.
Végezze el a karbantartást	El kell végezni a karbantartást (forgásérzékelő kizárása és mozgatások túllépése karbantartáshoz).
OP	Az átjáró teljesen nyitva van
CL	Az átjáró teljesen zárva van

HIBAÜZENETEK	
E1	M1 motor bekalibrálási hiba
E2	M2 motor bekalibrálási hiba 📖 EM4024 motor esetében az E2 az M1 vagy M2 bekalibrálási hibáját jelzi.
E3	Hiba nincs forgásérzékelő jel
E4	Szerviz teszt sikertelen hiba
E7	Működési idő hiba
E9	Zárás alatti többszöri akadályérzékelés száma
E10	Nyitás alatti többszöri akadályérzékelés száma
E11	Max. akadály hiba
E12	A motor tápfeszültsége hiányzik vagy elégtelen
E13	Hiba a végállás-kapcsoló bemeneteken vagy mindkét végálláskapcsoló nyitva
E15	Nem kompatibilis távkapcsoló hiba
E17	Wireless rendszer hiba, nem kommunikál
E18	Wireless rendszer hiba, nincs konfigurálva
E24	Kommunikációs hiba vagy az egyik BUSZ biztonsági kiegészítő rendellenesen működik
E25	A BUSZ eszközök címének beállítási hibája

BEFEJEZŐ MŰVELETEK

 Mielőtt lezárná a fedelet, ellenőrizze, hogy a kábelek bemenete szigetelve van-e a nedvesség keletkezésének és a rovarok behatolásának megelőzése céljából.





CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941
info@came.com - www.came.com

**RAGASSZA FEL IDE A
CSOMAGOLÁSON TALÁLHATÓ
TERMÉKCÍMKÉT**